**Z Á P I S N I C A**

**z Valného zhromaždenia CPM 2013**

**Orechová Potôň dňa 15.decembra 2013**

1. **Otvorenie**

Viceprezident SMF pre CPM Ladislav Šnegoň privítal prítomných členov CPM, prezidenta SMF Petra Smižíka a všetkých prítomných. Zahájil rokovanie Valného zhromaždenia disciplíny CPM a odovzdal slovo predsedajúcemu Tiborovi Uherovi, ktorý oboznámil prítomných s navrhovaným programom rokovania:

1. Zahájenie
2. Voľba pracovných komisií
3. Správa o činnosti ŠK CPM
4. Správa o hospodárení ŠK CPM
5. Správa mandátovej komisie
6. Plán činnosti a rozpočet CPM-2014
7. Voľba viceprezidenta
8. Voľba delegátov GZ SMF
9. Zmeny NŠP
10. Správa volebnej komisie
11. Rôzne
12. Diskusia
13. Správa návrhovej komisie
14. Záver

Nakoľko z pléna neboli k navrhovanému programu žiadne pripomienky ani návrhy na doplnenie predsedajúci dal hlasovať o prijatí programu rokovania s nasledovným výsledkom :

Za prijatie : 23

Proti : 0

Zdržali sa : 0

1. **Voľba pracovných komisií (mandátovej, volebnej a  návrhovej).**

Návrh ŠK CPM na zloženie jednotlivých pracovných komisií :

Mandátová komisia : predseda Peter Kevický

člen Štefan Masszi

člen Peter Jakus

Výsledok hlasovania na voľbu mandátovej komisie

Za prijatie : 20

Proti : 0

Zdržali sa : 3

Volebná komisia : predseda Luboš Nemčovič

člen Peter Janega

člen Miloš Baláž

Výsledok hlasovania na voľbu volebnej komisie

Za prijatie : 20

Proti : 0

Zdržali sa : 3

Návrhová komisia : predseda Milan Búlik

člen Juraj Knezovič

člen Peter Baláž

Výsledok hlasovania na voľbu návrhovej komisie

Za prijatie : 21

Proti : 0

Zdržali sa : 2

1. **Správa o činnosti CPM v športovej sezóne 2013.**

Správu o činnosti ŠK CPM predniesol Valnému zhromaždeniu discilíny CPM viceprezident SMF pre CPM Ladislav Šnegoň.

Počet vydaných licencií pretekára CPM v roku 2013

CPM celkom : 156 Z toho : Vintage : 48

Skútre Mini Moto : 33

**Celková účasť na podujatiach MM SR a SP:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Trieda** | **1.** | **2.** | **3.** | **4.** | **5.** | **6.** | **Spolu :** | **/poduj.** |
| ***do 600 ccm*** | ***9*** | ***16*** | ***7*** | ***10*** | ***7*** | ***6*** | ***55*** | ***9,2*** |
| ***nad 600 ccm*** | ***9*** | ***16*** | ***6*** | ***8*** | ***7*** | ***8*** | ***54*** | ***9*** |
| ***Z toho veteráni*** | *6* | *4* | *3* | *3* | *3* | *3* | *22* | *3,7* |
| ***125 SP*** | ***10*** | ***8*** | ***9*** | ***6*** | ***6*** | ***10*** | ***49*** | ***8,2*** |
| ***Superstock 600*** | ***17*** | ***17*** | ***7*** | ***14*** | ***14*** | ***15*** | ***84*** | ***14*** |
| ***Supersport*** | ***8*** | ***9*** | ***5*** | ***16*** | ***9*** | ***7*** | ***54*** | ***9*** |
| ***Superstock 1000*** | ***8*** | ***11*** | ***5*** | ***10*** | ***8*** | ***11*** | ***53*** | ***8,8*** |
| ***Superbike*** | ***23*** | ***17*** | ***11*** | ***17*** | ***17*** | ***17*** | ***102*** | ***17*** |
| **Celkom :** | ***84*** | ***94*** | ***50*** | ***81*** | ***68*** | ***74*** | ***451*** | ***75,2*** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z toho Slováci:** |  | |  |  | |  | | |
| **Trieda** | **1.** | **2.** | | | **3.** | | **4.** | **5.** | | **6.** | **Spolu :** |  |
| ***do 600 ccm*** | ***6*** | ***11*** | | | ***6*** | | ***7*** | ***5*** | | ***5*** | ***40*** | ***6,7*** |
| ***nad 600 ccm*** | ***8*** | ***13*** | | | ***5*** | | ***7*** | ***7*** | | ***6*** | ***46*** | ***7,7*** |
| ***Z toho veteráni*** | *4* | *2* | | | *2* | | *2* | *2* | | *2* | *14* | *2,3* |
| ***125 SP*** | ***9*** | ***7*** | | | ***6*** | | ***6*** | ***6*** | | ***8*** | ***42*** | ***7*** |
| ***Superstock 600*** | ***5*** | ***3*** | | | ***3*** | | ***4*** | ***5*** | | ***4*** | ***24*** | ***4*** |
| ***Supersport*** | ***1*** | ***2*** | | | ***1*** | | ***2*** | ***1*** | | ***-*** | ***7*** | ***1,2*** |
| ***Superstock 1000*** | ***1*** | ***1*** | | | ***1*** | | ***2*** | ***1*** | | ***2*** | ***8*** | ***1,3*** |
| ***Superbike*** | ***9*** | ***7*** | | | ***8*** | | ***5*** | ***7*** | | ***8*** | ***44*** | ***7,3*** |
| **Celkom :** | ***39*** | ***44*** | | | ***30*** | | ***33*** | ***32*** | | ***33*** | ***211*** | ***35,2*** |

