

# RR 06 Majstrovstvá Európy Mini Road Racing 2024

## Športové predpisy

RR06.1	ŠPORTOVÉ PREDPISY.....	2
RR06.1.1	Definícia.....	2
RR06.1.2	Podujatie.....	2
RR06.1.3	Triedy, vekové limity a hmotnosť jazdcov.....	2
RR06.1.4	Licencie.....	3
RR06.1.5	Motorky.....	3
RR06.1.6	Okruhy.....	3
RR06.1.6.1	Maximálny počet jazdcov.....	3
RR06.1.6.2	Štartový rošt.....	3
RR06.1.7	Prihláška a štartovné.....	4
RR06.1.8	Administratívne a technické preberanie .....	4
RR06.1.9	Brífing jazdcov.....	4
RR06.1.10	Oblečenie a bezpečnostné vybavenie.....	4
RR06.1.11	Správanie sa jazdcov na trati.....	4
RR06.1.12	Oficiálny voľný tréning .....	5
RR06.1.13	Kvalifikácia.....	5
RR06.1.14	Štartový rošt.....	5
RR06.1.15	Dĺžka pretekov.....	5
RR06.1.16	Časový harmonogram.....	5
RR06.1.17	Štartová procedúra .....	5
RR06.1.18	Uliaty štart (jump start).....	6
RR06.1.19	Porušenie limitov trate.....	6
RR06.1.20	Zobrazenie zostávajúcich kôl.....	6
RR06.1.21	Ceny.....	6
RR06.1.22	Konečná klasifikácia majstrovstiev .....	6
RR06.1.23	Bodovanie.....	6
RR06.1.24	Protesty.....	7
RR06.1.25	Poistenie.....	7
RR06.1.26	Činovníci.....	7
RR06.1.27	Zdravotné zabezpečenie.....	7
RR06.1.28	Jury (športoví komisári).....	7

Všetko vytlačené **tučným** písmom je nové alebo zmenené pre rok **2024**.

Kde je napísané „on“ alebo „jeho“, znamená to aj „ona“ alebo „jej“.

## RR06.1 ŠPORTOVÉ PREDPISY

### RR06.1.1 DEFINÍCIA

FIM EUROPE vyhlasuje každý rok majstrovstvá Európy pre jazdcov v triedach Mini Road Racing (cestné minibike).

Tento predpis je doplnkom k RR 01 a RR 02 s výnimkou čl. RR 02.3; 02.6.4 a 2.6.7.

**FIM EUROPE vyhlasuje Európsky pohár národov v mini cestných pretekoch.**

### RR06.1.2 PODUJATIE

Majstrovstvá Európy budú organizované na jednom alebo viacerých podujatiach pod jurisdikciou FIM Európe. Podujatia sa musia v zásade organizovať v období od marca do septembra každého roka. Ak šampionát pozostáva z jedného podujatia, toto podujatie musí byť organizované počas troch dní s tromi pretekmi v každej triede. Ak sa šampionát skladá z dvoch alebo viacerých podujatí, každé podujatie musí byť organizované počas dvoch dní s dvoma pretekmi v každej triede.

### RR06.1.3 TRIEDY, VEKOVÉ LIMITY A HMOTNOSŤ JAZDCOV

Vekové limity tried majú byť v súlade s národnou licenciou alebo pravidlami uvedenými nižšie a minimálny vek je, ale dátum narodenia nie skôr ako :

JUNIOR A 2-takt + 4-takt-2016 až 2014 od veku 8 rokov

JUNIOR B 2-takt + 4-takt - 2015 až 2013 od veku 9 rokov

JUNIOR C 2-takt + 4-takt - 2014 až 2012 od veku 10 rokov

OPEN 50-2013 a starší ako 11 rokov

Ohvale **Mini Bike 4-takt GP-0 110 4speed** - od roku 2014 do 2011 od veku 10 rokov

