



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

“KVALIFIKAČNÉ PODUJATIE MAJSTROVSTIEV EURÓPY”

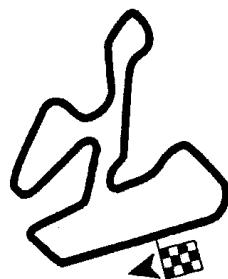
Šampionát cestných motocyklov Alpe Adria

International Motorcycle Race Cup (IMRC)

23.-25. Máj 2014

na

Pannoniaringu



www.slovakiaracing.sk

1.) Vyhlásenie

Slovakia Racing organizuje **Šampionát cestných motocyklov Alpe-Adria, Kvalifikačné podujatie Majstrovstiev Európy FIM Europe a International Motorcycle Race Cup (IMRC)** na Pannoniaringu. Toto podujatie bude organizované v dňoch 23.-25. mája 2014.
FMNR: SMF
AA:02/2014

2.) Sekretariát preteku:

Slovakia Racing
Svornosti 43,
821 06 Bratislava
Mobil: +421 918 736 557
E-mail: slovakiaracing.info@gmail.com
E-mail: galandova@slovakiaracing.sk

Hotline: Zuzana Galandova
Mobil: +421 918 736 557
E-mail: registracia@slovakiaracing.sk

Od 23. mája 2014

Pannoniaring Circuit
Slovakia Racing office (AA+IMRC)
Mobil: +421 918 736 557

Kancelária preteku bude otvorená :

22.5. 2014	18:00 - 21:00
23.5. 2014	07:00 – 20:00
24.5. 2014	08:00 – 20:00
25.5. 2014	od 08.00

Pannoniaring bude pre účastníkov podujatia otvorený 22.5.2014 od 18:00.

Cena za box sa uhrádza promotérovi na administratívnej kontrole v Slovakia Racing race office. Cena za prenájom boxu:

Box v uličke: **130 € / deň**
Box v depe: **150 € / deň**

3.) Trať

Okruh má dĺžku 4,740 km. Preteká sa v smere hodinových ručičiek. Mapa okruhu je súčasťou týchto Zvláštnych ustanovení. Taktiež sa nachádza na stránke okruhu: www.pannonia-ring.com

4.) Jurisdikcia

Podujatie podlieha technickým predpisom FIM / AAMU, pravidiel FIM Europe/AAMU RR, Športovému kódexu a týmto Zvláštnym ustanoveniam. Zmeny budú vykonávané prostredníctvom oficiálneho bulletinu.

5.) Činovníci:

Medz. prezident rozhodcovského zboru:	Martin Hejduk AA
Medz. členovia rozhodcovského zboru:	Zástupcovia zúčastnených federácií
Riaditeľ preteku:	Tibor Uher
Športový riaditeľ:	Tibor Hajba Jr.
AA delegát:	Gianni Skalamera HMS
Sekretariát preteku/zástupca promotéra:	Zuzana Galandova
Sekretariát Jury:	TBA
Hl. Technický komisár:	Juraj Macko
AA technický komisár:	Rudolf Puntinger
Hl. časomerač:	Gyorgy Lakatos
Hl. lekár:	TBA
Bezpečnosť trate:	Tibor Hajba

6.) Kategórie a triedy:

Kategória I, Skupina A1, Sóló motocykle.

Príjem prihlášok: Pretekári, ktorí vlastnia platnú licenciu FIM/FIM Europe/FMN licenciu so štartovacím povolením (ak je potrebné) a relevantným poistením.

Pretek pre motocykle nasledovných tried:

125cc Sport	125cc GP Supersport	AA-Moto3 Superstock 1000	Superstock 600 Superbike	AA-Moto2
-------------	------------------------	-----------------------------	-----------------------------	----------

7.) Povolný počet pretekárov:

Tréning 50 Pretek 42

8.) Prihlášky, štartovné:

Všetky prihlášky musia byť odoslané elektronicky na stránke:

<http://www.slovakiaracing.sk/en/registration-alpe-adria-23-25-05-2014/>

Pretekárovi bude zaslaný automaticky vygenerovaný email s informáciami k úhrade najneskôr do 24 hodín od odoslania prihlášky. V prípade, že email nebol obdržaný, kontaktujte prosím registracia@slovakiaracing.sk alebo slovakiaracing.info@gmail.com (pre adresy na serveri gmx.at). Prihláška musí byť schválená pretekárovou materskou federáciou (štartovacie povolenie). Prihláška a úhrada so zľavnenou cenou v predpredaji musí byť pripísaná na účet promotéra najneskôr do uzávierky 8. mája 2014. V opačnom prípade platí pre všetkých pretekárov štandardná cena štartovného.