|  |
| --- |
| **1.-**13.14. 04. Slovakia Ring |
| **2.-**18.19. 05. Hungaroring |
| **3.-**06.07.07. Brno |
| **4.-**03.04. 08. Pannoniaring |
| **5.-**07.08. 09. Slovakia Ring |
| **6.-**12.13. 10. Slovakia Ring  **Luboš Nemčovič :** za subkomisiu skútrov a mini moto vyhodnotil uplynulú sezónu seriálov Skútrov,  Mini Moto a Mini GP. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Trieda*** | ***D. Streda*** | ***Písek*** | ***Pardubice*** | ***D. Streda*** | ***Kecskemét*** | ***Pann.ring*** | ***Vys.Mýto*** | ***Celkom*** |
| ***Junior A*** | ***4*** | ***8*** | ***6*** | ***8*** |  |  | ***7*** | ***33*** |
| ***Junior B*** | ***1*** | ***6*** | ***4*** | ***4*** |  |  | ***8*** | ***23*** |
| ***Sen.Open 50*** |  | ***12*** | ***5*** | ***4*** |  |  | ***9*** | ***30*** |
| ***Sen.Open 40*** | ***3*** | ***3*** | ***3*** | ***3*** |  |  | ***3*** | ***15*** |
| ***Sen.Open 40 Exp.*** | ***3*** | ***5*** | ***6*** | ***3*** |  |  | ***2*** | ***19*** |
| ***Street*** | ***2*** |  |  | ***2*** | ***1*** | ***1*** | ***1*** | ***7*** |
| ***Sport*** | ***10*** | ***7*** |  | ***10*** | ***10*** | ***11*** | ***8*** | ***56*** |
| ***Racing*** | ***10*** | ***10*** |  | ***8*** | ***10*** | ***5*** | ***10*** | ***53*** |
| ***OPEN*** | ***5*** | ***1*** |  | ***6*** | ***6*** | ***3*** | ***2*** | ***23*** |
| ***Mini GP 50*** | ***13*** | ***10*** |  | ***13*** | ***11*** | ***10*** | ***8*** | ***65*** |
| ***Mini GP 80*** | ***1*** | ***10*** |  | ***6*** | ***7*** | ***5*** | ***10*** | ***39*** |
| ***Spolu:*** | ***52*** | ***72*** | ***24*** | ***67*** | ***45*** | ***35*** | ***68*** | ***363*** |

Po úspešných rokovaniach s českým a maďarským partnerom koncom minulého roka sme v tejto sezóne otvorili Medzinárodný šampionát v disciplínach MINI MOTO,MINI GP a SCOOTER.Novinkou tejto sezóny bolo zapracovanie disciplíny MINI GP v triedach 50 a 80 cm3. Kalendár pozostával zo 7 pretekov, ktoré sa konali v Dunajskej Strede-2x, českom Písku, Pardubiciach(len mini moto),maďarskom Kecskeméte,na Pannoniaringu a na záver vo Vysokom Mýte.Príjemným oživením seriálu bol zaradenie novej triedy PW na posledné dva preteky-Pannoniaring a vo Vysokom Mýte v rámci voľného preteku,ako prezentácia práce s mládežou v projekte JUNIOR MOTOACADEMY.

Pred začiatkom sezóny sme už tradične odprezentovali všetky disciplíny aj už vrátane triedy PW na jarnej výstave Motocykel 2013 v rámci ukážky techniky jazdy na improvizovanom okruhu v areáli bratislavskej INCHEBY.

V seriáli MMSR MINI MOTO,MINI GP a SCOOTER 2013 celkovo bodovalo 119 jazdcov,z toho v disciplíne MINI MOTO-44 jazdcov,MINI GP-30 jazdcov a SCOOTER- 45 jazdcov .Priemerná účasť na preteku bola cca 75 jazdcov. Pozitívom tejto sezóny bola najmä aktívna účasť jazdcov z Čiech a Maďarska a hlavným prínosom,avizovaným už minulý rok zapracovanie 10 nových jazdcov z JUNIOR MOTOACADEMY do tohtoročného seriálu pretekov.

Osobne ale musím vyzdvihnúť tohtoročné výkonnostné napredovanie mladučkého skaličana Miška Búlika,ktorý si vybojoval celkové tretie miesto v triede JUNIOR A na ME MINI MOTO v slovinskom Vransku.V organizačných prípravách budúcej sezóny máme za sebou 2.kolo rokovaní s oboma zahraničnými partnermi o aktívnej spolupráci v budúcoročnom seriáli pretekov.Je nutné ešte doladiť a zosúladiť športové a technické predpisy jednotlivých disciplín a termíny konania jednotlivých pretekov.

Znovu vysoko pozitívne hodnotím spoluprácu s JUNIOR MOTOACADEMY, ktorá nám už priniesla veľa pozitívneho pri práci s talentovanou mládežou s vyššie spomenutou účasťou jazdcov z daného projektu v tomto roku.

Záverom mojej správy chcem hlavne poďakovať činovníkom SMF, svojim kolegom a partnerom za podporu a aktívnu spoluprácu v organizačnej štruktúre pretekov tejto sezóny.

