



**Vintage regularity Cup – FIM Europe Cup
Medzinárodné majstrovstvá Slovenska
DUCATI SLOVAKIA CUP
ALPE ADRIA CUP – vintage road racing**



**SLOVAKIA RING
5.7.2013**

Zvláštne ustanovenia

1. Prehlásenie

SMF poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC usporiadaním cestných pretekov historických motocyklov v jazde pravidelnosti v termínoch uvedených v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.
EMN 71/1

2. Sekretariát usporiadateľa

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž
Adr.: Bernolákova 31
SK-920 01 HLOHOVEC

Tel./Fax +421 (33) 742 42 35
Mobil +421 903 724 800
E-mail classic@stonline.sk
www.smf.sk, www.moto-cup.sk

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate 3197 m (variant č. 5), šírka trate je 12 m, charakter povrchu trate – asfaltový.

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, UEM, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov .

5. Organizačný výbor

Prezident Jury:

Luigi Favarato

Riaditeľ pretekov:

Peter Baláž

Hlavný športový komisár:

Peter Kevicky

Hlavný technický komisár:

Arpád Dömötör

Mgr. Margita Vaculová

Hlavný časomerač:

Ing. Ivan Valach

Sekreteriát:

Mgr. Soňa Balážová, Ing. Richard Blišťák

Zdravotné zabezpečenie:

Falck Záchranná a.s.

Hlásateľ:

Jozef Tassy

Životné prostredie:

Juraj Bajan



6. Počet štartujúcich

maximálny počet pre sólo motocykle:

tréning – 40

preteky – 35

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr **do 15. 6. 2013**

Za oneskorené prihlášky po termíne sa bude priplácať 10 €.

8. Vklady

Motocykle sólo do roku výroby 1949

80 €

Motocykle sólo rok výr 1950 – 1988

100 €

Sajdkáry (min. počet posádok 6)

100 €

0 Paráda

100 €

Alpe Adria CUP

100€

Za dvojitý štart sa pripláca 50 €

Administratívne preberanie bude **vo štvrtok 4.7.2013 v priestoroch autodrómu od 15.00 do 21.00 hod. V piatok 5.7.2013 v čase od 07.00 do 8.30 hod.**

9. Kategórie a triedy

Vintage regularity EC

Kategória		Rok výroby	Št. Číslo
Class A 1	motocykle sólo	do roku výr. 1949	2xx
	motocykle 125cc	do roku výr. 1975	2xx
	motocykle 50cc	do roku výr. 1988	2xx
Class A2	175cc, 250 cc	do roku výr. 1975	3xx
Class B	350cc, 500cc	do roku výr. 1975	5xx
Class C	do 750cc	do roku výr. 1981	7xx
Class D	do 1300cc	do roku výr. 1988	9xx
Class E	sajdkáry	do roku výr. 1988	1xx



International Slovak championship

Kategória		Rok výroby	Št. Číslo
Class A 1	motocykle sólo	do roku výr. 1945	2xx
	motocykle 125cc	do roku v 1975	2xx
	motocykle 50cc	do roku výr. 1988	2xx
Class A2	175cc, 250 cc	do roku výr. 1975	3xx
Class B	350cc, 500cc	do roku výr. 1975	5xx
Class C	do 750cc	do roku výr. 1981	7xx
Class D	do 1300cc	do roku výr. 1988	9xx
Class E	sajdkáry	do roku výr. 1988	1xx
0 Paráda	bez rozdielu kubatúry	do roku výroby 1988	

10. ALPE ADRIA CUP – VINTAGE ROAD RACING

Kategória OLD TIMER max. rok 1972

Trieda :	Oldtimer 250	4-takt	max.rok 31.12.1970
		2-takt	max.rok 31.12.1967
	Oldtimer 500	4-takt	max.rok 31.12.1970
		2-takt	max.rok 31.12.1967
	Oldtimer 750	4-takt	max.rok 31.12.1972

Tabuľky a čísla

Trieda	pozadie	číslo
250cc Old Timer:	zelené	biele
500cc Old Timer:	žlté	čierne
750cc Old Timer:	žlté s čiernym orámovaním	čierne

Categória CLASSIC max. rok 1987

Trieda:	Classic 500	4-takt	max.rok 31.12.1978	max. 500cc
		2-takt	max.rok 31.12.1978	max. 350cc
	Classic Open	4-takt	max.rok 31.12.1981	max. 750cc



	2-takt	max.rok 31.12.1981	max. 350cc
Classic Special	4-takt	max.rok 31.12.1987	max. 1200cc
	2-takt	max.rok 31.12.1987	max. 750cc
Replica	4-takt	max.rok – voľný	max.1200cc



Trieda	pozadie	číslo
Classic 500:	žlté	červené
Classic Open:	červené	biele
Classic Special:	čierne	biele

11 . MERANÝ TRÉNING – piatok 5. 7. 2013

Kategória	Tréning I.	Tréning II.
A1+A2	8:00	10:20
Classic 500+open AA	8:20	10:40
B+D	8:40	11:00
Classic special AA	9:00	11:20
Oldtimer 250+500 AA	9:20	11:40
C	9:40	12:00
Oldtimer 750 AA	10:00	12:20

12:40 – 14:20 prestávka

12. Preteky Piatok 5.7. 2013

Kategória	Štart	Počet kôl
A1+A2	14.30	8
Classic 500+open AA	15:00	8
B+D	15:30	8
Classic Special AA	16:00	8
Old timer 250+500 AA	16:30	8
C	17:00	8
Old timer 750 AA	17:30	8

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte pre kategórie jazdy pravidelnosti nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, ako prídu pretekári z prípravného priestoru na štart. (z časového dôvodu iba pri jednodňových podujatiach)

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (3) a splnia všetky podmienky určené usporiadateľom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra. Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou



a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.

13. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

14. Ceny

Na prvých troch miestach obrdžia pretekári poháre za minimálneho počtu štartujúcich 6 pretekárov v kategórii.

15. Vlajkové signály

ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA	-koniec pretekov
ČERVENÁ VLAJKA	-prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru štartu
VLAJKA S BIELYM ČÍSLOM na čiernom paneli	-pretekár signalizovaného štartového čísla musí v nasledujúcom kole zastaviť v depe
ŽLTÁ VLAJKA	-signál nebezpečenstva
-v kľude	-predbiehanie zakázané
-mávaná	-znížiť rýchlosť, pripraviť sa na zastavenie, predbiehanie prísne zakázané
ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi	-narušenie príľnavosti trate
ZELENÁ VLAJKA	-trať voľná
BIELA VLAJKA	-servisné vozidlo na trati (v jazde), pri zastavení vozidla sa nahradí žltou vlajkou. (Vo výnimočných prípadoch sa môže použiť ako štartovacia vlajka pri národných podujatiach SR)
MODRÁ VLAJKA	-signál predbiehania
-v kľude	-avízo predbiehania
-mávaná	-bezprostredné predbiehanie

16. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať.

Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov.

Každý pretekár musí mať prilbu, koženú kombinézu, čizmy a rukavice.

17. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú.

Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF po skončení jazd s poplatkom 170€.

18. Palivo

Usporiadateľ nezabezpečuje.



19. Enviromentálne nariadenia

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných privesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivito do výšky 333,- EUR!

20. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

21. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, UEM a SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

Date 26.04.2013

No.: SMF 19-121/2013

Peter Baláž, v. r.
Riaditeľ pretekov