Ohvale **Mini Bike 4-takt GP-0 160 4speed** – od roku 2014 až 2010 od veku 10 rokov

Ohvale **Mini Bike 4-takt GP-2 190 Daytona** – od roku 2012 do roku 2006 od veku 12 rokov a mladších ako 18 rokov

Ohvale **Mini Bike 4-takt GP-2 190 European Cup**– od roku 2006 s od veku 18 rokov a viac (Európsky pohár). Limit pre minimálny vek začína dátumom jazdcových narodenín, jazdec nemôže prekročiť maximálny vek v čase podujatia. Pre jazdcov neexistuje žiadny hmotnostný limit, s výnimkou otvorených tried.

**Pozri tiež FIM EUROPE Sporting Code:**

#### 60.5 VEK JAZDCOV A SPOLUJAZDCOV

Licencie pre jazdcov a spolujazdcov sa vydávajú len s povolením ich vlastnej federácie s ohľadom na minimálny vek a ak je stanovený, na maximálny vek uvedený v špecializovaných športových predpisoch. Žiadatelia vo veku nad 50 rokov môžu mať licenciu po absolvovaní špeciálnej lekárskej prehliadky podľa čl. 09.2.1 FIM Europe/FIM Medical Code. Federácia žiadateľa je zodpovedná za túto kontrolu pred vydaním licencie.

Limit pre minimálny vek začína dátumom narodenín jazdca a limit pre maximálny vek končí na konci roka, v ktorom bol maximálny vek dosiahnutý.

#### RR06.1.3.1 EURÓPSKY POHÁR NÁRODOV

Európsky pohár národov v cestných pretekoch je definovaný jedným jazdcom v každej triede minimoto a mini bike, ktorý určí celkové poradie počas víkendu. Každá FMN alebo zástupca určí jazdcov tvoriacich národný tím na prvom zasadnutí Jury podujatia. Jury zaregistruje družstvo a stanoví celkové poradie všetkých pretekov všetkých tried. Každý jazdec podlieha špecifickým pravidlám svojej

triedy a je zodpovedný za akékoľvek sankcie a priestupky. V prípade zranenia jazdca je možné uplatniť len 1 (jedno) striedanie na podujatí.

#### RR06.1.3.1.1 ZLOŽENIE TÍMU

- Národný tím tvoria 4 jazdci 2 z Mini Moto a 2 z Mini Bikes.
- Každá FMN môže prihlásiť iba jedného jazdca v triede.
- FMN nemôže prihlásiť jazdcov inej národnosti ako je národnosť FMN, ktorá vydala licenciu.
- Za FMN môže byť vytvorený len jeden tím.

#### RR06.1.3.1.2 ZÁVEREČNÁ KLASIFIKÁCIA POHÁRA A CENY

- Konečné skóre sa vypočíta sčítaním bodov získaných každým jazdcom v troch pretekoch podujatia.
- V prípade rovnosti bodov sa rátajú výsledky jazdcov (počet víťazstiev, druhé miesta atď.).
- V prípade ďalšej rovnosti sa budú brať do úvahy výsledky posledných pretekov.
- V prípade ďalšieho nerozhodného výsledku sa budú brať do úvahy výsledky kvalifikácie.
- V prípade výmeny jazdca z dôvodu zranenia sa body zraneného jazdca vymažú a rátajú sa body udelené novým jazdcom v družstve.
- Ceny budú udelené prvým trom klasifikovaným družstvám.

#### RR06.1.4 LICENCIE

Všetci jazdci musia mať platnú ročnú alebo jednorazovú kontinentálnu (európsku) licenciu.

#### RR06.1.5 MOTORKY

Povolené sú iba kategórie Mini Moto, ako sú definované v RR06.2 Technických predpisoch. Pre Ohvale Mini Bike 4-taktné majstrovstvá Európy sú povolené len motorky kategórií definovaných vRR06.5 Technických predpisoch.

