

## MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV NA PRÍRODNÝCH OKRUHOCH 2026

### MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY VINTAGE ROAD RACING 2026

#### ALPE ADRIA VINTAGE CHAMPIONSHIP 2026

24. 4. - 26. 4. 2026

**1. MIESTO PODUJATIA:** Automotodrom Brno, Masarykův okruh 201, 664 81 Ostrovačice, Česká republika

#### 2. VYPÍSANÉ TRIEDY:

Medzinárodné majstrovstvá SR / Majstrovstvá SR na prírodných okruhoch 125 Sport Production

Medzinárodné majstrovstvá SR / Majstrovstvá SR na prírodných okruhoch 125 GP / Moto3

Medzinárodné majstrovstvá SR / Majstrovstvá SR na prírodných okruhoch Supersport 300

Medzinárodné majstrovstvá SR / Majstrovstvá SR na prírodných okruhoch 400 Supersport

Medzinárodné majstrovstvá SR / Majstrovstvá SR na prírodných okruhoch Twin

Medzinárodné majstrovstvá SR / Majstrovstvá SR na prírodných okruhoch Supersport Open

Medzinárodné majstrovstvá SR / Majstrovstvá SR na prírodných okruhoch Superbike Open

#### Medzinárodné majstrovstvá SR Vintage Road Racing + Alpe Adria Vintage Championship 2026:

##### Kategória OLDTIMER

**Oldtimer do 175 cm<sup>3</sup>** rok 1945 - 1972 (do 80 cm<sup>3</sup> do roku 1983) (+ Alpe Adria Vintage)

**Oldtimer do 250 cm<sup>3</sup>** rok 1945 - 1972 (+ Alpe Adria Vintage)

**Oldtimer do 350 cm<sup>3</sup>** rok 1945 - 1972 (+ Alpe Adria Vintage)

**Oldtimer do 500 cm<sup>3</sup>** rok 1945 - 1972 (+ Alpe Adria Vintage)

**Oldtimer nad 500 cm<sup>3</sup>** rok 1945 - 1972 (+ Alpe Adria Vintage)

##### Kategória CLASSIC

**Classic 125** rok 1973 - 1983 (+ Alpe Adria Vintage)

**Classic 250** rok 1973 - 1983 (+ Alpe Adria Vintage)

**Classic 350** rok 1973 - 1983 (+ Alpe Adria Vintage)

**Classic 500** rok 1973 - 1983 (+ Alpe Adria Vintage)

**Classic 750** rok 1973 - 1983 (+ Alpe Adria Vintage)

**Classics Legend** max. rok 1993 (+ Alpe Adria Vintage) 4-takt do 1000 cm<sup>3</sup> / 2valce, do 750 cm<sup>3</sup> 3-4valce, 2-takt do 500 cm<sup>3</sup>, vodou chladené

**Classic Open** max. rok 1993 (+ Alpe Adria Vintage) 4takt Open bez preplňovania, 2takt Open

**Classic SBK** rok 1994 – 2002 (+ Alpe Adria Vintage) Do 1000 cm<sup>3</sup> / 2valce, do 750 cm<sup>3</sup> 3-4valce

Jazdec môže predložiť na technickú kontrolu pre jednu triedu maximálne dva motocykle s rovnakým štartovným číslom, objemom, kategóriou a pod menom jazdca, (Oldtimer - Oldtimer, Classic – Classic), motocykel č.1, Motocykel náhradný N. Týmto sa ruší povinnosť hlásenia použitia náhradného motocykla.

