



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

MEDZINÁRODNÉ MOTOCYKLOVÉ PRETEKY LETISKO ŽILINA, DOLNÝ HRIČOV 2023

MEDZINÁRODNÉ PRETEKY

MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY NA PRÍRODNÝCH OKRUHOCH

MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ A PREBOR ČESKEJ REPUBLIKY NA PRÍRODNÝCH
OKRUHOCH AČR A CAMS

ALPE ADRIA VINTAGE CHAMPIONSHIP

MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY VINTAGE ROAD RACING
a MM SR VINTAGE SIDECAR REGULARITY

DUCATI SLOVAKIA CUP

BABETTA CUP

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

1. MIESTO PODUJATIA: Letisko Žilina, Dolný Hričov

2. VYPÍSANÉ TRIEDY:

Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky na prírodných okruhoch: 125SP, SSP300, Twin, do 600 cm³, nad 600 cm³

Medzinárodné majstrovstvá ČR na prírodných okruhoch AČR: 125 SP, 125 GP/Moto3, SSP300, 250 Open, 400SSP, Supermono, Twin, Supersport, Superbike

Medzinárodné majstrovstvá ČR na prírodných okruhoch CAMS: 125 SP, 125 GP, 250 Open, 400SSP, Supermono, Twin, do 600 cm³, nad 600 cm³

ALPE ADRIA 125 SP + 125GP/Moto3

ALPE ADRIA Vintage + MMSR Vintage Road Racing + Slovenský pohár Classic Superbike + Prebor ČR CAMS

Kategória OLDTIMER (všetky do roku výroby 1972)

Trieda:

Oldtimer 175 (do 80 cm³ do roku 1983)

Oldtimer do 250

Oldtimer do 500

Oldtimer nad 500

Kategória CLASSIC

Classic 250 max. rok 1983

Classic 350 max. rok 1983

Classic 750 max. rok 1983



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

Classic Legend max. rok 1993

Classic Open max. rok 1993

Classic Superbike 1994-2002

MMSR Vintage Sidecar class E Regularity

Prebor ČR Klasik (AČR), bodujú len jazdci s licenciou AČR:

KLASIK A

Motocykle s obsahom 175, 250, 350, 500, 750 cm³ vyrobené v rokoch 1945 – 1972.

KLASIK B

Motocykle s obsahom 125, 250, 350, 500, 750 cm³ a sajdkáry - motocykle vyrobené v rokoch 1973 – 1983

KLASIK SUPERBIKE je otvorená pre všetky motocykle do roku výroby 1993, ktoré sa typovo zúčastnili pretekov MS Superbike alebo MotoGP.

KLASIK SUPERBIKE OPEN je otvorená pre všetky motocykle do roku výroby 1993, ktoré nespĺňujú podmienky pre účasť v ostatných kategóriách, rovnako ako repliky, prototypy a custom-built motocykle.

Vložené triedy: Ducati Slovakia Cup, Babetta Cup

3. ČÍSLO PODUJATIA: (viď schvaľovacia doložka)

4. DÁTUM KONANIA: 23.-25. jún 2023

5. PRÍJAZD K TRATI

Vstup do areálu bude vyznačený tabuľami

GPS súradnice: 49.232, 18.616

6. TRATĚ

Dĺžka trate: 2500 m

Minimálna šírka: 8 m

Prevýšenie: 0 m

Počet zákrut: 12 (pravé 5, ľavé 7)

Smer jazdy: v protismere hodinových ručičiek

Priepustnosť trate:

tréning 44

preteky 36

Licencia trate: 001/2023

7. ORGANIZÁTOR

Motoclub Baláž

Adresa: Rázusova 6, 917 01 Trnava

IČO: 42288746

E-mail: milosbalaz30@gmail.com

8. DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Predseda rozhodcov. zboru	TBA
Hlavný športový komisár	Petr CIVÍN
Riaditeľ pretekov	Karel KŘOVINA
Člen Jury	TBA
Delegát Autoklubu ČR	Tomáš JENČOVSKÝ
Tajomník pretekov	Richard KARNOK
Hlavný usporiadateľ	Miloš BALÁŽ – tel. 0948/011349
Hlavný technický komisár pre Vintage	Mgr. Margita VACULOVÁ