Štartovné je nasledovné:

Zľavnené štartovné uhradené do 8.5. 2014		Štandardná cena štartovného uhradená po 8.5.2014	
triedy 125Sp/ 125GP/Moto3	180.- €	triedy 125Sp/ 125GP/Moto3	210.- €
triedy SStk600/SSp/SStk1000 a SBK	290.- €	triedy SStk600/SSp/SStk1000 a SBK	330.- €
Druhá trieda	+ 80.- €		

Uhradené štartovné nie je vymáhateľné.

9.) Technická kontrola:

Pretekár sa nesmie zúčastniť kvalifikačného tréningu bez predchádzajúcej technickej kontroly, ktorá sa bude konať v nasledovných časoch:

Trieda	Štvrtok, 22.5.	Piatok, 23.5.
Všetky triedy	od 19:00 do 21:00.	od 07:00 do 15:00

10.) Tréningy:

Vstup na trať mimo oficiálneho tréningového času je prísne zakázaný. Všetky kolá budú merané. Pre účasť v preteku musí pretekár uskutočniť aspoň dve kolá na dráhe. Kvalifikačný čas pre pretek je podľa predpisov AA najrýchlejší čas +12% (neplatí pre triedu 125 SP).

Podľa počtu prihlásených pretekárov sú pripravené dve verzie časového harmonogramu (A,B).

11.) Preteky a vzdialenosti

Časový harmonogram Varianta A

<i>Trieda</i>	<i>Počet kôl</i>	<i>Vzdialeno sť km</i>	<i>Minimumáln y počet kôl</i>	<i>2/3 preteku</i>
SStk 600 & SSp/Moto2	12	56,88	9	8
SStk 1000 & SBK	14	66,36	10	9

125 Sport	10	47,40	7	6
125 GP/Moto3	10	47,40	7	6
IMRC Cup	12	56,88	9	8

Časový harmonogram Varianta B

<i>Trieda</i>	<i>Počet kôl</i>	<i>Vzdialenosť km</i>	<i>Minimumálna počet kôl</i>	<i>2/3 preteku</i>
SStk 600	12	56,88	9	8
SBK	14	66,36	10	9
SSp/Moto2	13	61,62	9	8
SStk 1000	13	61,62	9	8
125 Sport	10	47,40	7	6
125 GP/Moto3	10	47,40	7	6
IMRC Cup	12	56,88	9	8

12.) Penalizácia

Najvyššia povolená rýchlosť v boxovej uličke je **60 km/h**. Táto rýchlosť bude kontrolovaná.

Prekročenie najvyššej povolenej rýchlosti bude penalizované nasledovne: kedykoľvek € 50,--. Pokuta musí byť uhradená najneskôr 30 minút pred štartom preteku, v opačnom prípade bude pretekár vylúčený. Prekročenie najvyššej povolenej rýchlosti v boxovej uličke počas štartu, resp. preteku bude penalizované prejazdom boxovou uličkou. Jump štart bude penalizovaný taktiež prejazdom boxovou uličkou.

13.) Ceny

Prví traja pretekári v každej triede obdržia poháre.

Prvých 7 pretekárov celkovej klasifikácie (za dva preteky) v triedach STK600, SSP, STK1000, SBK obdržia prízemné peniaze. Prví piati pretekári celkovej klasifikácie (za dva preteky) v triedach 125 SP, 125 GP & Moto3 dostanú prízemné peniaze. Výška prízemných peniazi pre každú triedu je súčasťou týchto ZU.

14.) Odovzdávanie cien

Odovzdávanie cien prebehne po každom preteku na stupni víťazov.