**Peter Baláž :** za subkomisiu vintage vyhodnotiluplynulú sezónu:

Classic Club Hlohovec v spolupráci so SMF a Mestom Hlohovec pod záštitou primátora Petra Dvorana usporiadal v dňoch 24.-26.5.2013 2. Európsku konferenciu o motocyklových aktivitách seniorov v Hlohovci. 3-dňový program zahŕňal výstavu motocyklov, okružnú jazdu pre účastníkov na trase Hlohovec -Moravany n. V. – Beckov, Nové Mesto n. V. Hlohovec. Po návrate z okružnej jazdy bola jazda ulicami Hlohovca a večer sa uskutočnil slávnostný gala večer za účasti hostí a účastníkov konferencie. Počas večera boli odovzdané ocenenia aktivistom v motorizme. Medzi účastníkmi boli prítomní gen. sekretár FIM Europe Alessandro Sambucco, vice prezident FIM Europe Luigi Favarato, sekretariát z FIM Europe, zástupca FIM Chris Ceyssens, členovia komisie vintage FIM Europe Hermes Wűnscher a Peter Baláž, prezident SMF Peter Smižík, gen. sekretárka Tatiana Kašlíková, medzi najvýznamnejšie legendy patril 3-násobný majster sveta Pier Paolo Bianchi, Slovensko reprezentoval František Kročka. V nedeľu pokračovalo podujatie konferenciou za účasti medzinárodných odborníkov z oblasti medicíny, polície, vojska. Finančné zabezpečenie konferencie bolo z vlastných zdrojov Classic Clubu, sponzorov, Mesto Hlohovec.

Počas sezóny s poverením SMF v  rámci MM SR boli započítavané nasledovné preteky :

Všetky podujatia boli schválené ako jazda pravidelnosti.

**5. 7. 2013 Slovakia ring** – preteky sa z dôvodu malého počtu prihlásených neuskutočnili.

**21.9.2013 Malacky –** nový organizátor **Racing Klub Záhorák**, preteky sa uskutočnili ako jazda pravidelnosti v súlade s predpismi v jedntl. kategóriách, započítavané do MM SR (bodovanie pre všetky sólo kategórie a tiež  kat. sidecar) Po organizačnej stránke dobre zvládnuté podujatie, trať bola zabezpečená podľa predchádzajúcich dohovorov s p. Šnegoňom a Balážom, spokojnosť vyjadrovali delegovaní činovníci aj účastníci pretekov.

**29.9.2013 Holíč – (organizátor Classic Club Hlohovec)** okrem MM SR sa podujatie započítavalo aj do seriálu FIM Europe Cup. VI. ročník Holíčskeho zámockého okruhu pod záštitou primátora Zdenka Čambala. Štartové pole bolo zložené prevažne z českých a slovenských účastníkov, prvý krát štartovali aj pretekári zo Srbska. Okrem sólo motocyklov štartovala aj kategória sidecar, ktorí v rámci seriálu FIM Europe boli po pretekoch ocenení medailami, vzhľadom k tomu, že táto kategória v októbri na Slovakia ringu neštartovala. Nad regulárnosťou pretekov dohliadal delegovaný predseda Jury, vice prezident FIM Europe Luigi Favarato.

**12.-13.10.2013 Slovakia ring (organizátor Classic Club Hlohovec)** záverečné podujatie sezóny bolo zaradené do seriálu MM SR a FIM Europe dodatočne , uskutočnilo sa popri IMRC. Účasť pretekárov bola slabšia, ale vyjadrovali spokojnosť s podujatím, tréningy aj jazdy prebiehali presne podľa harmonogramu.

Po vyhodnotení jedntl. kategórií boli celkovým víťazom seriálu FIM Europe odovzdané medaily v jedntl. kategóriách A1, A2, B, C, D.

**Účasť pretekárov na jednotlivých podujatiach :**

Malacky 22.9. 2013 95 pretekárov

Holíč 28.9.2013 91 pretekárov

Slovakia ring 12.-13.10. 2013 50 pretekárov

**Martin Kuzma:** zhodnotil výsledky reprezentantov:

V roku 2013 štartovali v triede STOCK 1 000 za Slovenský Team

**SK ENERGY-FANY GASTRO** jazdci **Tomaš Svitok a Jaroslava Černy.**

**ARAGON** QAL 24 RACE 19

**ASSEN** QAL 21 RACE 23

**MONZA** QAL 21 RACE 28

**PORIMAO** QAL 24 RACE 19

**MAGNY COURS** QAL 19 RACE 19

*Najlepší výsledok Tomáša Svitoka bolo 2 x 19. miesto.*

**IMOLA** QAL 28 RACE 18

**SILVERSTON** QAL 21 RACE 22

**NURBURGING** QAL 20 RACE 19

*Najlepší výsledok Jaroslava Černého bolo 1 x 19. miesto.*

Treba tiež spomenúť jazdca Ondreja Ježka, ktorý reprezentuje SK ENERGY-FANY GASTRO TEAM

Celkovo sa umiestnil na 6. mieste.

V roku 2013 taktiež reprezentoval Slovenskú Rebupliku Team MACO RACING v EWC

**Bol d'or** 24 hod. 7. miesto 769 kôl 3564 Km 1 pád

**OSCHERSLEBEN** 8 hod. 8. miesto 297 kôl 1089 Km 1 pád

**LE MANS** 24 hod. 5. miesto 803 kôl 3356 Km ––

*Maco Racing Team skončil na celkovom 7. mieste v kategórii EWC*

**ENDURANCE je sutaž teamov, ktori reprezentuju svoju krajnu.**

*Maco Racing Team na podujatiach EWC reprezentuje SR.*

*Jaroslav Černý sa zúčastnil na 3. podujatiach.*

*Tomáš Svitok sa zúčastnil na 5. podujatiach.*

*Maco Racing Team sa zúčastnil na 3. podujatiach.*

**Ladislav Šnegoň a Luboš Nemčovič** : slovná správa o činnosti Junior moto academy, kde sa už v tejto športovej sezóny 2013 prejavili už prvé výsledky. Seriálov Skútre a Mini Moto sa účastníci zamestnaní academy už pravidelne zúčastňovali pretekov na týchto podujatiach a na konci sezóny už traja z nich testovali na motocykloch 600 ccm.