#### RR06.1.6 OKRUH

Okruh musí v zásade spĺňať predpisy FIM Európe RR 08 (Mini Bike SRRC) a musí byť homologizovaný FIM EUROPE každé tri roky. Dĺžka musí byť v zásade od 450 do 1 000 metrov pre Mini Moto a od 1 000 do 3 000 metrov pre kategórie Mini Bikes 4-takt a NSF100. V zásade musia byť na každom stanovišti minimálne dvaja traťoví komisári.

#### RR06.1.6.1 SMERNICE PRE MAXIMÁLNY POČET JAZDCOV

Dané homologizáciou okruhu FIM EUROPE. Počet jazdcov bude stanovený počas homologizácie trate a bude čo najviac v súlade s vyššie uvedeným harmonogramom.

#### RR06.1.6.2 ŠTARTOVÝ ROŠT

Štartový rošt by mal byť široký minimálne 5 metrov. Medzi akýmkoľvek dvoma stranami trate musí byť voľný priestor aspoň 4 metre.

Štartový rošt bude odsadený. Medzi jednotlivými pozíciami bude vzdialenosť 1 meter.

Medzi jednotlivými radmi musí byť vzdialenosť 2 metre pre triedy Mini Moto a 4 metre pre triedy Mini GP triedy. Čiara štartovej pozície musí byť približne 40 cm dlhá a 5 cm široká. Ø 8 cm musí byť na pravej strane príslušnej čiary. Prvá pozícia (pol pozícia) je na rovnakej strane ako prvá zákruta.

Pol pozícia, pridelená rýchlejšiemu jazdcom, bude určená počas homologizácie okruhu. Štartovný rošt bude usporiadaný v konfigurácii 3-3-3 "odsadene" (nutné napísať v ZU). Medzi každým radom bude vzdialenosť 2 metre. Podľa homologizácie trate.

### RR06.1.7 PRIHLÁŠKA A ŠTARTOVNÉ

Organizátor musí dostať prihlášky písomne poštou alebo mailom najneskôr 30 dní pred podujatím. Štartovné je maximálne 275,00 € (alebo ekvivalent v miestnej mene). Prihlásiť sa je možné týždeň pred podujatím, avšak s extra poplatkom 100,00 €.

### RR06.1.8 ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉPREBERANIE

Administratívne preberanie:

Všetci jazdci musia predložiť svoju platnú a podpísanú licenciu FIM EUROPE. Pre jazdcov mladších ako 18 rokov: ich rodič alebo zákonný zástupca musí byť prítomný a podpísať formulár pred podujatím. Rodič alebo opatrovník musí byť prítomný počas celého podujatia.

Technické preberanie:

- a) Použitie maximálne jedného stroja je povolené pre každého jazdca v každej triede počas celého podujatia. V prípade neopraviteľného poškodenia hlavný technický komisár rozhodne či môže byť na kontrolu predložená aj druhá motorka.
- b) Výstroj a všetky osobné ochranné prostriedky podliehajú kontrole.
- c) Hlavný technický komisár musí po kontrolách zaplombovať motor a karburátory a všetky potrebné diely.

Pred účasťou na oficiálnych jazdách sa musí vykonať administratívne aj technické preberanie.

### RR06.1.9 ROZPRAVA JAZDCOV

Pre všetkých jazdcov a rodičov alebo opatrovníkov pred prvými pretekmi každého podujatia majstrovstiev Európy je účasť povinná. Účasť je povinná. Neprítomnosť na brífingu bude potrestaná pokutou 100,00 € (sto). **Prezident jury vyberie a doručí pokutu FIM EUROPE.**

### RR06.1.10 OBLEČENIE A BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE

Počas tréningu a pretekov musia mať jazdci na sebe nasledujúce oblečenie, obuv a chrániče:

- a) ochranná uzatvorená prilba (homologovaná podľa pravidiel)
- b) overal z kože alebo iného oderu odolného materiálu.
- c) rukavice z odolného materiálu
- d) čizmy po členky vyrobené z kože alebo iného odolného materiálu proti oderu.
- e) chrániče kolien
- f) chránič chrbta
- g) ochrana lakťov a ramien
- h) odporúča sa ochrana rúk a bedier.
- l) chránič hrudníka

**Normy bezpečnostného vybavenia a prilby sú uvedené v RR06.5.24. technických predpisov.**

To všetko musí správne pasovať, sedieť.

