



**Vintage regularity Cup – FIM Europe Cup  
Medzinárodné majstrovstvá Slovenska  
DUCATI SLOVAKIA CUP**

**SLOVAKIA RING  
12. – 13. 10 .2013**

***Zvláštna ustanovenia***

**1. Prehlásenie**

SMF poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC usporiadaním cestných pretekov historických motocyklov v jazde pravidelnosti v termínoch uvedených v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.  
**EMN 71/1**

**2. Sekretariát usporiadateľa**

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž  
Adr.: Bernolákova 31  
SK-920 01 HLOHOVEC

Tel./Fax +421 (33) 742 42 35  
Mobil +421 903 724 800  
E-mail classicc@stonline.sk  
[www.smf.sk](http://www.smf.sk), [www.moto-cup.sk](http://www.moto-cup.sk)

**3. Pretekárska dráha**

Dĺžka trate 3737 m (variant č. 1), šírka trate je 12 m, charakter povrchu trate – asfaltový.

**4. Jurisdikcia**

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, UEM, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov .

**5. Organizačný výbor**

Prezident Jury:  
Riaditeľ pretekov:  
Hlavný športový komisár:  
Hlavný technický komisár:

Luigi Favarato  
Peter Baláž  
Tibor Uher  
Tibor Tonka  
Juraj Macko, Mgr. Margita Vaculová  
Norbert Mizere  
Akos Feher ( Slovakia Ring Agency, s.r.o.)  
Mgr. Soňa Balážová, Ing. Richard Blšíák  
Falck Záchranná a.s.  
Jozef Tassy  
Juraj Bajan

Hlavný časomerač:  
Sekreteriát:  
Zdravotné zabezpečenie:  
Hlásateľ:  
Životné prostredie:





## International Slovak Championship

Kategória		Rok výroby	Št. Číslo
<b>Class A 1</b>	motocykle sólo	do roku výr. 1945	<b>2xx</b>
	motocykle 125cc	do roku v 1975	<b>2xx</b>
	motocykle 50cc	do roku výr. 1988	<b>2xx</b>
<b>Class A2</b>	175cc, 250 cc	do roku výr. 1975	<b>3xx</b>
<b>Class B</b>	350cc, 500cc	do roku výr. 1975	<b>5xx</b>
<b>Class C</b>	do 750cc	do roku výr. 1981	<b>7xx</b>
<b>Class D</b>	do 1300cc	do roku výr. 1988	<b>9xx</b>
<b>Class E</b>	sajdkáry	do roku výr. 1988	<b>1xx</b>
<b>0 Paráda</b>	bez rozdielu kubatúry do roku výroby 1988		

### 10. Technická kontrola

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

#### *Termín technickej kontroly:*

<i>Piatok</i>	<b>11.10. 2013</b>	<b>od 16. 00</b>	<b>do 20. 00 hod.</b>
<i>Sobota</i>	<b>12.10. 2013</b>	<b>od 07. 00</b>	<b>do 09. 00 hod.</b>

Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, potvrdenou prihláškou, licenciou a technickou dokumentáciou.

Prihláška musí byť potvrdená povolením ku štartu od národnej federácie, nevzťahuje sa na pretekárov SMF.

V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

### 11 . MERANÝ TRÉNING – sobota 12.10.2013

Kategória	Tréning I.	Tréning II.
A1+A2	9:00	16:00
B+D	9:40	16:20
C	9:40	16:40
0 Paráda + Ducati Cup	10:00	17:00
E – sidecar	10:20	17:20



## **12. Preteky Nedeľa 13.10.2013**

<b>Kategória</b>	<b>Štart</b>	<b>Počet kôl</b>
A1+A2	14:30	7
B+D	15:00	7
C	15:30	7
0 Paráda + Ducati Cup	16:00	7
E – sidecar	16:30	7

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte pre kategórie jazdy pravidelnosti nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, ako prídu pretekári z prípravného priestoru na štart. (z časového dôvodu iba pri jednodňových podujatiach)

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl ( 3 ) a splnia všetky podmienky určené usporiadateľom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra. Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desiatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.

## **13. Zlučovanie tried**

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

## **14. Ceny**

Na prvých troch miestach obrdžia pretekári poháre za minimálneho počtu štartujúcich 6 pretekárov v kategórii.

## **15. Vlajkové signály**

ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA

-koniec pretekov

ČERVENÁ VLAJKA

-prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru štartu

VLAJKA S BIELYM ČÍSLOM

na čiernom paneli

-pretekár signalizovaného štartového čísla musí v nasledujúcom kole zastaviť v depe

ŽLTÁ VLAJKA

-signál nebezpečenstva

-v kľúde

-predbiehanie zakázané

-mávaná

-znížiť rýchlosť, pripraviť sa na zastavenie, predbiehanie prísne zakázané

ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi

-narušenie prínavosti trate

ZELENÁ VLAJKA

-trať voľná

BIELA VLAJKA

-servisné vozidlo na trati (v jazde), pri zastavení vozidla sa nahradí žltou vlajkou. (Vo výnimočných prípadoch sa môže použiť ako štartovacia vlajka pri národných podujatiach SR)



## MODRÁ VLAJKA

- v kľúde
- mávaná

- signál predbiehania
- avízo predbiehania
- bezprostredné predbiehania

## 16. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať.

Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov.

Každý pretekár musí mať prilbu, koženú kombinézu, čizmy a rukavice.

## 17. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú.

Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF po skončení jazd s poplatkom 170€.

## 18. Palivo

Usporiadateľ nezabezpečuje.

## 19. Enviromentálne nariadenia

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov! Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob! **Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!**

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia! Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných prívosov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené! V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivito do výšky 333,- EUR!

## 20. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

## 21. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, UEM a SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nebdalosťou.

Dňa 10.09.2013

Č.j. SMF 19-121/2013  
dňa 13.9.2013



Peter Baláž, v. r.  
Riaditeľ pretekov