



**Medzinárodné majstrovstvá Slovenska –
vintage regularity
Přebor České republiky Klasik
DUCATI SLOVAKIA CUP**



**SLOVAKIA RING
24.05.2015**

Zvláštne ustanovenia

1. Prehlásenie

SMF poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC usporiadaním cestných pretekov historických motocyklov v jazde pravidelnosti v termínoch uvedených v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.

2. Sekretariát organizátora

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž
Adr.: Bernolákova 31
SK-920 01 HLOHOVEC

Tel./Fax +421 (33) 742 42 35
Mobil +421 903 724 800
E-mail classicc@stonline.sk
www.smf.sk, www.moto-cup.sk

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate 3197 m (variant č. 5), šírka trate je 12 m, charakter povrchu trate – asfaltový.

4. Jurisdikácia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, FIM Europe, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov.

5. Organizačný výbor

Prezident Jury:	Tibor Uher
Riaditeľ pretekov:	Peter Baláž
Hlavný športový komisár:	Karel Křovina (AČR)
Hlavný technický komisár:	Vaculová Margita
Technický komisár:	Jarolím Mach
Hlavný časomerač:	Slovakia ring
Sekreteriát:	Mgr. Soňa Balážová
Zdravotné zabezpečenie:	Falck Záchranná a.s.
Životné prostredie:	TBA



6. Počet štartujúcich

maximálny počet pre sólo motocykle: tréning – 40
preteky – 35

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr **do 05.05.2015**
Prihlášky pre Přebor ČR Klasik budú vyplnené na zvláštnom formulári.

8. Vklady

Motocykle sólo do roku výroby 1949 **90 €**
Motocykle sólo rok výr 1950 – 1988 **90 €**
Sajdkáry (min. počet posádok 8) 90 €
Za dvojité štart sa pripláca 50 €

Administratívne preberanie bude **v sobotu 23.05.2015 v priestoroch autodrómu od 15.00 do 21.00 hod.** **V nedeľu 24.05.2015 v čase od 07.00 do 8.30 hod.**

9. Kategórie a triedy

Medzinárodné majstrovstvá Slovenska

Kategória		Rok výroby	Št. Číslo
Class A 1	motocykle sólo	do roku výr. 1945	2xx
	motocykle 125cc	do roku v 1975	2xx
	motocykle 50cc	do roku výr. 1988	2xx
Class A2	175cc, 250 cc	do roku výr. 1975	3xx
Class B	350cc, 500cc	do roku výr. 1975	5xx
Class C	do 750cc	do roku výr. 1981	7xx
Class D	do 1300cc	do roku výr. 1988	9xx
Class E	sajdkáry	do roku výr. 1988	1xx
Ducati		do roku výr, 1990	

Přebor ČR Klasik

Kategorie	Rok výroby	Tabulka	Číslice
B Vintage	1920 - 1930	bílá	černé
C Post Vintage do 350	1931 - 1949	černá	bílé
E Post Vintage nad 350	1931 - 1949	černá	bílé
F Classic do 175	1945 - 1967	červená	bílá
H Classic do 250	1945 - 1967	zelená	bílá
J Classic do 350	1945 - 1967	modrá	bílé
K Classic nad 350	1945 - 1967	žlutá	černé
L do 50	do roku 1983	bílá	černá
M + P + N Sidecary	do roku 1967	žlutá	černé
R GP do 250	1968 - 1978	zelená	bílé
S GP nad 250	1968 - 1978	zelená	bílé
T Clubsport 175/2T+ 250/4T	do roku 1978	červená	bílé
U Clubsport 250/T + 350/4T	do roku 1978	zelená	bílé
V Clubsport 500/ 2 válce	do roku 1978	žlutá	bílá
W Clubsport 750/2 vál + 500	do roku 1978	žluté	černá
X Clubsport do 1 000	do roku 1978	bílé	červená
Y + Z Sidecary	1968 - 1978	zelené	bílé

Učastníci jazdci Přebor ČR Klasik dodržiavajú predpisy pre štartovné čísla a tabuľky podľa národných predpisov AČR.