### RR06.1.11 SPRÁVANIE SA JAZDCOV NA TRATI

1. Jazdci si nesmú navzájom prekážať na trati.
2. Jazdci (pri jazde) musia neustále udržiavať nohy „stupačkách“, najmä v zákrutách. V prípade porušenia tohto pravidla bude trestom zmazanie najrýchlejšieho kola za každé porušenie počas tréningov. Počas pretekov je penalizácia 1 sek. pripočítaná k celkovému času pretekov. Výnimka: počas štartovej procedúry a ako signalizácia pri vjazde do boxovej uličky.
3. Jazda v protismere je prísne zakázaná.
4. Dobrovoľné zastavenie na trati nie je povolené.
5. Skúšky štartu sú povolené len po šachovnicovej vlajke a na bezpečnom mieste trate určenom riaditeľom pretekov.
6. Limity trate nesmú byť porušené (pozri tiež RR06 1.19)
7. Maximálna rýchlosť v boxovej uličke je rýchlosť chôdze.

### RR06.1.12 OFICIÁLNY VOĽNÝ TRÉNING

Každý voľný tréning musí trvať 7 až 15 minút. Neoficiálny voľný tréning v týždni pred podujatím je povolený, ak je otvorený pre všetkých jazdcov zúčastňujúcich sa majstrovstiev Európy. Tento neoficiálny voľný tréning by mohol ponúknuť ktorýkoľvek organizátor alebo majiteľ okruhu. Nesmie byť súčasťou Majstrovstiev Európy, ale musí byť uvedený v príslušných zvláštnych ustanoveniach.

### RR06.1.13 KVALIFIKÁCIA

Pre každú triedu sa uskutočnia dva (2) kvalifikačné tréningy. Každý tréning by mal trvať 5 až 15 minút. V prípade, že počet jazdcov v triede presahuje kapacitu trate (podľa homologizácie trate), musí jury naprogramovať dve tréningové skupiny. Ak je trieda rozdelená do niekoľkých skupín, pri prvom tréningu musia byť tieto skupiny určené náhodne a striedavo. Zmena zo skupiny nie je povolená.

### RR06.1.14 ŠTARTOVÝ ROŠŤ

Štartový rošť bude vychádzať zo všetkých výsledkov kvalifikačných tréningov a na základe najrýchlejších časov na kolo, všetkých kvalifikovaných jazdcov celej triedy a naplní maximálny počet štartujúcich v súlade so ZU. V prípade dvoch a viacerých pretekov bude štartovný rošť rovnaký pre všetky preteky.

### RR06.1.15 DĹŽKA PRETEKOV

Dĺžka pretekov každej triedy je nasledovná:

JUNIOR A	Minimálne 6.000 metrov.	Maximálne 10.000 metrov.
JUNIOR B	Minimálne 7.000 metrov.	Maximálne 11.000 metrov.
JUNIOR C	Minimálne 8.000 metrov.	Maximálne 12.000 metrov.
OPEN 50	Minimálne 9.000 metrov.	Maximálne 12.000 metrov.
Ohvale Mini Bike 4-takt(všetky)	Minimálne 12.000 metrov.	Maximálne 20.000 metrov

5

V závislosti od počtu jazdcov môžu niektoré triedy pretekať spolu, ale so samostatnou klasifikáciou. Štartový rošť potom zostaví jury.