**Každý jazdec je povinný používať výstroj predpísanú FIM a Technickou komisiou SMF.**

**3. DÁTUM KONANIA:** 24. 4. - 26. 4. 2026

#### 4. PRÍJAZD K TRATI

Príjazd po diaľnici D1 od Brna: Zjazd na exit 182 Kývalka. Potom sledujte dopravné značenie AUTODROM, GRAND PRIX alebo PADDOCK. Areál bude pre účastníkov otvorený od 25.9.2026 od 19:00 h.  
GPS súradnice: 49°12'15.570" N, 16°26'49,600" E

#### 5. TRATĚ

Dĺžka trate: 5403 m  
Šírka trate: 15 m  
Prevýšenie: 73,75 m  
Počet zákrut: 14 (pravé 8, ľavé 6)  
Smer jazdy: v smere hodinových ručičiek  
Priepustnosť trate: tréning 64  
preteky 53

#### 6. ORGANIZÁTOR A SEKRETARIÁT PODUJATIA

Road Racing Club z.s.  
IČO: 01780948  
ADRESA: Nová Tyršova 575, 544 01 Dvůr Králové nad Labem  
Zodpovedná osoba: Petr Cívín  
Telefón: +420 603 496 191  
E-mail: info@roadracing.cz

#### 7. POVEROVATEĽ

SMF - Športová komisia CPM, 017 01 Považská Bystrica, Športovcov 340, Slovenská republika

#### 8. ČINOVNÍCI

<b>Predseda Jury:</b>	<b>Miloš Baláž</b>	<b>č. lic.: FIM 50105</b>
<b>Predseda JURY AA Vintage</b>	<b>Luigi Favarato</b>	<b>č.lic.: FIM 50074</b>
<b>Jury:</b>	<b>Petr Ožana</b>	<b>č. lic.: SMF 3019/7642</b>
<b>Člen Jury:</b>	<b>Ladislav Miklánek</b>	<b>č. lic.: SMF 1535/7757</b>
<b>Riaditeľ pretekov:</b>	<b>Petr Cívín</b>	<b>č. lic.: FIM 15962</b>
<b>Tajomník pretekov:</b>	<b>Barbora Cívínová</b>	<b>č. lic.: FIM 49842</b>
<b>Hlavný technický komisár:</b>	<b>Martin Chmola</b>	<b>č. lic.: FIM 790000088</b>
<b>Technický komisár:</b>	<b>Hana Danihelová</b>	<b>č. lic.: SMF 3407/7792</b>
<b>Technický komisár:</b>	<b>Margita Vaculová</b>	<b>č. lic.: SMF 0252/7809</b>
<b>Technický komisár:</b>	<b>Štefan Vacula</b>	<b>č. lic.: SMF 0114/7810</b>
<b>Hlavný časomerač:</b>	<b>Pierre Coppa</b>	<b>č. lic.:</b>
<b>Hlavný lekár:</b>	<b>MUDr. Ivo Dedek</b>	<b>č. lic.: FIM</b>

## 9. PREDPISY

Preteky sa uskutočnia v súlade s NŠP CPM SMF 2026, všeobecnými športovými poriadkami FIM / FIM Europe a týmito zvláštnymi ustanoveniami, ktoré boli riadne skontrolované a schválené schvaľovacou doložkou. Pretekárom bude umožnený štart len s platnou licenciou vrátane jednorazovej s príslušným poistením jazdca. Poddaním prihlášky sa jazdci zaväzujú všetky tieto predpisy dodržiavať.

## 10. PRIHLÁŠKY A ŠTARTOVNÉ

Prihlášky musí byť vyplnené cez on-line formulár na adrese: <https://realroad.racing/brno2026jaro>

Každý jazdec musí byť k podniku prihlásený najneskôr do **17. 4. 2026**. Organizátor **nebude** jazdcovi spätne potvrdzovať prihlášky. V prípade naplnenia kapacity môže byť príjem prihlášok zastavený.

Po uzávierke budú štartové listiny zverejnené na stránke [www.roadracingclub.cz](http://www.roadracingclub.cz).

**Štartovné:** jeho výška je jednotná pro všetky kategórie. Štartovné obsahuje poistenie zodpovednosti účastníka vo výške 300,-Kč, ktoré organizátor poukáže na účet poisťovni.

