

Technické pravidlá Alpe Adria CPM Vintage 2013

Pre Alpe Adria majstrovstvá sú motocykle rozdelené do 3 kategórií OLD TIMER, CLASSIC a SPECIAL.

Rozdiel medzi kategóriami, okrem technických charakteristík, je v roku výroby motocykla.

Motocykle OLD TIMER sú vyrobené v roku 1972 alebo skôr, motocykle CLASSIC sú vyrobené v roku 1981 alebo skôr a motocykle SPECIAL sú vyrobené v roku 1987 alebo skôr.

Technické charakteristiky musia byť ako v čase výroby alebo v čase závodného obdobia motocykla, dodatočné modifikácie alebo úpravy musia byť preukázateľné pôvodnými dokumentmi alebo špeciálnymi motocyklovými časopismi z toho obdobia.

Luigi Favarato je zodpovedný za technickú a športovú kontrolu.

Kategória OLD TIMER max. rok 1972

Trieda:	Oldtimer 250	4-takt	max.rok 31.12.1970
		2-takt	max.rok 31.12.1967
	Oldtimer 500	4-takt	max.rok 31.12.1970
		2-takt	max.rok 31.12.1967
	Oldtimer 750	4-takt	max.rok 31.12.1972

Tolerancia otvoru valca max. 1 mm (alebo 0,040).

Pre motocykle Honda CB Twins 350cc, 450cc a 500cc sú povolené len torzné tyče, nie skrutkové pružiny.

Historický zápis v Národnom registri Vintage je akceptovaný.

Rám musí byť z pôvodnej série, ale špeciálny rám toho istého veku s pôvodnou dokumentáciou alebo dokumentáciou z časopisu z toho obdobia, ktorú jazdec musí predložiť. Rozhodnutie je v kompetencii zodpovednej osoby.

Karburátor musí byť pôvodný alebo toho istého veku, voľná veľkosť. CR, AMAL MK2, Dell'Orto PHB, BING a Gardner. Plochý alebo znížený ventil nie je povolený.

Vidlice musia byť pôvodné alebo toho istého veku, priemer max 35 mm.

Tlmič nárazov s benzínovou alebo olejovou nádobkou, ani pôvodná súčasť, nie je povolený.

Kolesá musia byť s „spoke“ a s veľkosťou min. od 18“ a max. od 3.00“

Pneumatiky musia byť športové alebo závodné, tiež „mokré“ (rain) a sú predávané v obchodoch. Pneumatiky slick (hladké) a slick-rain nie sú povolené.

Brzdy musia byť pôvodné kotúčové brzdy alebo toho veku, modelu a veľkosti.

Motocykel musí mať tlmič hluku.

Trieda	250cc Old Timer:	pozadie – zelené; číslo – biele
	500cc Old Timer:	pozadie – žlté; číslo – čierne
	750cc Old Timer:	pozadie – žlté s čiernym orámovaním; číslo – čierne

Categória CLASSIC max. rok 1987

Trieda:	Classic 500	4-takt	max.rok 31.12.1978	max. 500cc
		2-takt	max.rok 31.12.1978	max. 350cc
	Classic Open	4-takt	max.rok 31.12.1981	max. 750cc
		2-takt	max.rok 31.12.1981	max. 350cc
	Classic Special a	4-takt	max.rok 31.12.1987	max. 1200cc
		2-takt	max.rok 31.12.1987	max. 750cc
	Replica	4-takt	max.rok – voľný	max.1200cc

Tolerancia otvoru valca max. 1 mm (alebo 0,040).

V triede Classic 500cc sú povolené motocykle Honda 450cc a 500cc so skrutkovými pružinami.

Historický zápis v Národnom registri Vintage je akceptovaný.

Rám musí byť z pôvodnej série, ale špeciálny rám toho istého veku s pôvodnou dokumentáciou alebo dokumentáciou z časopisu z toho obdobia, ktorú jazdec musí predložiť. Rozhodnutie je v kompetencii zodpovednej osoby.

Karburátor musí byť pôvodný alebo toho istého veku, voľná veľkosť. CR, AMAL MK2, Dell'Orto PHB, BING a Gardner. Plochý alebo znížený ventil je povolený, ak je pôvodný.

Vidlice musia byť pôvodné alebo toho istého veku, priemer max 35 mm. Pre Classic Open priemer max. 38 mm.

Tlmič nárazov musí byť pôvodný alebo toho istého veku.

Kolesá musia byť pôvodné s veľkosťou max. 3.50" pre Classic 500cc, pre Classic Open min. 18", voľné pre SPECIAL.

Pneumatiky musia byť športové alebo závodné, tiež „mokrý“ (rain) a sú predávané v obchodoch. Pneumatiky slick a slick-rain nie sú povolené.

Brzdy musia byť pôvodné alebo toho istého veku, pre triedu Classic 500cc sú povolené brzdy Norton Lockheed, iné splošňujúce brzdy nie sú povolené. V triede Open musia byť brzdy pôvodné alebo toho istého veku, len 2 piestový kaliper a max 300 mm, brzdové disky sú akceptované.

Titán, karbón nie sú povolené.

Všetky bočné kryty motorových skríň, ktoré obsahujú olej a ktoré by pri páde mohli prísť do kontaktu so zemou, musia byť zabezpečené druhým krytom z kovu, ako hliníková zliatina, nehrdzavejúca oceľ, oceľ alebo titán. Je možné použiť aj hliníkové alebo oceľové platne alebo koše ako dodatok týchto krytov. Všetky tieto prvky musia byť odolné proti náhlemu odretiu a nárazu.

Motocykel musí mať tlmič hluku.

Rozhodnutia a zmeny sú v kompetencii športového a technického koordinátora.

Trieda	Classic 500:	pozadie – žlté; číslo – červené
	Classic Open:	pozadie – červené; číslo – biele
	Classic Special:	pozadie – čierne; číslo – biele