### RR06.1.16 ČASOVÝ HARMONOGRAM

Podujatie EC Mini Bike Road Racing sa koná dva alebo tri dni. Časový harmonogram bude uvedený v ZU.

PRVÝ DEŇ	DRUHÝ DEŇ	TRETÍ DEŇ
Jeden voľný tréning	Jeden voľný tréning	Jeden voľný tréning
Dva kvalifikačné tréningy	Dva preteky	Jedny preteky

Organizátor by mal zorganizovať jeden deň voľných tréningov, aby umožnil všetkým účastníkom otestovať si okruh pred začiatkom oficiálneho podujatia.

**Časový harmonogram podlieha úprave podľa počtu účastníkov.**

### RR06.1.17 ŠTARTOVÁ PROCEDÚRA

1. Jazdci odštartujú zoznamovacie kolo z boxovej uličky počas 3 minút otvorenia boxovej uličky. Potom sa výjazd z boxovej uličky zatvorí.
2. Jazdci zaujmú svoje pozície na štartovom rošte podľa ich tréningových výsledkov.
3. Ak sú všetci jazdci na svojich pozíciách, štartový maršal ukáže tabuľu 3 minúty, potom 1 minútu a nakoniec 30sekundovú tabuľu spolu s tabuľou prilby. Po uplynutí tejto doby zelenou vlajkou vydá signál na štart zahrievacie kola. Každý jazdec, ktorý je stále v boxovej uličke, môže štartovať do zahrievacieho kola po signalizácii maršala boxovej uličke.

4. Po návrate na štartový rošt musia jazdci zaujať správnu pozíciu. Ak jazdec štartuje z nesprávneho miesta, čo mu dáva výhodu, bude potrestaný 10 sekundovou penalizáciou.
5. Keď sú všetci jazdci na svojich miestach, komisár s červenou vlajkou odíde na stranu trate. Potom štartér rozsvieti červené svetlo. Po 2 až 5 sekundách červené svetlo zhasne. Toto je začiatok pretekov.
6. Nikto sa nesmie pokúšať oddialiť štart.
7. Ak jazdec spôsobí oddialenie štartu, môže byť potrestaný 5 sekundami pripočítanými k jeho celkovému času pretekov.
8. Ak jazdec spôsobí reštart pretekov, musí štartovať z poslednej štartovacej pozície.
9. Ktorýkoľvek jazdec, ktorý je stále v boxovej uličke, môže odtiaľ odštartovať preteky po tom, ako jazdci minú výjazd z boxovej uličky alebo keď funkcionár dá znamenie, že môže štartovať.
10. Ak štart neprebehne v poriadku a je potrebné vykonať reštart, začne sa od bodu 4 tohto čl.
11. Ohrievače pneumatík na rošte nie sú povolené.

#### **RR06.1.18 ULIATY ŠTART (JUMP-START)**

Uliaty štart (JUMP-START) je definovaný pohybom motocykla vpred, keď svieti červené svetlo. Riaditeľ pretekov spolu s predsedom Jury rozhodnú, či bude uložený trest a musia o tom informovať jazdcov pred zverejnením oficiálnych výsledkov na oficiálnej tabuli.

Trest je 10 sekúnd pripočítané k celkovému času pretekov.

#### **RR06.1.19 PORUŠENIE LIMITOV TRATE**

Limity trate sú definované ako biela čiara na okraji trate, biely trojuholník vedúci k obrubníkom a pruhované obrubníky. Vo všeobecnosti platí, že jazda mimo týchto limitov je, keď sú obe pneumatiky mimo limitu, a to nie je povolené. Berie sa ohľad na možnosť vytlačenia z trate iným jazdcom.

Trest počas voľného tréningu bude slovné napomenutie. Počas kvalifikácie bude čas najlepšieho kola anulovaný. Počas pretekov časová penalizácia 1. sek. za každý priestupok sa uloží.

Porušenie traťového limitu je rozhodnutím rozhodcu faktu.