Ak sa dve vypísané triedy na podujatí zlúčia do jedného štartu (v tréningu, kvalifikácii a pretekoch), jazdec môže mať prebraté po dvoch motorkách do každej triedy. Zaplatí pritom jedno štartovné plus poplatok za prenájom druhého transpondéra. V tomto prípade však musí najneskôr počas administratívneho preberania určiť, v ktorej triede bude štartovať do prvých pretekoch a v ktorej triede bude štartovať do druhých pretekoch. V prípade, že nedodrží toto určenie z administratívnej prebiecky, bude z podujatia diskvalifikovaný a nebudú mu započítané body do priebežného hodnotenia. Pre triedu, v ktorej pretekoch chce štartovať, musí mať pred pretekmi odjazdené potrebné tréningy a kvalifikácie.

<b>DRŽITELIA LICENCIE CAMS, SMF - Pri úhrade štartovného do 17.4.2026 – zľava*</b>	
<b>Štartovné na 3 dni</b>	<b>Štartovné na 2 dni</b>
Jedna kategória 8 500 Kč / 370 EUR	Jedna kategória 7 500 Kč / 330 EUR
Ďalšia kategória	3 500 Kč / 150 EUR Ďalšia kategória 2 500 Kč/110 EUR

<b>DRŽITELIA LICENCIE CAMS, SMF - Štandardné štartovné pri úhrade po 17.4.2026</b>	
<b>Štartovné na 3 dni</b>	<b>Štartovné na 2 dni</b>
Jedna kategória 9 500 Kč / 415 EUR	Jedna kategória 8 500 Kč / 370 EUR
Ďalšia kategória	4 000Kč / 175 EUR Ďalšia kategória 3000Kč / 135 EUR

**\* Peniaze MUSIA byť na účtu usporiadateľa do 17.4.2026! V prípade, že bude štartovné na účte usporiadateľa po tomto dátume, bude doučtované pri administratívnej prebiecky.**

Pri odhlásení z podujatia po 17.4.2026 nebude štartovné vrátené.

## OSTATNÉ LICENCIE

+ 3 000Kč / 135 EUR

Na mieste bude možné vystavenie jednorazovej licencie CAMS – cena 700Kč /30 EUR (viac informácií o licenciách nájdete na webe <http://motocams.cz/licence/licence-jezdce>)

**Štartovné na 3 dni zahŕňa:**

piatok – 3x voľný tréning

sobota – 2x kvalifikačný tréning, 1x preteky

nedeľa – warm up, 1x preteky

**Štartovné na 2 dni:**

sobota – 2x kvalifikačný tréning, 1x preteky

nedeľa – warm up, 1x preteky

**Piatok**

- možnosť zakúpiť si jednotlivé voľné tréningy

- 1 voľný tréning / 900Kč / 40 EUR

- každá trieda má vyhradené 3 voľné tréningy

**Číslo účtu pro úhradu štartovného: KB 107-5504080297/0100**

**(IBAN: CZ8001000001075504080297, BIC / SWIFT kód KOMBCZPPXXX).**

**Do poznámok pre príjemcu uveďte meno, priezvisko jazdca a triedu.**

## 11. ADMINISTRATÍVNE PREBIERKY, TRANSPONDÉRY, BOXY, VSTUPY

### Administratívne prebievky

Jazdec musí predložiť na administratívnej prebierke nasledujúce doklady:

- platnú zodpovedajúcu licenciu:
- národnú licenciu + povolenie štartu, alebo medzinárodnú licenciu, prípadne licenciu FIM alebo FIM Europe.