**Peter Šurina:** zhodnotil sezónu z pohľadu promotéra seriálov

1. **Správa o hospodárení ŠK CPM za rok 2013**

Správu predložil valnému zhromaždeniu viceprezident SMF za CPM Ladislav Šnegoň

Stav financií CPM podľa tabuliek vývoja :

Činnosť :

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Účel** | **Príjem** | **Výdaj** | **Zostatok** |  |  |  |
| Zostatok roku 2012 |  |  | 496,31 |  |  |  |
| Licencie | 3996,5 |  | 4492,81 |  |  |  |
| Poštovné - licencie; |  | 16,2 | 4476,61 |  |  |  |
| *Záloha licencie + plnvz* | *620* |  | 5096,61 |  |  |  |
| Buchel, Hambálek, Ondruška - 1R | 45 |  | 5141,61 |  |  |  |
| Deleg. Činovník - SP Slovakiaring 12.-14.4.13 |  | 175,84 | 4965,77 | HTK-Tonka | |  |
| Deleg. Činovník - SP Slovakiaring 12.-14.4.13 |  | 193 | 4772,77 | TK-macko |  |  |
| Deleg. Činovník - SP Slovakiaring 12.-14.4.13 |  | 100,6 | 4672,17 | TK-Macková | |  |
| Deleg. Činovník - SP Slovakiaring 12.-14.4.13 |  | 181,8 | 4490,37 | TK-Kluc |  |  |
| Ubytovanie deleg. Činov. - SP Slovakiaring |  | 153,7 | 4336,67 | Tonka, Macko, Macková, Kluc | | |
| Deleg. Činovník - Brno - 21.-23.6.2013 |  | 150,13 | 4186,54 | ŠK-Baláž |  |  |
| Deleg. Činovník - Brno - 21.-23.6.2013 |  | 105 | 4081,54 | Puha |  |  |
| Deleg. Činovník - Hungaroring - 18.-19.5.2013 |  | 160,21 | 3921,33 | TK-Kluc |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Deleg. Činovník - Hungaroring - 18.-19.5.2013 |  | 267,08 | 3654,25 | TK - kluc |  |  |
| Prevod na podúčet Vintage |  | 500 | 3154,25 |  |  |  |
| Odmena R. Karnok |  | 500 | 2654,25 |  |  |  |
| Podpora promotérovi(Slovakia Racing) Live studio |  | 1600 | 1054,25 |  |  |  |

ŠR :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dátum** | **Účel** | **Príjem** | **Výdaj** | **Zostatok** |
| 1.1.2013 | Zostatok roku 2012 |  |  | 20,22 |
| 15.4.2013 | Dotácia MŠ SR - 22% | 6600 |  | 6620,22 |
| 15.4.2013 | Dotácia MŠ SR - ŠTM 2013 | 3100 |  | 9720,22 |
| 25.10.2013 | Dotácia skútre |  | 1220 | 8500,22 |
|  | Dotácia skútre |  | 1880 | 6620,22 |
|  | Dotácia Jun.Moto Academy |  | 2800 | 3820,22 |
|  | Cest. Výdavky ME M.Búlik |  | 600 | 3220,22 |

Na základe rozhodnutia ŠK CPM je suma 3000€ určená na refundáciu nákladov a podporu reprezentantov

podľa úspešnosti v priebehu sezóny 2013. ŠK CPM určí na svojom najbližšom zasadnutí.

Skútre Mini Moto :

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Účel** | **Príjem** | **Výdaj** | **Zostatok** |  |  |  |
| Zostatok roku 2012 |  |  | 7,5 |  |  |  |
| Licencie k 15.4.2013 | 385 |  | 392,5 |  |  |  |
| Prenájom trate - D. Streda |  | 500 | -107,5 |  |  |  |
| Prenájom trate - D. Streda |  | 500 | -607,5 |  |  |  |
| Dotácia CPM | 1220 |  | 612,5 |  |  |  |
| MM SR - minimoto 1.-2.6.2013 D. Streda |  | 40,3 | 572,2 | EK-Pagáč |  |  |
| MM SR - minimoto 1.-2.6.2013 D. Streda |  | 35 | 537,2 | EK-Pagáč |  |  |
| Deleg. Činovník - skútre 20.-21.4. |  | 103,66 | 433,54 | HTK-Tonka |  |  |
| Deleg. Činovník - skútre 20.-21.4. |  | 105,6 | 327,94 | EK-Pagáč |  |  |
| Deleg. Činovník - skútre 20.-21.4. |  | 91,66 | 236,28 | TK-Mizere |  |  |
| Skútre, minimoto - prenájom dráhy, tréningy |  | 220 | 16,28 |  |  |  |
| Dotácia ŠTM | 1880 |  | 1896,28 |  |  |  |
| Deleg. Činovník - D.Streda 20.-21.4.2013 |  | 71,6 | 1824,68 | ŠK-asszi |  |  |
| Deleg. Činovník - D. Streda - 21.-23.6.2013 |  | 71,6 | 1753,08 | ŠK-Masszi |  |  |
| Dotácia podúčtu Skútre na činnosť J.M. Academy | 2800 |  | 4553,08 |  |  |  |

Vintage :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Účel** | **Príjem** | **Výdaj** | **Zostatok** |
| Zostatok roku 2012 |  |  | 1325,59 |
| Ref. Nákladov-vyhlasovanie za r. 2012 |  | 868,47 | 457,12 |
| Roll Up 5x |  | 107,7 | 349,42 |
| Licencia FIM - R/ŠK - Peter Baláž |  | 121 | 228,42 |
| Licencie | 1260 |  | 1488,42 |
| Konferencia senior Activity | 1000 |  | 2488,42 |
| Vyúčtovanie - konferencie |  | 1148,4 | 1340,02 |
| licencia trate - RC Záhorák | 35 |  | 1375,02 |
| Licencie | 90 |  | 1465,02 |
| Ubytovanie - Tassi - kongres UEM |  | 106,8 | 1358,22 |
| Dotácia z účtu ŠK CPM-činnosť | 500 |  | 1858,22 |

