



**Standardní propozice
(Brno)
(30.9.2023)**

Propozice závodu (Brno, 30.9.2023)

Seriál/podnik je otevřen všem jezdcům bez ohledu na držení licencí. Každý podnik sestává ze dvou jízd. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech viz. Sportovní a technické řady 2023.

1. HLAVNÍ ORGANIZÁTOR

místo: Automotodrom Brno

pořadatel (organizace): Minimotocup z.s.

jméno odpovědné osoby: Petr Seménka, 732 934 332

email: info@minimotocup.cz

2. ŘÁDY A PŘEDPISY

Pro pohár MinimotoCUP jsou platné tyto předpisy:

- Standardní propozice 2023 (*tento dokument*)
- Sportovní a technická pravidla 2023
- Signální Vlajky
- Kalendář

3. TŘÍDY A VĚKOVÉ HRANICE

Třídy	Věková hranice	Doba jízdy
Junior A 2T/4T	5 – 10 let	14 kol(8min)
Junior B 2T/4T	8 – 12 let	14 kol(8min)
PW 50	5 – 10 let	14 kol(8min)
Hobby	15 let a více	14 kol(8min)
Senior open 50	13 let a více	18 kol(10min)

Jezdci v kategorii Junior A musí mít za sebou nějakou zkušenost s jízdou na minibike. Vhodné je absolvovat několik tréninků přímo na dané trati.

Při nedostupnosti časomíry nebo většímu počtu startujících (více jak 10 jezdců) ve třídě Junior A, bude uplatněn na jezdce **kvalifikační limit 115 %** na nejrychlejšího jezdce kvalifikace třídy. Jezdci, kteří se nevejdou do kvalifikačního limitu, nepojedou závod se třídou Junior A, ale třída Junior A se rozdělí na dvě třídy, Junior A (splněn kvalifikační limit) a Junior A rookies (nesplněn kvalifikační limit). Vyhlášení za umístění závodu bude zvlášť pro obě třídy. **Body však budou započítávány všem do kategorie Junior A!!** Spodní věkový limit je dán "DATEM narození", horní pak "ROKEM", v němž jezdec povoleného limitu dosáhne. V průběhu roku lze přestoupit do jiné třídy, body z té předchozí se však jezdcům do nové třídy nezapočítávají.

Po jízdě (včetně kvalifikace) bude u tříd Junior A a Junior B provedena kontrola restriktorů.

Po druhém závodě jsou všichni jezdci povinni dát své stroje do uzavřeného parkoviště.

Jezdci budou bodováni, pokud ve třídě pojede více jak 3 jezdci.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky jsou přijímány v elektronické podobě na stránkách www.minimotocup.cz. Přihlášky je možné zasílat 14 dní před podnikem. Ukončení přihlášení do podniku je 3 dny před samotným podnikem **Příklad: pokud se závod jede v sobotu, tak poslední přihlášení lze provést nejpozději ve středu ve 23:59:59.** Aby bylo možné přihlášku odeslat je **NUTNÉ** být registrován na stránkách www.minimotocup.cz.

Neregistrovaný a nepřihlášený jezdec **NEBUDE** připuštěn k jízdám, může se však registrovat dodatečně u pořadatelů (pokud to zázemí daného okruhu dovolí + pokuta 200kč).

5. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla si vybírá jezdec při REGISTRACI na stránkách www.minimotocup.cz.

6. PŘEJÍMKA

Jezdci jsou povinni během administrativní kontroly prováděné organizátory podepsat příp. doplnit přihlášku a zaplatit startovné. Pro zjištění totožnosti je jezdec nebo zákonný zástupce povinen předložit na požádání odpovědných činovníků průkaz totožnosti.

S jezdcem mladším 18ti let musí být po celou dobu podniku přítomen jeho zákonný zástupce nebo jiná dospělá osoba vybavená plnou mocí od zákonného zástupce, kterou předloží na přejímce. Na technickou přejímku se dostává jezdec / zákonný zástupce s motocyklem, přílbou a předepsaným oblečením. Motocykly budou pro kategorie Junior A, Junior A rookies a Junior B při přejímce zaplombovány (restriktor) na celý závodní den !!!

7. STARTOVNÉ

Páteční trénink (nepovinný): **800,-**

Startovné (Všechny třídy): **1200,-**

Kemp + energie: **250,- jezdec**

8. MOTOCYKLY

Viz. Sportovní a technické řády (2023).