### Administratívna prebievka

- v BOXE č.1

Jazdec musí predložiť na administratívnej prebierke nasledujúce doklady:

- platnú licenciu CAMS alebo SMF – štartovné so zľavou
- platnú licenciu inej federácie – štartovné bez zľavy

## Technická prebierka

Jazdci sa musia so svojimi strojmi, vybavením (prilbou) a potrebnými dokumentmi dostaviť k technickej prebierke. Žiadny jazdec nesmie vyjsť na trať, pokiaľ jeho motocykel neprešiel technickou prebierkou, ktorá sa bude konať podľa nasledujúceho rozvrhu. Všetky motocykle musia byť prezentované na technickú kontrolu s demontovanou spodnou kapotážou, ktorá musí byť tiež predložená na kontrolu technickému komisárovi. Olejová vaňa, vypúšťacia skrutka oleja, uzáver plniaceho hrdla oleja, olejový filter a – ak je súčasťou – aj olejový chladič a olejové vedenia musia byť kvôli kontrole jasne viditeľné. Do priestoru technického preberania smie vstupovať iba jazdec a mechanik.

Technická prebierka bude prebiehať v BOXE č.2.

## Časový harmonogram prebierok:

- 23.4.2026 (štvrtok): 17:00 – 20:30 – administratívna prebierka (priestor AMK - pri vrátnici)  
20:00 – 24:00 - technická prebierka (BOX č.2)
- 24.4.2026 (piatok): 07:00 – 10:00 – administratívna a technická prebierka (BOX č. 1 a 2)  
15:00 – 19:00 – administratívna a technická prebierka (BOX č. 1 a 2)
- 25.4.2026 (sobota): 07:00 – 10:30 – administratívna a technická prebierka (BOX č. 1 a 2)

## **Vjazd do areálu bude možný vo štvrtok 23. 4. 2026 od 19:00 hod.**

### Transpondéry

Meranie času bude prevádzané pomocou transpondérov. Transpondéry budú pridelené na administratívnej prebierke oproti licencií jazdca (v prípade straty alebo poškodenia transpondéru jazdec zaplatí **6750 Kč/ 305 EUR**).

### Boxy

Je možné si prenajať box za **5000 Kč / 220 € / 1 deň**. Kaucia za kľúč a vybavenie boxu je **2.000 Kč / 100 €**. V prípade straty kľúča alebo poškodenia vybavenia boxu nebude táto kaucia vrátená. Oba poplatky sú splatné v hotovosti. **Kľúče od boxov sú k dispozícii v mieste administratívnej prebierky (od štvrtka 23. 4. od 19:00 h).**

### Vstupy a vjazdy

Na administratívnej prebierke obdržia jazdci max. **4 vstupy (1x jazdec, 3x mechanik/sprievod)** na PIT LANE/GRID). Dodatočné vstupy na PIT LANE/GRID sa nedajú zakúpiť. Všetky vstupy musia byť nosené viditeľne po celú dobu pobytu na okruhu.

## **12. TRÉNINGY**

Je prísne zakázané riadiť pretekársky motocykel po trati mimo oficiálny tréningový čas.

### Kvalifikačné tréningy

Každý jazdec musí dokončiť aspoň **2 merané kolá**, aby bol pripustený k štartu do pretekov.

Nájazd do tréningov: za boxom č. 27, výjazd z trati po skončení tréningu: po odmávnutí vyjdú jazdci mimo trať za prvou zatáčkou vpravo, výjazd z dráhy bude podľa pokynov traťových komisárov.

## 13. PRETEKY

Preteky sa uskutočnia podľa časového plánu.

### Sobota:

- nájazd ku štartu pretekov: za boxom č. 27, výjazd z trati po skončení pretekov: po odmávnutí vyjdú jazdci mimo trať za prvou zatáčkou vpravo, výjazd z dráhy bude podľa pokynov traťových komisárov.
- **skrátaná štartová procedúra** (1x navádzacie kolo - 1x zahrievacie kolo – štart, **bez vstupu** sprievodu na rošt)

### Nedeľa:

- nájazd ku štartu pretekov: za boxom č. 27, výjazd z trati po skončení pretekov: po odmávnutí odjedia pretekári ešte jedno kolo, výjazd z dráhy bude podľa pokynov traťových komisárov.
- **štandardná štartová procedúra**

## 14. KLASIFIKÁCIA

Tieto preteky sa započítavajú do seriálu Medzinárodných majstrovstiev Slovenskej republiky na prírodných okruhoch, Majstrovstiev Slovenskej republiky na prírodných okruhoch, MMSR Vintage Road Racing a seriálu Alpe Adria Vintage Championship.