1. **Správa mandátovej komisie**

Správu predložil predseda mandátovej komisie Peter Kevický :

Počet prítomných na VZ CPM : 31

Hostia : 8

Z toho počet členov s hlasovacím právom : 23

Pre nadpolovičnú väčšinu pri hlasovaní a voľbách je potrebných 12 hlasov

Pre 2/3-ovú väčšinu pri hlasovaní je potrebných 16 hlasov

1. **Plán činnosti a rozpočet disciplíny CPM pre rok 2014**

Plán čnnosti a rozpočet na rok 2014 predložil valnému zhromaždeniu viceprezident SMF za CPM Ladislav Šnegoň:

* Pokračovať v seriáli IMRC
* Spolupráca s MAMS, ACCR, PZM a AA
* SP a nábor nových jazdcov
* Pokračovanie v práci s talentovanou mládežou
* Zabezpečenie MTZ pre IJMA
* Spolupráca s promotérom aj naďalej (Slovakia Racing)
* Spolupráca s tímami a jednotlivci (reprezentácia)
* Usporiadanie troch podujatí mládeže pre členské krajiny AA

Aj v sezóne 2014 sa vypíše seriál Medzinárodných majstrovstiev Slovenskej republiky a tiež seriál Slovenského pohára CPM v zhodných kategóriách a triedach ako to bolo aj v sezóne 2013 podľa upraveného športového poriadku.

Seriál IMRC-MMSR bude šesťdielny s navrhovaným kalendárom podujatí :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TERMIN | OKRUH | NÁZOV PODUJATIA |
| 12.-13.4.2014 | Slovakia ring Var.1 | IMRC – MM SR |
| 23.-25.5.2014 | Pannoniaring | IMRC - MM SR |
| 18-20.7.2014 | Most | IMRC – MM SR |
| 15-17.8.2014 | Hungaroring | IMRC – MM SR |
| 30.-31.8.2014 | Pannoniaring | IMRC – MM SR |
| 12-14.9.2014 | Slovakia ring Var.4 | IMRC – MM SR |

Kalendár podujatí seriálu AA :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TERMIN | OKRUH | NÁZOV PODUJATIA |
| 2.- 4.5.2014 | Adria Raceway | AA |
| 23.-25.5.2014 | Pannoniaring | AA |
| 13.-15.6.2014 | Grobnik | AA |
| 18.-20.7.2014 | Most | AA |
| 1.-3.8.2014 | Poznan | AA |
| 15.-17.8.2014 | Hungaroring | AA |
| 12.-14.9.2014 | Slovakia ring | AA |

Návrh rozpočtu disciplíny CPM:

* Príjem za licencie ................................................ 4500 €
* Dotácia MŠ SR .....................................................6500 €

Výdavky:

* Delegovaní činovníci na podujatiach MSR a SP.................. 900 €
* zápisné poplatky do kalendára športových podujatí.......... 500 €
* školenie traťových komisárov ........................................... 200 €
* propagácia podujatí a reprezentácie (R.Karnok) ............... 500 €
* poštovné .......................................................................... 50 €
* prevod licenčných poplatkov podúčet Skútre .................. 600 €
* prevod licenčných poplatkov podúčet Vintage ................ 2000 €
* podpora pre Junior Moto Academy ................................. 2000 €
* refundácia nákladov a podpora reprezentantov podľa úspešnosti v priebehu sezóny 2014 ŠK CPM určí v priebehu alebo po skončení sezóny............ 4000 €

Talentovaná mládež.

* Čerpanie týchto prostriedkov je možné len na základe predložených projektov, komisia ich môže doporučiť a schvaľuje ich riadiaca rada SMF.

**Skútre Mini Moto**

Luboš Nemčovič :

Do budúcej sezóny sa už profiluje aktívny príliv jazdcov do triedy MINI GP,ale hlavne do novootvorenej triedy PW,ktorá sa momentálne ukazuje najlepšou variantou vstupu detí do motošportu u nás,ale tak isto aj u maďarského partnera. Spolupráca našej agentúry s JUNIOR MOTOACADEMY bude i naďalej jednou z priorít v ďalšom napredovaní a rozvoji talentovaných detí vo vyššie spomenutom projekte.

Predbežný kalendár podujatí:

26 - 27.4.2014  Kecskemét (H)

24 – 25.5.2014  Panoniaring (H)

7 – 8.   6.2014  DS

12–13.7. 2014 Trebatice

30–31.8. 2014 DS

27 -28.9. 2014  Kecskemét (H)

**Vintage**

Peter Baláž :

Plánované podujatia do sezóny 2014 :

30.4.-1.5.2014 Slovakia ring–MM SR, FIM Europe-jazda pravidelnosti, vintage RR

organizátor Classic Club Hlohovec

Tba Malacky – MM SR jazda pravidelnosti Racing Klub Záhorák

27. 9. 2014 Holíč - FIM Europe Cup, MM SR jazda pravidelnosti Classic Club Hlohovec

2 termíny na Slovakia ringu (budú oznámené dodatočne - organizátor Classic Club Hlohovec)

Všetky spomínané podujatia sa uskutočnia s poverením SMF.

1. **Voľba viceprezidenta SMF pre CPM**

Nakoľko viceprezidentovi SMF za CPM Ladislavovi Šnegoňovi vypršal mandát, v zmysle rokovacieho poriadku SMF je potrebné po vypršaní mandátu zvoliť na VZ disciplíny viceprezidenta SMF pre CPM. Na návrh ŠK CPM predkladáme kandidatúru na funkciu viceprezidenta SMF pre CPM : Ladislav Šnegoň

Kandidát ŠK CPM Ladislav Šnegoň

Výsledok voľby kandidáta na funkciu viceprezidenta SMF pre CPM :

za: 23

proti : 0

zdržal sa : 1

Výsledok voľby viceprezidenta SMF pre CPM :

za: 23

proti : 0

zdržal sa : 1

Ladislav Šnegoň bol valným zhromaždením disciplíny CPM zvolený za viceprezidenta SMF pre CPM.

