



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

2.KOPČIANSKY MOTOOKRUH

23. – 24. 07. 2011

1.Oznámenie:

Motoclassic racing club Kopčany v spolupráci s Obecným úradom Kopčany organizuje 2.Kopčiansky moto okruh dňa 23.-24.07.2011, jeho súčasťou bude:

- MM SR vintage
- Voľný pretek triedy 125,250,Supermono

Pretek sa uskutoční v dňoch 23.-24.júl 2011 na okruhu v Kopčanoch.

2.Sekretariát usporiadateľa:

Motoclassic racing club Kopčany
Milan Hanzalík st.
Priečna 655
908 48 Kopčany

mobil: 0915/ 712 998 0915/ 660 063
Email: motoclub.kopcany@centrum.sk
www.kopcany.com

3.Trat':

Dĺžka okruhu je 2 200 m, šírka 6 – 10 m, s jednotným asfaltovým povrchom, je na ňom 6 ľavotočivých a 3 pravotočivých zákrut. Pretek sa pôjde proti smeru hodinových ručičiek. Plán trati je priložený.

4.Predpisy:

Tento pretek sa pôjde v súlade s predpismi SMF.

5.Organizačný výbor:

Predseda JURY

TBA

Riaditeľ preteku

Antonín Malaník

Tajomník preteku

Milan Hanzalík st.

Hlavný techn.komisár

Arpád Dömötör

Technický komisár

Jarolím Mach

Environmentálny komisár

Ladislav Medo

Hlavný časomerač

VTG – Ing.IvanValach

Vedúci lekárskej služby

Zdravotný zbor

Vedúci traťových komisárov

Jaroslav Pelikán

Vedúci parkoviska pretek.strojov

Eduard Hanzalík

Vedúci trate

Stanislav Korčák

6.Povolený počet pretekárov:

Maximálny povolený počet pretekárov je nasledujúci

Tréning 40 jazdcov

Pretek

35 jazdcov

7.Prihlášky a štartovné:

Prihlášky musia byť podané do 9.7.2011 písomnou alebo elektronickou formou na adresu usporiadateľa. Štart je vopred potvrdený na základe riadne vyplnenej a včas zaslanej prihlášky.

Adresa na zasielanie prihlášok:

Milan Hanzalík st.

Priečna 655

908 48 Kopčany

Slovenská republika

mobil:0915 712 998 0915 660 063

email: motoclub.kopcany@centrum.sk

Štartovné pre motocykle kategórie Oldtimer 60 €
Dvojitý štart Oldtimer +30 €

Voľný pretek 125,250,Supermono 60 €
Dvojitý štart voľný pretek +30 €

Štartovné bude hradené pri administratívnej prebierke.

8.Administratívna a technická prebierka:

Administratívna a technická prebierka bude prebiehať v areáli parkoviska pretekárskych strojov a to:

piatok	22.7.2011	od 15.00	do 20.00
sobota	23.7.2011	od 07.00	do 09.00

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

9.Kategórie a triedy:

Všetky preteky sa idú ako otvorené, zúčastniť sa môžu všetci pretekári s licenciou SMF SR pre cestné preteky a pretekári s licenciami iných federácií.

A1	motocykle do r.v. 1949		
	Motocykle s obsahom 125cc	do roku 1970	
	Motocykle s obsahom 50cc	do roku 1983	2xx
A2	motocykle s obsahom 175, 250cc	do roku 1970	3xx
B	motocykle 350cc, 500cc	do roku 1970	5xx
C	motocykle do 750cc	do roku 1976	7xx
D	motocykle do 1300cc	do roku 1983	9xx
E	sajdkáry	do roku 1983	

Preteky Oldtimerov sa idú na pravidelnosť .

Preteky Voľných tried sa budú vyhodnocovať podľa poradia pri prejení cieľom.