## 15. PENALIZÁCIA

### **Maximálna rýchlosť na boxovej komunikácii je 60 km/h!!!**

Prekročenie rýchlostného limitu behom tréningu bude penalizované pokutou vo výške **1 500 Kč / 70 EUR** za každý priestupok.

Pokuta musí byť zaplatená najneskôr 30 minút pred štartom pretekov príslušnej triedy, inak bude jazdec z pretekov vylúčený. V prípade prekročenia rýchlostného limitu pred a behom pretekov bude jazdec potrestaný penalizáciou **Ride Through** (*Prejazd boxovej uličky bez zastavenia v boxu. Jazdec sa potom smie znovu pripojiť k pretekom*).

## 16. CENY

**Sobota** - Prví traja jazdci z každej triedy sa dostavia **po skončení posledných pretekov** k vyhláseniu víťazov do priestoru stupňov víťazov.

**Nedeľa** - Prví traja jazdci z každej triedy sa musia **ihneď po skončení svojich pretekov** dostaviť k vyhláseniu víťazov do priestoru stupňov víťazov.

## 17. PROTESTY

Všetky protesty musia byť podané v súlade s Disciplinárnym poriadkom organizátora a doložené poplatkom.

Za športový protest činí poplatok **5.000 Kč v hotovosti** a za technický protest činí poplatok **5.000 Kč + 7.000Kč – štvortakt** a **5.000 Kč + 3.000 Kč - dvojtakt v hotovosti**.

## 18. POISTENIE

Podpisom formulára prihlášky na podujatie jazdec potvrdzuje, že je poistený v súlade požiadavkami organizátora podujatia na minimálnu výšku poistných limitov pre danú sezónu, uverejnenú na webstránke organizátora podujatia. Organizátor je poistený v súlade s aktuálnym znením Všeobecného športového poriadku organizátora pro rok 2026.

### **Poistenie jazdca (zahrnuté vo výške vkladu):**

Každý jazdec je povinný byť na podujatie poistený „zodpovednostnou poistkou“ pre prípady škody spôsobeným tretím osobám zo športovej činnosti (nejde o povinné ručenie). Takéto poistenie uhradí jazdec spoločne s úhradou štartovného.

### **Poistná zmluva:**

Názov poisťovne: **Kooperativa**

číslo poistnej zmluvy.: **7720743366**

Organizátor sa zrieka akejkoľvek zodpovednosti za poškodenie motocykla, jeho príslušenstva a dielov, vzniknutého pri nehode, ohni či iných prípadoch.

## 19. SPRÁVANIE SA V PARKOVISKU PRETEKÁRSKÝCH STROJOV

Dodržovanie nočného pokoja od 23:00 do 6:00 hod. – v priestore depa je zákaz akejkoľvek hudobnej produkcie a štartovania motocyklov. V prípade nedodržania tohto ustanovenia bude jazdec a celý jeho tím vylúčený z podujatia a okamžite opustí priestor parkoviska pretekárskych strojov.

**Jazdec je zodpovedný za svoj tím a sprievod!**

## 20. OBMEDZENIE RUČENIA

Podaním prihlášky jazdci prehlasujú, že akceptujú ustanovenia predpísané v týchto ZU, a že sa nimi budú striktne riadiť. Úpravy, dodatky a výklad týchto ZU je výhradne v kompetencii Jury.

### **Zodpovednosť**

Účastníci (vrátane, ale nielen: súťažiaci, jazdci, mechanici, hostia atď.) sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko. Výhradne oni sami sú občianskoprávne a trestnoprávne zodpovední za akúkoľvek škodu alebo zranenie spôsobené nimi alebo motocyklom, ktorý používajú.