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

Technický komisár pre Vintage	Štefan VACULA
Hlavný technický komisár pre CPM	Norbert MIZERE
Technický komisár pre CPM	Nina MIZEREOVÁ, Jaroslav MACH
Environmentálny komisár	Jozef TASSY
Hlavný časomerač	KK-Sporttiming Kežmarok
Vedúci trate	Ladislav MIKLÁNEK
Vedúci parkoviska pretekárskych strojov	Jaroslav VRÁBEL, Branislav HOFERICA
Zabezpečenie výjazdu pretekárov na trať	Viliam JANČIČKA, Marcel BALÁŽ
Zdravotná služba	Juraj KRAJNIAK
Hlavný lekár	TBA
Hlavný traťový komisár	Marcel GEBAUER

9. PRIHLÁŠKY

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením prihlášky, ktorá je zverejnená na stránke <https://www.roadracing.sk/ostatne/formular-zilina-dolny-hricov-2023/>.

Všetci účastníci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko, oni sami sú občianskoprávne aj trestnoprávne zodpovední za akúkoľvek škodu alebo zranenie spôsobené nimi alebo vozidlom, ktoré používajú.

Prihlásený pretekár, ktorý sa pretekov nemôže zúčastniť, je povinný túto skutočnosť oznámiť organizátorovi najneskôr 2 dni pred termínom konania pretekov.

Uzavierka prihlášok je stanovená na 16. 6. 2023 o 24.00 hod., t. z. 7 dní pred termínom začiatku konania podujatia.

10. ŠTARTOVNÉ

- Výška zvýhodneného štartovného zaplateného bankovým prevodom **do 16. 6. 2023 do polnoci je 195,00€** / Babetta Cup 130 €.

- Platba po termíne alebo na mieste: **210,00 €** / Babetta Cup 145 €

Pre využitie zvýhodneného štartovného je nutné platbu uhradiť **najneskôr do 16. 6. 2023 do polnoci** na číslo účtu: IBAN **SK80 3100 0000 0033 7005 1503**. BIC / SWIFT kód banky je LUBASKBX, Prima Banka Slovensko, a.s. **Do správy pre prijímateľa jazdec uvedie svoje meno a priezvisko.**

Po vypršaní termínu zvýhodneného štartovného je plné štartovné splatné pri administratívnom preberaní. Za účasť v druhej triede je zľava 50 % zo štartovného danej (prípadne lacnejšej) triedy.

11. TRÉNINGY

Podľa priloženého časového harmonogramu

Jazda na trati mimo časov vyhradených pre danú kategóriu je prísne zakázaná a môže byť sankcionovaná aj vylúčením. Každý jazdec musí mať odjazdené aspoň tri kolá, aby sa mohol kvalifikovať do pretekov. Aby sa jazdec kvalifikoval do pretekov musí dosiahnuť čas aspoň do **120 %** dosiahnutého času najrýchlejšieho jazdca jeho triedy. Kvalifikačný limit neplatí pre triedy Oldtimer, Classic a sajdkáry.

12. PRETEKY

Preteky sa uskutočnia v súlade s predpismi FIM, FIME, NŠP CPM 2023 a týmito zvláštnymi ustanoveniami, ktoré boli riadne skontrolované a schválené schvaľovacou doložkou. Slovenským pretekárom bude umožnený štart len s platnou národnou licenciou SMF vrátane jednorazovej. Zahraniční pretekári môžu štartovať s platnou licenciou príslušnej národnej motocyklovej federácie, platným štartovacím povolením, s platnou národnou licenciou SMF vrátane jednorazovej a príslušným poistením jazdca.

Štartový rošt : bude v radoch po troch jazdcoch, rady budú odsunuté a vzdialenosť medzi nimi bude 9 metrov.

1 – 2 – 3

– 4 – 5 – 6

7 – 8 – 9

atď.