9. ROZPRAVA S JEZDCI

Rozprava se bude konat podle časového rozvrhu. Rozprava je povinná pro jezdce, hlavního pořadatele s dalšími pověřenými osobami. Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Po této poradě bude předveden nebo vysvětlen (pokud se jedná o semafor) kompletní startovací postup. Zveřejněna bude také informace rozdělení třídy Junior A (viz. 3 bod tohoto dokumentu). Na neinformovanost kvůli absenci jezdce na rozpravě nebude později brán zřetel.

10. TRÉNINK A ČASOVÝ PROGRAM JÍZD

Podnik odstartuje páteční trénink, který začíná v 9:00 a končí v 18:00. Páteční trénink není povinný.

Závodní den probíhá dle níže přiloženého časového rozvrhu. Každý jezdec musí nastoupit do kvalifikačního tréninku. Jezdec, který do kvalifikačního tréninku nenastoupí, bude připuštěn do jízd, ale startovat bude z posledního místa, které určí sportovní komisař. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu časového harmonogramu. Pořadatel si vyhrazuje právo sloučit třídy.

11. POJIŠTĚNÍ

Jezdec stvrzuje na přihlášce, že na podniku startuje na vlastní nebezpečí a zodpovědnost a nebude vůči pořadateli uplatňovat žádné sankce a náhrady za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklých při nehodě, ohni nebo jiných případech, ani sankce a náhrady za poškození zdraví svého či jiných účastníků podniku.

12. PROTESTY

Protesty jsou rozděleny na: technické a sportovní. Technické protesty se týkají motocyklů, sportovní se týkají chování jezdce na trati. Cena protestu: technický 3000,-, sportovní 1000,-. Protest musí být podán písemně max. 15 minut po vyvěšení výsledků a předán do rukou sportovního komisaře. Vedení závodu se bude protestem zabývat po skončení všech jízd. V případě neprokázání viny, propadá poplatek za protest pořadateli, v případě oprávněného protestu bude celá částka vrácena tomu, kdo protest podal.

13. VÝSLEDKY PODNIKU A CENY

viz. Sportovní a technické řády 2023

V případě, když nastane shoda bodů po druhé jízdě, rozhoduje lepší umístění ve druhé jízdě.

14. UPOZORNĚNÍ PRO JEZDCE A JEHO DOPROVOD

Při nájezdu na závodní dráhu se jezdci řídí pokyny pořadatele. Při výjezdu ze závodní dráhy na boxovou komunikaci smí jezdec zastavit pouze ve vyhrazeném prostoru. Veškerá tato nařízení platí i pro doprovod jezdce. Z důvodu bezpečnosti účastníků závodu je pohyb psů povolen dle obecně platných pravidel, vždy pouze na vodítku.

15. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Nájezd do PZS je možný už ve čtvrtek od 20:00h.

16. VZDÁNÍ SE NÁROKU VŮČI SPORTOVNÍM ČINITELŮM

Jezdci se svojí účastí vzdávají všech práv uplatňovat nároky na pořadatele, jeho zástupce nebo funkcionáře, ať arbitráží či tribunálem, právní (soudní) cestou nebo jiným způsobem za škody způsobené jejich činností nebo opomenutím.

17. VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC

Výklad těchto "propozic" je zcela v pravomoci hlavního pořadatele. Pořadatel má právo vyloučit jezdce bez nároku na vrácení startovného.

18. ČASOVÝ HARMONOGRAM

Základní harmonogram Pátek 29.9.2023:

Páteční trénink 800,- /celý den, 400,-/ odpoledne

od:	do:	Kategorie:	
9:00	9:10	Junior A Rookies 2T/4T	Trénink (10 minut)
9:10	9:20	Junior A 2T/4T	Trénink (10 minut)
9:20	9:30	Junior B 2T/4T	Trénink (10 minut)
9:30	9:40	PW 50	Trénink (10 minut)
9:40	9:50	Senior Open 50	Trénink (10 minut)
9:50	10:00	Hobby	Trénink (10 minut)
10:00	10:10	Junior A Rookies 2T/4T	Trénink (10 minut)
10:10	10:20	Junior A 2T/4T	Trénink (10 minut)
10:20	10:30	Junior B 2T/4T	Trénink (10 minut)
10:30	10:40	PW 50	Trénink (10 minut)
10:40	10:50	Senior Open 50	Trénink (10 minut)
10:50	11:00	Hobby	Trénink (10 minut)
11:00	11:10	Junior A Rookies 2T/4T	Trénink (10 minut)
11:10	11:20	Junior A 2T/4T	Trénink (10 minut)
11:20	11:30	Junior B 2T/4T	Trénink (10 minut)
11:30	11:40	PW 50	Trénink (10 minut)
11:40	11:50	Senior Open 50	Trénink (10 minut)
11:50	12:00	Hobby	Trénink (10 minut)
12:00	12:10	Junior A Rookies 2T/4T	Trénink (10 minut)
12:10	12:20	Junior A 2T/4T	Trénink (10 minut)
12:20	12:30	Junior B 2T/4T	Trénink (10 minut)
12:30	12:40	PW 50	Trénink (10 minut)
12:40	12:50	Senior Open 50	Trénink (10 minut)
12:50	13:00	Hobby	Trénink (10 minut)
13:00	14:00	Přestávka	