### **Vzdanie sa odvolania proti športovým autoritám**

Okrem požiadaviek Všeobecných športových predpisov FIM / FIM Europe / SMF / organizátora (CAMS) sa účastníci (vrátane, ale nielen: súťažiaci, jazdci, mechanici, hostia, atď.) účasťou na podujatí zriekajú všetkých práv na odvolanie sa proti organizátorovi, vlastníkovi pretekárskej dráhy, jeho zástupcom alebo sprostredkovateľom, pred súdom či akýmkoľvek iným spôsobom, ktorý nepredvídajú Všeobecné športové predpisy FIM / FIM Europe / SMF/ organizátora pre všetky škody, za ktoré by mohli byť vystavení zodpovednosti v dôsledku všetkých činov alebo opomenutia usporiadateľ, jeho činovníci, zástupcovia alebo sprostredkovatelia použitím týchto propozícií alebo všetkých ustanovení, ktoré môžu byť stanovené v súvislosti s nimi alebo všetkých príčin, ktoré môžu vzniknúť z ich pôsobnosti.

## Doplňky ZU podujatia:

Jury si vyhradzuje právo upraviť tieto ZU podujatia a časový plán podujatia. Každá prípadná zmena alebo doplnenie týchto ZU bude zapísaná do vykonávacích ustanovení, ktoré budú zverejnené na oficiálnej výveske na sekretariáte podujatia (box č. 1) a budú očíslované.

## **21. DODATOČNÉ PREDPISY**

### Všeobecná organizácia v paddocku:

Vnútri paddocku (PZS) môžu byť len tímy a servisné vozidlá účastníkov tohto podujatia. **Nájazd do paddocku a priestoru za boxami je možný od štvrtka 23. 4. 2026 od 19:00 hod.**

Všetky vozidlá musia mať viditeľne umiestnené príslušné povolenie na parkovanie. Všetky vozidlá, ktoré nebudú mať viditeľne umiestnené povolenie na parkovanie, prekročia povolenú dobu, alebo ktoré budú parkovať na komunikácii v za boxovom priestore budú odtiahnuté. Pokuta za nesprávne parkovanie je vo výške **3.240 Kč / 150 EUR**. Je zakázané parkovať na spojovacích a núdzových komunikáciách v paddocku. Je bezpodmienečne nutné dodržiavať pokyny usporiadateľskej služby.

Súťažiaci sú povinní vypratať boxy a zaboxový priestor **do nedele 26. 4. 2026 do 19:00 hod.** Súťažiaci a všetci účastníci podujatia musia v areáli dodržiavať dopravné značenie a platné predpisy pre prevádzku na pozemných komunikáciách. V celom areáli je obmedzená rýchlosť na "rýchlosť chôdze".

**V boxoch a v bezpečnostnej zóne za boxami (po bielu čiaru) je zakázané nocovať, fajčiť a manipulovať s otvoreným ohňom - napr. grilovať. V celom areáli Automotodrómu je prísne zakázané prevádzkovať stravovacie služby. V priebehu akcie bude kontrolované dodržiavanie tohto nariadenia. Ak poruší súťažiaci alebo ostatné osoby toto nariadenie, zaplatí usporiadateľovi zmluvnú pokutu až do výšky 27.000 Kč / 1.250 EUR za každý zistený prípad a to ihneď po prijatí prvej výzvy k úhrade zo strany usporiadateľa.**

**Ďalej je súťažiaci povinný úsporne nakladať s vodou. Je prísne zakázané púšťať bezdôvodne vodovodné kohútiky, chladiť nápoje pod tečúcou vodou a napúšťať bazény. Ak poruší súťažiaci alebo ostatné osoby toto nariadenie, zaplatí usporiadateľovi zmluvnú pokutu až do výšky 27 000 Kč / 1 100 EUR za každý zistený prípad a to ihneď po prijatí prvej výzvy k úhrade zo strany usporiadateľa.**

Je zakázaný voľný pohyb detí do 15 rokov na kolieskových korčuliach, skateboardoch, bicykloch, motocykloch a minibikoch. Za deti sú zodpovední rodičia. V areáli je zakázané voľné pobežovanie psov či iných zvierat. Za škody spôsobené nedodržaním tohto zákazu zodpovedá majiteľ zvieratá alebo osoba, ktorá zviera do areálu Automotodrómu priviedla.