#### **RR06.1.20 ZOBRAZENIE ZOSTÁVAJÚCICH KÔL**

Počas pretekov musí byť na cieľovej čiare zobrazený počet zostávajúcich kôl v pretekoch. Číslo bude odpočítavané o jeden vždy, keď vedúci jazdec prejde cieľom. Displej môže byť elektronický alebo manuálny, ale musí byť pre jazdcov dobre viditeľný.

#### **RR06.1.21 CENY**

Ceny budú pridelené jazdcom na základe klasifikácie v jednotlivých pretekoch. Minimálne pre prvých troch klasifikovaných jazdcov z každej triedy musia byť pridelené ceny. Odporúčané sú vecné ceny. Všetci účastníci dostanú certifikát o účasti.

#### **RR06.1.22 KONEČNÁ KLASIFIKÁCIA MAJSTROVSTIEV**

Podľa čl. RR 02.10 dostávajú jazdci body za každé preteky v súlade s bodovacou tabuľkou v článku RR 01.15.4.3. Konečná klasifikácia na ME je založená na výsledkoch VŠETKÝCH pretekov. Každá trieda, ktorá má byť platná pre majstrovstvá Európy, musí mať na štartovom rošte aspoň deväť jazdcov (tri rady) a v európskych pohároch šesť jazdcov (dva rady).

#### **RR06.1.23 BODOVANIE**

Body do klasifikácie Majstrovstiev budú udelené za každé preteky takto:

25 bodov za 1 miesto	7 bodov za 9 miesto
20 bodov za 2 miesto	6 bodov za 10 miesto
16 bodov za 3 miesto	5 bodov za 11 miesto
13 bodov za 4 miesto	4 body za 12 miesto
11 bodov za 5 miesto	3 body za 13 miesto
10 bodov za 6 miesto	2 body za 14 miesto
9 bodov za 7 miesto	1 bod za 15 miesto
8 bodov za 8 miesto	

Body budú udelené pre triedu iba za predpokladu, že toto podujatie pre túto triedu spĺňa nasledujúce minimálne požiadavky na štartovom rošte:

**Podujatie ME Mini Moto-Bike, minimálne 6 jazdcov na štartovom rošte.**

**Podujatie Mini Bike Cup, minimálne 3 jazdci na štartovom rošte.**

#### **RR06.1.24 PROTESTY**

Protesty musia byť podané v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom FIM EUROPE spolu s poplatkom € 350,- (alebo ekvivalentnou sumou v národnej mene). Odvolanie proti rozhodnutiu Riaditeľstva pretekov musí byť adresované výboru FIME sekretariátu. Musí byť podané do 30 minút po oznámení tohto rozhodnutia a musí byť sprevádzané poplatkom za odvolanie podľa Ročenky FIME za technický protest čl. RR01.19 (Predpisy cestných pretekov FIM EUROPE).

#### **RR06.1.25 POISTENIE**

Poistenie musí spĺňať požiadavky stanovené vo výročnom športovom obežníku FIM EUROPE 2.6 ZVLÁŠTNE USTANOVENIA. Poistenie musí byť uzatvorené organizátorom a musí byť v súlade s národnými právnymi predpismi. Názov poisťovne musí byť zverejnený vo zvláštnych ustanoveniach.

#### **RR.06.1.26 ČINOVNÍCI**

FMNR musí delegovať nasledujúcich činníkov:

- a) Riaditeľa pretekov, musí byť držiteľom platnej FIM Európe alebo FIM licencie
- b) Hlavného technického komisára
- c) Hlavného časomerača
- d) delegáta FMNR

7

#### **RR06.1.27 ZDRAVOTNÉ ZABEZPEČENIE**

Na každom podujatí Majstrovstiev Európy musí byť počas celého podujatia prítomný lekár a oficiálna sanitka.

#### **RR06.1.28 JURY (ŠPORTOVÝ KOMISÁRI)**

Podľa RR 02.4.1