1. **Voľba delegátov na GZ SMF**

Na Generálne zhromaždenie SMF disciplína CPM deleguje 10 svojich členov.

ŠK CPM navrhuje nasledovných členov za delegátov GZ SMF :

Ladislav Šnegoň, Peter Baláž, Martin Kuzma, Martin Čermák, Milan Búlik, Miloš Baláž, Dušan Krajči, Peter Janega, Peter Šurina, Tibor Uher, ktorí sú členmi ŠK CPM.

Náhradníci : Luboš Nemčovič, Tomáš Svitok

Predsedajúci dá hlasovať o návrhu.

Výsledok voľby : za: 24

proti : 0

zdržal sa : 0

1. **Zmeny NŠP pre športovú sezónu 2014**

Nové znenie bodu 1. Ods. c. a d.

1. Všetky podujatia oboch vypísaných seriálov MM SR a SP CPM sa uskutočnia podľa ustanovení FIM/FIM Europe / AA Rules / a týchto Národných športových predpisov (NŠP).
2. Oba seriály MM SR a SP CPM 2013 sa vypisujú ako päťdielny seriál dvojdňových podujatí, pričom vyhodnocovaný môže byť už pri uskutočnení štyroch podujatí seriálu. Termíny podujatí oboch seriálov budú zverejnené v kalendári CPM podujatí pre športovú sezónu 2014.

Nové znenie bodu 2.3.

2.3. Dolné vekové hranice pretekárov podľa kategórií:

- Trieda 125 SP 12 rokov

- Trieda SUPERSTOCK 600 (SST 600) 14 rokov

- Trieda SUPERSPORT 600 (SSP) 14 rokov

- Trieda SUPERSTOCK 1000 (SST 1000) 17 rokov

- Trieda SUPERBIKE (SBK) 17 rokov

Dopĺňa sa bod 4.8.

4.8. V prípade zhodnosti štartových čísiel pretekárov rôznych národných príslušností

má výhodu domáci pretekár.

Dopĺňa sa bod 6.3.

6.3. Tajomník preteku je povinný odovzdať riaditeľovi preteku konečný zoznam

prihlásených pretekárov na podujatie v deň konania preteku ráno do 7:30. Tento

zoznam prihlásených musí byť roztriedený podľa vypísaných tried s označením

dodržania uzávierky prihlášok a musí obsahovať aj zoznam ospravedlnených

pretekárov.

Dopĺňajú sa body 8.7. a 8.8.

8.7. Do jednej hodiny po ukončení technického preberania je hlavný technický

komisár povinný odovzdať riaditeľovi podujatia zoznam technicky prevzatých

podľa vypísaných tried.

8.8. Do jednej hodiny po ukončení administratívneho preberania je tajomník preteku

povinný odovzdať riaditeľovi podujatia štartové listiny podľa vypísaných tried.

Mení sa znenie bodu 10.1. nasledovne:

10.1. Dĺžka pretekov musí byť minimálne nasledovná:

- Trieda 125 SP min. 30 – max. 50 km

- Trieda SUPERSTOCK 600 (SST 600) min. 40 – max. 70 km

- Trieda SUPERSPORT 600 (SSP) min. 40 – max. 70 km

- Trieda SUPERSTOCK 1000 (SST 1000) min. 50 – max. 70 km

- Trieda SUPERBIKE (SBK) min. 50 – max. 70 km

Dopĺňa sa bod 13.3.

13.3. Postupový kľúč pre triedy SP do 600ccm a nad 600ccm

Pretekári, ktorí obsadili v konečnom hodnotení seriálu SP v triedach do 600ccm

a nad 600ccm 1.-3. miesto musia po dobu minimálne troch po sebe nasledujúcich

rokoch postúpiť do seriálu MM SR a štartovať v zodpovedajúcej triede seriálu.

Dopĺňa sa bod 14.2.

14.2. Odvolanie proti rozhodnutiu Rozhodcovského zboru musí byť odovzdané písomne,

osobne do rúk riaditeľa preteku s doložením poplatku 300,-€ s podrobným

popisom predmetu odvolania.

**Návrh zmien technických predpisov Triedy 125 SPORT PRODUCTION:**

1.5.1 – Hlavný a zadný pomocný rám

Vkladá sa veta: Je povolené odstrániť vrchný držiak motora spájajúci valec s rámom

motocykla.

1.5.6 – Brzdy

Vkladá sa text: Je povolené použiť predný brzdový kotúč vrátane unášača od iného

výrobcu ako boli na homologovanom motocykli. Brzdový kotúč a unášač musia byť

z rovnakého materiálu ako homologovaný brzdový kotúč a unášač. Vonkajší

a vnútorný priemer kotúča musí zostať rovnaký ako homologovaný kotúč. Hrúbka

brzdového kotúča sa môže zvýšiť o 20 %, ale musí byť použitý pôvodný brzdový

strmeň bez akýchkoľvek úprav. Spôsob upevnenia unášačov na kolese musí zostať

rovnaký ako na homologovanom motocykli.

1.5.10 – Kapotáž a blatníky

Dopĺňa sa ods. l) Je dovolené odtrániť bočný deflektor kapotáže z obidvoch strán

prednej kapotáže.

1.5.16 – Karburátor a sacie klapky

Vkladá sa text:Je povolené použiť ľubovoľné kompletné klapky sania (t.j. teleso klapiek,

lamely, dorazy) s ľubovoľnou výplňou telesa klapiek. Je povolené upraviť pôvodné

koleno sania (t.j. diel medzi karburátorom a telesom klapiek sania).