13. SPOMAĽOVACÍ RETARDÉR

Na pristávacej ploche letiska je vytvorený spomaľovací retardér. Pretekár, ktorý prejde mimo retardéra a skrúti si tak trať, bude penalizovaný 10 sekundami k výslednému času pretekov. V prípade kvalifikácie mu bude zrušený čas kola, v ktorom sa priestupku dopustil. Toto platí aj v prípade, že pretekár skrátením retardéra nezíska výhodu.

14. PADDOCK

Jazdci a tímy môžu vstupovať do parkoviska pretekárskych strojov (PPS) **od 17:00 h dňa 22.06.2023 (štvrtok)** a sú povinní opustiť ho **do 21:00 h dňa 25.06.2023**.

Parkovisko pretekárskych strojov bude umiestnené v areáli letiska. Vstup a vjazd do parkoviska pretekárskych strojov bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením ku vstupu. V PPS nie je možné nárokovať ďalšie priestory nad tieto parametre. **Prevádzkovanie akejkoľvek podnikateľskej činnosti v celom areáli letiska je možné výlučne na základe dohody s organizátormi.**

Všetci účastníci podujatia sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V celom areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod. Všetci účastníci podujatia sú povinní udržiavať v areáli čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených. Pretekári, súťažiaci a ich sprievodcovia sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V PPS platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200 EUR. Uložené pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen teamu alebo hosť sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriadiť ustanoveniam Prevádzkového poriadku usporiadateľa.

15. ENVIRONMENTÁLNE NARIADENIA

Pri športových podujatiach musia jazdci / účastníci používať v prípade tankovania alebo vykonávania servisu environmentálnu podložku na ochranu pôdy. Táto environmentálna podložka je tiež povinná, keď jazdec alebo jeho tím požívajú elektrický generátor alebo akékoľvek iné zariadenie s tepelným agregátom. Tieto podložky musia jazdci / súťažiaci po použití odstrániť. Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere minimálne 160x100 cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú! Akékoľvek porušenia Environmentálneho predpisu účastníkom alebo jazdcom alebo osobou, ktorá je zodpovedná za tím, môžu byť potrestané pokutou alebo vylúčením zo športového podujatia, rovnako tak jazdec či účastník náhradou spojenou s odstránením škody, ktorá vznikla. Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov. Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia. Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333 EUR.

16. TESTOVANIE NA PRÍTOMNOSŤ ALKOHOLU U JAZDCA

U jazdcov, ktorí sa zúčastňujú akéhokoľvek podujatia SMF, môže byť vykonaná dychová skúška na prítomnosť alkoholu v tele kedykoľvek počas podujatia v súlade s nasledovnými pravidlami: počas podujatia = pre potreby tohto predpisu znamená 12 hodín pred tým, ako jazdec jazdí na svojom motocykli prvý raz počas podujatia a končí 15 minút po posledných pretekoch v jeho kategórii. Aby sa predišlo pochybnostiam, použitie a konzumácia alkoholu počas odovzdávania cien nie je považovaná za porušenie lekárskeho kódexu FIM, za predpokladu, že toto odovzdávanie cien sa uskutoční na konci podujatia.

17. MOTOCYKLE A VÝSTROJ

Musia zodpovedať ustanoveniam technických predpisom CPM. Porušenie týchto pravidiel má za následok vylúčenie pretekára.

Každý jazdec môže štartovať počas podujatia s rovnakým technicky prebratým motocyklom iba v jednej majstrovskej triede. S jedným motocyklom môže štartovať v dvoch triedach iba v prípadoch: Trieda do 600 + Ducati Slovakia Cup, alebo Trieda nad 600 + Ducati Slovakia Cup, alebo Vintage + Ducati Slovakia Cup.



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

18. POISTENIE

Svojim podpisom na technickej karte pri technickom preberaní na športovom podujatí jazdec potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poistnou zmluvou pokrývajúcom prípad smrti, trvalej invalidity ako aj náklady na lekárske ošetrovanie športového podujatia.

19. POHONNÉ HMOTY

Pohonné hmoty si pretekár zabezpečí sám.

20. POSTAVENIE NA ŠTARTE

V jednotlivých kubatúrach bude postavenie na štarte určené podľa času dosiahnutého v kvalifikáciách. V pretekoch sajdkár na pravidelnosť sa pretekári postavajú na štart v poradí, v akom prídu na rošt.