10.Tréning:

Pretekár musí absolvovať počas vyhradených tréningových časov minimálne 5 kôl. Mimo tréningové časy je jazdiť s pretekárskym strojom po dráhe **Prísne zakázané.**

<u>Triedy</u>	<u>I.Tréning</u>	<u>II.Tréning</u>
A1 (do 175 cc)	10:00-10:20	14:30-14:50
A2 (do 250 cc)	10:30-10:50	15:00-15:20
B	11:00-11:20	15:30-15:50
C – D	11:30-11:50	16:00-16:20
E	12:00-12:20	16:30-16:50
Voľný pretek 125 SP+GP	12:30-12:50	17:00-17:20
Voľný pretek 250 SP+GP	13:00-13:20	17:30-17:50
Voľný pretek Supermono	13:30-13:50	18:00-18:30
Prestávka	13:50-14:30	

11. Pretek:

	Výjazd z depa	Štart	Počet kôl	Dĺžka - km
A1 (do 175 cc)	9:25	9:30	15	33
A2 (do 250 cc)	10:05	10:10	15	33
B	10:45	10:50	15	33
C – D	11:25	11:30	15	33
E	12:05	12:10	15	33
Prestávka :Slávnostné vyhodnotenie kategórie Oldtimerov 12:50 – 13:30				
Voľný pretek 125 SP+GP	13:30	13:35	20	44
Voľný pretek 250 SP+GP	14:30	14:35	20	44
Voľný pretek Supermono	15:30	15:35	20	44

Štart bude vo všetkých triedach hromadný s motorom v chode na znamenie štartéra.

12. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

13. Ceny:

Prví traja jazdci v každej kategórii obdržia vecné ceny a vence.

Usporiadateľ si vyhradzuje právo na udelenie zvláštnej ceny v kategórii Oldtimer.

Vyhodnocovanie kategórie Voľný pretek sa uskutoční po každej triede.

14. Vlajkové signály

Štátna vlajka	štart
Čierno-biela šachovnica	koniec pretekov
Červená vlajka	prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru štartu
Vlajka s bielym číslom na čiernom paneli	pretekár signalizovaného štartového čísla musí v nasledujúcom kole zastaviť v depe
Žltá vlajka v kľude mávaná	signál nebezpečenstva predbiehanie zakázané znížiť rýchlosť, pripraviť sa na zastavenie, predbiehanie prísne zakázané
Zelená vlajka	trať voľná
Biela vlajka	servisné vozidlo na trati, pri zastavení vozidla sa nahradí žltou vlajkou vo výnimočných prípadoch sa môže použiť ako štartovacia vlajka
Modrá vlajka v kľude mávaná	signál predbiehania avízo predbiehania bezprostredné predbiehanie

15. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať.

Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch môže byť štartujúci vylúčený z pretekov.

Každý pretekár musí mať prilbu, koženú kombinézu, čičmy a rukavice.

16.Protesty:

Všetky protesty musia byť podané v súlade s Disciplinárnym poriadkom SMF SR a doložené vkladom 150€.

17.Parkovisko pretekárskych strojov:

Parkovisko sa nachádza na futbalovom ihrisku FK Kopčany. Príjazd k pretekárskej trati je cca 50 m po miestnej komunikácii. V parkovisku sú jazdci a ich doprovod povinní dbať pokynov usporiadateľov.

18.Palivo:

Najbližšia čerpacia stanica Slovnaft Holíč, Agip Holíč.
Palivo usporiadateľ nezaistuje.

19.Environmentálne nariadenia:

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných príviesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

20.Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody na motocykli, výbave a príslušenstve nehodou, požiarom, krádežou alebo inou udalosťou.

21.Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM,UEM a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch FIM,UEM,SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

V Kopčanoch dňa:21.06.2011

Antonín Malaník, v. r.
Riaditeľ preteku

Milan Hanzalík, st., v. r.
tajomník preteku

Č.j.: SMF 45-113/2011, dňa 22.6.2011

Mgr.Tatiana Kašlíková
generálny sekretár SMF



Plán trati