Vo všetkých priestoroch Automotodrómu je pod pokutou prísne zakázané akékoľvek vrtanie (alebo iné poškodzovanie) do asfaltu. Umývanie vozidiel benzínom či inými rozpúšťadlami je zakázané. Povrch paddocku nesmie byť poškodzovaný olejom, palivom či inými kvapalinami. Všetci účastníci musia zachovávať čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, všetky odpadky a opotrebovaný olej sa musí dávať iba do nádob na to určených. Priestor pre vylievanie olejov a ostatných ekologicky závadných látok a substrátu je zriadený vedľa technického preberania jazdcov. Porušenie zákazu vylievania týchto látok v iných priestoroch je pokutované čiastkou 3.000 Kč / 135 €.

Ďalej je nevyhnutné pri vykonávaní servisných prác (s olejom, benzínom, chladiacou a brzdovou kvapalinou atď.) povinné použitie ekologickej absorpčnej rohože. Odporúčaný rozmer rohože je minimálne 100 cm x 160 cm. Porušenie týchto nariadení je pokutované sumou 3 000,- Kč / 135 € za každý priestupok.

### 23. ZRUŠENIE PODUJATIA

Ak to okolnosti či bezpečnostné dôvody vyžadujú, môže byť podujatie odložené, alebo zrušené. Za to nemôže organizátor niesť zodpovednosť.