10. Technická kontrola

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Termín technickej kontroly:

Sobota 23.05.2015 od 16: 00 do 20: 00 hod.
Nedeľa 24.05.2015 od 07: 00 do 09:00 hod.

Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, potvrdenou prihláškou, licenciou a technickou dokumentáciou.

Prihláška musí byť potvrdená povolením ku štartu od národnej federácie, nevzťahuje sa na pretekárov SMF.

V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. VOLNÝ TRÉNING – sobota 23.05.2015

V čase od 18:00 hod do 20:00 hod za poplatok 20 €. Úhrada sa platí pri pokladni vo veži Slovakia ringu.

12. MERANÝ TRÉNING – nedeľa 24.05.2015

Kategória		Tréning I.	Tréning II.
A1 + Přebor ČR	B+C+E+L	9:00	11:20
A2+ Přebor ČR	F+T+U	9:20	11:40
B + Přebor ČR	H+J+K	9:40	12:00
C + Přebor ČR	R+S + V	10:00	12:20
D + Přebor ČR	W+X	10:20	12:40
E-Sidecar + Přebor ČR	M, P, N, Y, Z	10:40	13:00
Ducati Cup		11:00	13:20

13:40 – 14:35 prestávka

13. Preteky nedeľa 24.05.2015

Kategória		Štart	Počet kôl
A1 + Přebor ČR	B+C+E+L	14:50	13 min + 1 kolo
Ducati Cup		15:15	13 min + 1 kolo
A2+ Přebor ČR	F+T+U	15:40	13 min + 1 kolo
B + Přebor ČR	H+J+K	16:05	13 min + 1 kolo
C + Přebor ČR	R+S + V	16:30	13 min + 1 kolo
D + Přebor ČR	W+X	16:55	13 min + 1 kolo
E-Sidecar + Přebor ČR	M, P, N, Y, Z	17:20	13 min + 1 kolo

Časový harmonogram je predbežný, zlučovanie tried bude uskutočnené po administratívnom preberaní.

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte pre kategórie jazdy pravidelnosti nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, ako prídu pretekári z prípravného priestoru na štart. (z časového dôvodu iba pri jednodňových podujatiach)

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (3) a splnia všetky podmienky určené organizátorom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra. Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.

14. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

15. Ceny

Na prvých troch miestach obdržia pretekári poháre za minimálneho počtu štartujúcich 6 pretekárov v kategórii.

16. Vlajkové signály

ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA	-koniec pretekov
ČERVENÁ VLAJKA	-prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru štartu
VLAJKA S BIELYM ČÍSLOM na čiernom paneli	-pretekár signalizovaného štartového čísla musí v nasledujúcom kole zastaviť v depe
ŽLTÁ VLAJKA - o v kľude - o mávaná	-signál nebezpečenstva -predbiehanie zakázané -znížiť rýchlosť, pripraviť sa na zastavenie, predbiehania prísne zakázané
ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi	-narušenie priľnavosti trate
ZELENÁ VLAJKA	-trati voľná
BIELA VLAJKA	-servisné vozidlo na trati (v jazde), pri zastavení vozidla sa nahradí žltou vlajkou. (vo výnimočných prípadoch sa môže použiť ako štartovacia vlajka pri národných podujatiach SR)
MODRÁ VLAJKA -v kľude -mávaná	-signál predbiehania -avízo predbiehania -bezprostredné predbiehanie

17. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať.

Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov.

Každý pretekár musí mať prilbu, koženú kombinézu, čižmy a rukavice.

18. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú.

Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF po skončení jász s poplatkom 170€.

19. Palivo

Je možné zakúpiť v areáli autodrómu..

20. Enviromentálne nariadenia

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných príviesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

21. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Organizátor odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

22. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na organizátora alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, UEM a SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nebalosťou.

Hlohovec 22.03.2015

Peter Baláž, v. r.
riadiťel pretekov

Č. j. SMF 07-121/2015
Pov. Bystrica dňa 26.3.2015