1.5.18 – Valce, hlava valcov, piest

Zmena textu: Hlava valca: kompresný pomer nesmie presiahnuť hodnotu 13,5:1.

Meranie objemu spaľovacieho priestoru bude uskutočňované s valcom v zvislej

polohe (bez zapaľovacej sviečky), s piestom v hornej úvrati. **Otvorom pre sviečku**

**bude nalievaný do spaľovacieho priestoru olej s viskozitnou triedou SAE 10W,**

**pokiaľ nedosiahne po posledný závit a tento objem musí byť minimálne 12,3 cm³.**

**Je povolené použiť ľubovoľnú vložku hlavy valca s ľubovoľným tvarom**

**spaľovacieho priestoru.** Piest môže byť pôvodný alebo z kitovej sady, v oboch

prípadoch musí byť jednoznačne identifikovateľný podľa homologačného listu.

1.5.20 – Spojka a prevodovka

Vkladá sa text:Je povolené použiť ľubovoľné reťazové kolesá a ľubovoľnú reťaz pre

koncový reťazový prevod.

1. **Správa volebnej komisie**

Správu volebnej komisie o výsledku voľby viceprezidenta SMF za CPM a delegátov na GZ SMF predniesol predseda volebnej komisie Luboš Nemčovič

**Voľba viceprezidenta SMF za CPM**

Volebná komisia konštatuje že Ladislav Šnegoň spĺňa podmienky voliteľnosti na funkciu viceprezidenta SMF podľa §9 rokovacieho poriadku SMF. V zmysle §12 rokovacieho poriadku SMF voľba kandidáta sa vykoná verejným hlasovaním. Za prijatie kandidáta musí hlasovať prostá väčšina ( 50% + 1hlas) prítomných členov disciplíny s hlasovacím právom .

Výsledok voľby kandidáta na funkciu viceprezidenta SMF pre CPM :

za: 23

proti : 0

zdržal sa : 1

Volebná komisia konštatuje, že hlasovanie prebehlo v zmysle citovaných ustanovení rokovacieho poriadku SMF a Ladislav Šnegoň bol valným zhromaždením disciplíny CPM zvolený za kandidáta na funkciu viceprezidenta SMF pre CPM.

Následne prebehla voľba viceprezidenta SMF pre CPM.

Výsledok voľby viceprezidenta SMF pre CPM :

za: 23

proti : 0

zdržal sa : 1

Volebná komisia konštatuje, že hlasovanie prebehlo v zmysle citovaných ustanovení rokovacieho poriadku SMF a Ladislav Šnegoň bol valným zhromaždením disciplíny CPM zvolený za viceprezidenta SMF pre CPM na funkčné obdobie troch rokov.

**Voľba delegátov GZ SMF za disciplínu CPM**

V zmysle §12 Rokovacieho poriadku SMF delegáti na GZ SMF sa po návrhu z pléna, alebo športovej komisie volia verejným hlasovaním. Pre schválenie delegátov musí byť prostá väčšina prítomných platných hlasov (50% + 1) prítomných členov disciplíny s hlasovacím právom .

Návrh ŠK CPM : Ladislav Šnegoň, Peter Baláž, Martin Kuzma, Martin Čermák, Milan Búlik, Miloš Baláž, Dušan Krajči, Peter Janega, Peter Šurina, Tibor Uher, ktorí sú členmi ŠK CPM.

Náhradníci : Luboš Nemčovič a Tomáš Svitok .

Výsledok hlasovania voľby delegátov na GZ SMF:

za: 24

proti : 0

zdržal sa : 0

Volebná komisia konštatuje, že hlasovanie prebehlo v zmysle citovaných ustanovení rokovacieho poriadku SMF a Ladislav Šnegoň, Peter Baláž, Martin Kuzma, Martin Čermák, Milan Búlik, Miloš Baláž, Dušan Krajči, Peter Janega, Peter Šurina, Tibor Uher, ktorí sú členmi ŠK CPM a náhradníci

Luboš Nemčovič, Tomáš Svitok boli valným zhromaždením disciplíny CPM zvolení za delegátov a náhradníkov na GZ SMF.

1. **Rôzne**

Kopčany – Ladislav Šnegoň otvoril tému prírodných okruhov a zaradenie ich podujatia do kalandára SMF a bodovania do seriálu CAMS. Vyjadrili sa aj prítomní z Kopčian so záverom, že sa rozhodne na najbližšom zasadnutí ŠK CPM, kde budú pozvaní.

1. **Diskusia**

O slovo sa prihlásil **prezident SMF Peter Smižík**, ktorý oboznámil VZ CPM o systéme dotácií z MŠ SR a o konkrétnych dotáciách obdržaných v roku 2013 taktiež o ich využití. V rámci činnosti SMF spomenul potrebu rešpektovania verdiktov delegovaných činovníkov či už z pohľadu technických poriadkov, enviromentálnych predpisov alebo samotných športových poriadkov s dôrazom hlavne na činnosť technických komisárov. Oboznámil VZ aj o prípravách oslavy 20. Výročia vzniku SMF v rámci večera majstrov. Spomenul nového partnera SMF v jej činnosti a to firmu AGIP. Poďakoval všetkým za ich činnosť vyvinutú v roku 2013 pre SMF.

**Martin Kuzma**: vysvetlil prítomným situáciu v tíme Maco Racing z pohľadu že členovia tímu nie sú slováci,

ale samotný tím je slovenský. Položil otázku ohľadom Kopčian, aký je rozdiel medzi úrazom na prírodnom

okruhu a uzavretom okruhu. Reagoval prezident SMF a povedal príklady pravidelne sa vyskytujúcich

ťažkých a smrteľných úrazov na prírodných okruhoch.