15.) Protesty

Protesty musia byť uskutočnené v súlade s požiadavkami Disciplinárneho a arbitrážneho kódexu FIM Europe / AARR Predpisov a každý protest bude sprevádzaný poplatkom € 150,--

16.) Palivo

Čerpacia stanica sa nachádza v paddock-u. Tzp paliva: Super ARAL 98 ROZ. **Špeciálne palivo nie je dostupné.**

17.) Poistenie

Podľa článku 110.1 Športového kódexu je poistenie pokrývajúce nehody počas podujatia spôsobené pretekármi na zodpovednosti organizátora. Organizátor nie je zodpovedný za škody vzniknuté na motocykloch, súčiastkách alebo výstroji počas nehody, požiaru a. i.

18.) Zdravotná starostlivosť

Zdravotná služba sa nachádza v paddocku. Organizátor spolu so zdravotnou službou zabezpečí nevyhnutnú zdravotnú starostlivosť. Hlavný lekár určí, či je pretekár zdravý, obzvlášť po každom páde. Z tohto dôvodu musí byť každý pretekár po páde vyšetrený hl. lekárom bez ďalšieho upozornenia. V opačnom prípade bude pretekár vylúčený.

19.) Ochrana životného prostredia

Každý pretekár je zodpovedný za svoj odpad a za odpad jeho tímu. Nádoby na odpad musia byť použité podľa ich špecifikácie. Zanechávanie odpadu mimo odpadových nádob je prísne zakázané. Proti takémuto správaniu bude

vyvodená penalizácia podľa Športového kódexu. Organizátor je oprávnený na náhradu škody spôsobenej nerešpektovaním Environmentálneho kódexu FIM. **Štartovanie motocyklov medzi 21:00 a 7:00 je zakázané.**

20.) Obmedzenie zodpovednosti

Odoslaním prihlášky pretekár vyhlasuje, že akceptuje požiadavky a predpisy v článku 4 týchto Zvláštnych ustanovení a bude ich rešpektovať. Úpravy a výklad týchto Zvláštnych ustanovení sú výlučne v rukách Jury a manažmentu preteku. Účastníci (vrátane, nie výlučne: súťažiacich, pretekárov, mechanikov, hostí, atď.) sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko. Nesú právnu zodpovednosť za škody alebo zranenia spôsobené nimi samými, alebo ich motocyklami.

Na rozdiel od výkladu UEM Športového kódexu účastníci (vrátane, nie výlučne: súťažiacich, pretekárov, mechanikov, hostí, atď.) sa vzdávajú práva odvolania sa voči organizátorovi, jeho zástupcom, voči škodám, za ktoré nesú zodpovednosť, alebo ku ktorým došlo ich správaním. Management preteku a/alebo Jurysí vyhradzuje právo na zmenu týchto Zvláštnych ustanovení a časového harmonogramu prostredníctvom neskôr zverejnených bulletinov.

21.) Ďalšie predpisy

V priestore paddocku sa smú nachádzať len teamy a členovia servisu účastníkovho motocykla.

Účatníci musia vypratať boxy v nedeľu do 18:30 a opustiť priestor paddocku do 20:00. Účastníci musia rešpektovať dopravné značenie a predpisy v paddocku. Najvyššia povolená rýchlosť v paddocku je 30 km/h.

Voľný pohyb detí do 15 rokov na korčuliach, skateboardoch, bicykloch, motocykloch alebo minibikoch je zakázaný. Rodičia sú zodpovední za svoje deti.

Vykonávanie vrtacích prác a pod. je na asfalte zakázané a bude pokutované v rámci celého priestoru okruhu.

Čistenie motocyklov benzínom alebo inými rozpúšťadlami je zakázané. Zem v paddocku nesmie byť znečistená olejom, benzínom alebo inou tekutinou. Pretekári musia dbať na ochranu životného prostredia a predísť znečisteniu. Všetok odpad musí byť uskladnený v odpadových nádobách. Použitý olej na uskladňuje v na to určených nádobách.

22.) Zrušenie podujatia

Podujatie môže byť presunuté alebo zrušené, ak si to vyžadujú okolnosti, alebo bezpečnostné dôvody. Organizátor nie je zodpovedný za tieto okolnosti.

Prílohy: Mapa trate
 Časový harmonogram Varianta A
 Časový harmonogram Varianta B
 Prehľad príze money

Bratislava, 28. Marec 2014

Slovakia Racing

.....
Riaditeľ preteku

.....
Organizátor

Schválené SMF dňa:

Schválené komisiou AA-RR dňa: 25. April 2014