#### Prílohy:

1. Plán trate
2. Časový harmonogram

Pov. Bystrica 23.03.2026



Miloš Baláž

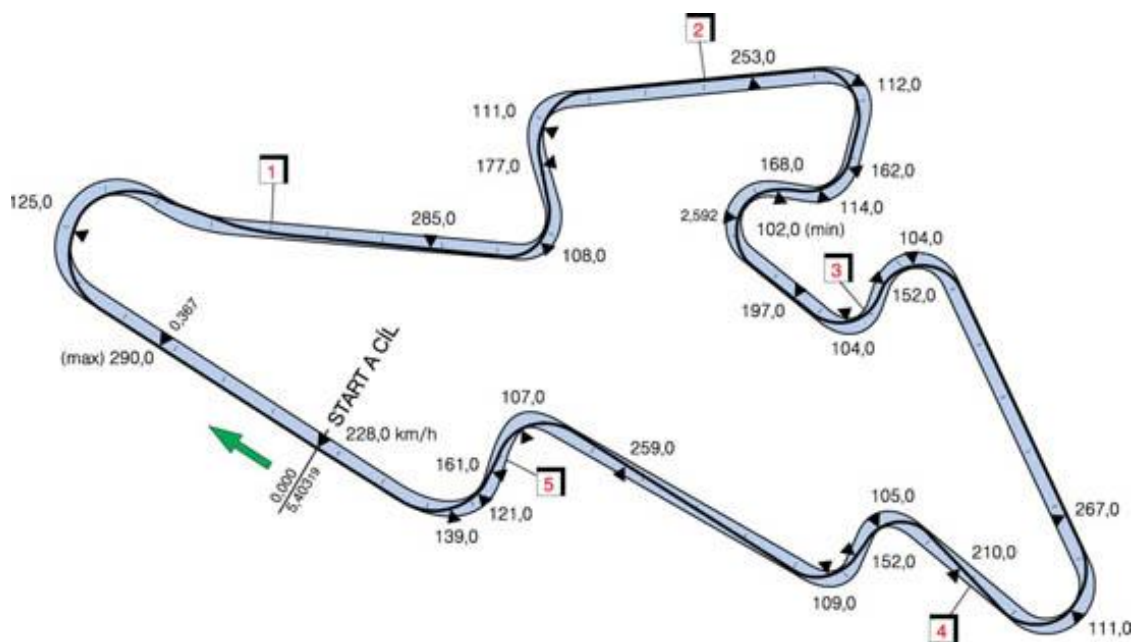
viceprezident SMF pre CPM

Medzinárodné majstrovstvá SR na prírodných okruhoch / Majstrovstvá SR CPM na prírodných okruhoch  
Č. j. SMF: 009-171/2026

Medzinárodné majstrovstvá SR Vintage road racing  
Č. j. SMF: 010-131/2026



Príloha č. 1 - Plánik trate Automotodróóm Brno:



Príloha č. 2 – Časový harmonogram

**PIATOK 24.4.**

**Voľné tréningy**

kategória	1. tréning	2. tréning	3. tréning
Oldtimer + Classic	08:00 - 08:25	11:30 - 11:55	15:00 - 15:20
Supersport open	08:30 - 08:55	12:00 - 12:25	15:25 - 15:45
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	09:00 - 09:25	12:30 - 12:55	15:50 - 16:10
400 SSP + 300 SSP	09:30 - 09:55	13:00 - 13:25	16:15 - 16:35
Superbike open	10:00 - 10:25	13:30 - 13:55	16:40 - 17:00
Supermono + Twin	10:30 - 10:55	14:00 - 14:25	17:05 - 17:25
Classic OPEN + SBK + Legend	11:00 - 11:25	14:30 - 14:55	17:30 - 17:50

**SOBOTA 25.4.**

**Kvalifikačné tréningy**

kategória	1. tréning	2. tréning
Oldtimer + Classic	8:00 - 8:20	10:55 - 11:15
Supersport open	8:25 - 8:45	11:20 - 11:40
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	8:50 - 9:10	11:45 - 12:05
400 SSP + 300 SSP	9:15 - 9:35	12:10 - 12:30
Superbike open	9:40 - 10:00	12:35 - 12:55
Supermono + Twin	10:05 - 10:25	13:00 - 13:20
Classic OPEN + SBK + Legend	10:30 - 10:50	13:25 - 13:55

**Preteky I.**

kategória	Nájazd na trať	Štart	Počet kôl
Oldtimer + Classic	14:05	14:10 - 14:35	6
Supersport open	14:40	14:45 - 15:10	7
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	15:15	15:20 - 15:45	6
400 SSP + 300 SSP	15:50	15:55 - 16:20	6
Superbike open	16:25	16:30 - 16:55	7
Supermono + Twin	17:00	17:05 - 17:30	6
Classic OPEN + SBK + Legend	17:35	17:40 - 18:05	6

**! Zrýchlená štartová procedúra (quick starting procedure) !**

## NEDEĽA 26.4.

kategória	warm up
Oldtimer + Classic	08:00 - 08:15
Supersport open	08:20 - 08:35
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	08:40 - 08:55
400 SSP + 300 SSP	09:00 - 09:15
Superbike open	09:20 - 09:35
Supermono + Twin	09:40 - 09:55
Classic OPEN + SBK + Legend	10:00 - 10:15

## PRETEKY II.

kategória	Najetí na trať	Závod	Počet kol
Oldtimer + Classic	10:20	10:30	8
Supersport open	11:15	11:25	12
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	12:10	12:20	11
400 SSP + 300 SSP	13:05	13:15	11
Superbike open	14:00	14:10	12
Supermono + Twin	14:55	15:05	11
Classic OPEN + SBK + Legend	15:50	16:00	11

**! Štandardná štartovná procedúra (standard starting procedure) !**

Časový harmonogram je predbežný a môže byť podľa potreby upravený.