od:	do:	Kategorie:	
14:00	14:10	Junior A Rookies 2T/4T	Trénink (10 minut)
14:10	14:20	Junior A 2T/4T	Trénink (10 minut)
14:20	14:30	Junior B 2T/4T	Trénink (10 minut)
14:30	14:40	PW 50	Trénink (10 minut)
14:40	14:50	Senior Open 50	Trénink (10 minut)
14:50	15:00	Hobby	Trénink (10 minut)
15:00	15:10	Junior A Rookies 2T/4T	Trénink (10 minut)
15:10	15:20	Junior A 2T/4T	Trénink (10 minut)
15:20	15:30	Junior B 2T/4T	Trénink (10 minut)
15:30	15:40	PW 50	Trénink (10 minut)
15:40	15:50	Senior Open 50	Trénink (10 minut)
15:50	16:00	Hobby	Trénink (10 minut)
16:00	16:10	Junior A Rookies 2T/4T	Trénink (10 minut)
16:10	16:20	Junior A 2T/4T	Trénink (10 minut)
16:20	16:30	Junior B 2T/4T	Trénink (10 minut)
16:30	16:40	PW 50	Trénink (10 minut)
16:40	16:50	Senior Open 50	Trénink (10 minut)
16:50	17:00	Hobby	Trénink (10 minut)
17:00	17:10	Junior A Rookies 2T/4T	Trénink (10 minut)
17:10	17:20	Junior A 2T/4T	Trénink (10 minut)
17:20	17:30	Junior B 2T/4T	Trénink (10 minut)
17:30	17:40	PW 50	Trénink (10 minut)
17:40	17:50	Senior Open 50	Trénink (10 minut)
17:50	18:00	Hobby	Trénink (10 minut)
18:30	20:00	Technická + admin. přejímka	

Změna dokumentu a času vyhrazena!

Základní harmonogram: **Sobota 30.9.2023**

od:	do:	Kategorie:	
07:30	08:00	Registrace jezdců+tech. převímka	
08:00	08:09	PW 50	Volný trénink (9 minut)
08:10	08:19	Junior A rookies 2T/4T	Volný trénink (9 minut)
08:20	08:29	Junior A 2T/4T	Volný trénink (9 minut)
08:30	08:39	Junior B 2T/4T	Volný trénink (9 minut)
08:40	08:49	Hobby	Volný trénink (9 minut)
08:50	08:59	Senior Open 50	Volný trénink (9 minut)
09:15	09:30	Rozprava	
09:40	09:50	PW 50	Kvalifikace (10 minut)
09:55	10:05	Junior A rookies 2T/4T	Kvalifikace (10 minut)
10:10	10:20	Junior A 2T/4T	Kvalifikace (10 minut)
10:25	10:35	Junior B 2T/4T	Kvalifikace (10 minut)
10:40	10:50	Hobby	Kvalifikace (10 minut)
10:55	11:05	Senior Open 50	Kvalifikace (10 minut)
11:10	12:25	Přestávka – TRAŤ UZAVŘENA	
12:30		PW 50	Závod 1 (8 minut)
12:45		Junior A rookies 2T/4T	Závod 1 (8 minut)
13:00		Junior A 2T/4T	Závod 1 (8 minut)
13:15		Junior B 2T/4T	Závod 1 (8 minut)
13:30		Hobby	Závod 1 (8 minut)
13:45		Senior Open 50	Závod 1 (10 minut)
14:15		PW 50	Závod 1 (8 minut)
14:30		Junior A rookies 2T/4T	Závod 2 (8 minut)
14:45		Junior A 2T/4T	Závod 2 (8 minut)
15:00		Junior B 2T/4T	Závod 2 (8 minut)
15:15		Hobby	Závod 2 (8 minut)
15:30		Senior Open 50	Závod 1 (10 minut)
16:30		Vyhlášení vítězů	
17:30		Registrace týmů na dvouhodinovku	

Změna dokumentu a času vyhrazena!

Harmonogram je pouze orientační. Jezdci se řadí v depu před dojetím předchozí skupiny a na pokyn instruktora odjíždí na startovní rošt. **Pozdní příjezd je trestán startem z depa!!!**