**Ladislav Šnegoň** vysvetlil Kuzmovi rozdiel medzi bezpečnosťou na prírodnom a uzavretom okruhu.

**Peter Baláž** v zmysle príhovoru Petra Smižíka a Ladislava Šnegoňa. Oznámil rozvíjajúcu sa spoluprácu

s ACCR a rysuje sa konkrátna užšia spolupráca na športovú sezónu 2015.

**Grunský** položil otázku prečo je disciplína nazvaná CPM, prečo nie OPM- okruhové preteky motocyklov.

Pripomenul výhody prírodných okruhov, návštevnosť, obľúbenosť zo strany jazdcov.

**Nemčovič** reagoval na príspevok p. Grunského- aj subkomisia skútrov organizovala v minulosti

preteky na tzv. prírodných okruhoch, ale vzdali sa ich hlavne z bezpečnostných dôvodov.

**Ratkovský** položil otázku týkajúcu sa problematiky Slovenského pohára CPM. Reagoval Šnegoň, následne

Šurina, ktorí objasnili dôvody, ktoré viedli k súčasnému systému seriálu SP, hlavne z pohľadu nízkej

účasti. Zároveň ale spomenul aj plány do budúcna tohto seriálu.

Zareagoval aj **prezident SMF**, vysvetil prítomným čo znamená národná športová autorita

SMF, ACCR versus CAMS !

1. **Správa návrhovej komisie-návrh uznesenia**

Správu návrhovej komisie predložil valnému zhromaždeniu

predseda návrhovej komisie Milan Búlik

**N á v r h U Z N E S E N I A**

**Valného zhromaždenia disciplíny CPM SMF v Orechovej Potôni dňa 15.12.2013**

**VZ CPM berie na vedomie:**

- diskusné príspevky odznelé na VZ

- diskusný príspevok prezidenta SMF

**VZ CPM schvaľuje:**

- správu o činnosti disciplíny CPM za rok 2013

- správu o hospodárení disciplíny CPM za rok 2013 ku dňu zasadnutia VZ

**-** plán činnosti disciplíny CPM pre rok 2014

- rozpočet disciplíny CPM pre rok 2014

- Zmeny NŠP pre športovú sezónu 2014

- Zmeny technických predpisov Triedy 125 Sport production

- kalendár podujatí pre športovú sezónu 2014

- voľbu Ladislava Šnegoňa za viceprezidenta SMF pre CPM

- voľbu delegátov na GZ SMF: Ladislav Šnegoň, Peter Baláž, Martin Kuzma, Martin Čermák, Milan Búlik, Miloš Baláž, Dušan Krajči, Peter Janega, Peter Šurina, Tibor Uher, ktorí sú členmi ŠK CPM a náhradníkov Luboš Nemčovič a Tomáš Svitok.

**VZ CPM ukladá:**

-prerokovať diskusné príspevky, odznelé na VZ

- Zverejniť kalendár športových podujatí na sezónu 2014

- pokračovať v činnosti Junior Moto Academy

- zorganizovať šeťdielny seriál MSR CPM

- zorganizovať aspoň päťdielny seriál SP CPM

- vypracovať a zverejniť zmeny a úpravy NŠP pre rok 2014

- v spolupráci s Technickým výborom SMF zverejniť zmeny TP triedy 125 SP

zodpovedný: Športová Komisia termín: sezóna 2013

Predsedajúci Tibor Uher dal následne hlasovať o prijatí odznelého návrhu uznesenia:

Výsledok hlasovania o prijatí uznesenia valného zhromaždenia disciplíny CPM 2013

za: 24

proti : 0

zdržal sa : 0

Valné zhromaždenie disciplíny prijalo navrhované uznesenie.

1. **Záver**

Na záver sa Ladislav Šnegoň poďakoval prítomným za účasť, za aktivitu na diskusiách a zasadnutie valného zhromaždenia ukončil.

Orechová Potôň, 15.12.2013

Zapísal: Tibor Uher Za správnosť : Ladislav Šnegoň

**U Z N E S E N I E**

**Valného zhromaždenia disciplíny CPM SMF v Orechovej Potôni dňa 15.12.2013**

**VZ CPM berie na vedomie:**

- diskusné príspevky odznelé na VZ

- diskusný príspevok prezidenta SMF

**VZ CPM schvaľuje:**

- správu o činnosti disciplíny CPM za rok 2013

- správu o hospodárení disciplíny CPM za rok 2013 ku dňu zasadnutia VZ

**-** plán činnosti disciplíny CPM pre rok 2014

- rozpočet disciplíny CPM pre rok 2014

- Zmeny NŠP pre športovú sezónu 2014

- Zmeny technických predpisov Triedy 125 Sport production

- kalendár podujatí pre športovú sezónu 2014

- voľbu Ladislava Šnegoňa za viceprezidenta SMF pre CPM

- voľbu delegátov na GZ SMF: Ladislav Šnegoň, Peter Baláž, Martin Kuzma, Martin Čermák, Milan Búlik, Miloš Baláž, Dušan Krajči, Peter Janega, Peter Šurina, Tibor Uher, ktorí sú členmi ŠK CPM a náhradníkov Luboš Nemčovič a Tomáš Svitok.

**VZ CPM ukladá:**

-prerokovať diskusné príspevky, odznelé na VZ

- Zverejniť kalendár športových podujatí na sezónu 2014

- pokračovať v činnosti Junior Moto Academy

- zorganizovať šeťdielny seriál MSR CPM

- zorganizovať aspoň päťdielny seriál SP CPM

- vypracovať a zverejniť zmeny a úpravy NŠP pre rok 2014

- v spolupráci s Technickým výborom SMF zverejniť zmeny TP triedy 125 SP

**zodpovedný: Športová Komisia termín: sezóna 2013**

Orechová Potôň, 15.12.2013

Zapísal: Tibor Uher Za správnosť : Ladislav Šnegoň