21. CENY

V každej kategórii prví traja umiestnení dostanú ceny, poháre podľa umiestnenia.

Bodovanie:

Miesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

22. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

Administratívne preberanie:

Štvrtok 22. 6. v čase 17:00-21:00, piatok 23. 6. v čase 08:00 - 15:00 h, sobota 24. 6. v čase 07:30 - 10:00 h

Technické preberanie:

Štvrtok 22. 6. v čase 17:00-21:00, piatok 23. 6. v čase 08:00 - 15:00 h, sobota 24. 6. v čase 07:00 - 10:00 h

23. PROTESTY

Protesty musia byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa pretekov s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a Zvláštnymi ustanoveniami najneskôr 30 min. po zverejnení výsledkov na oficiálnej vývesnej tabuli a **doložené poplatkom 150,-€**, ktorý sa vracia v prípade, ak je protest uznaný ako oprávnený. Protest technického rázu musí byť doložený **poplatkom 300 € (pre dvojtaktné triedy 150 €)**.

24. ZMENY ČASOVÉHO HARMONOGRAMU

Rozhodcovský zbor - jury si vyhradzuje právo zmeniť časový harmonogram aj v nepriaznivých poveternostných podmienkach, ktoré by mohli závažne ohroziť zdravie alebo život účastníkov si Rozhodcovský zbor - jury vyhradzuje právo preteky zrušiť alebo odložiť na iný termín.

25. VÝKLAD ZÚ

Výklad týchto zvláštnych ustanovení prináleží rozhodcovskému zboru – jury.

Hlohovec 16.05.2023

Karel Křovina, v. r.
riaditeľ pretekov



Miloš Baláž, v. r.
schválil za ŠK CPM SMF

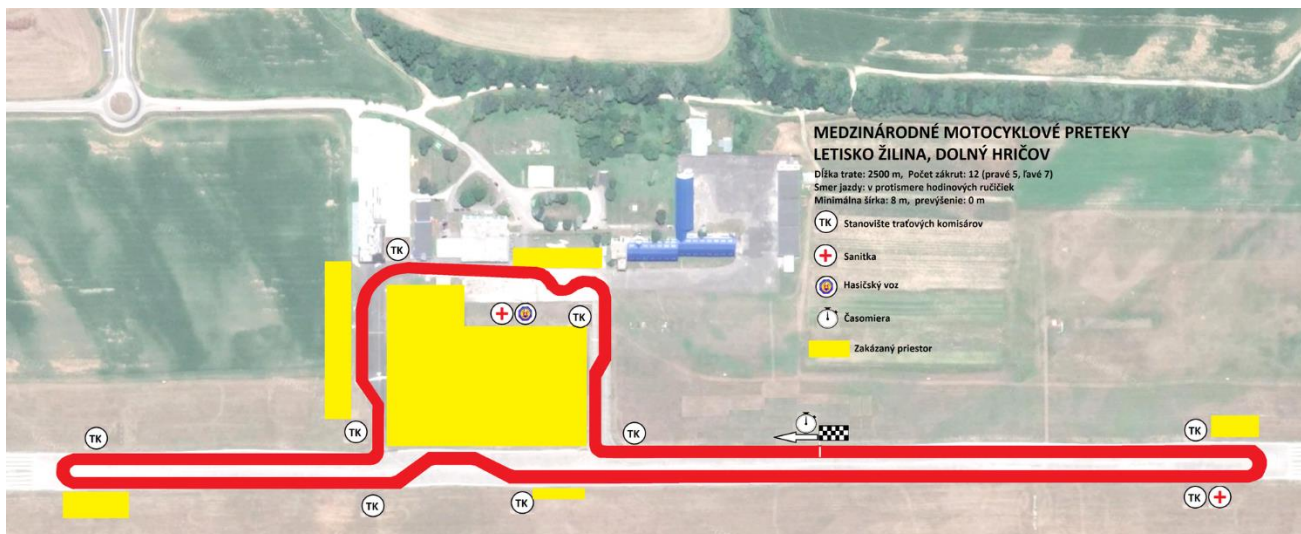
Schvaľovacia doložka: č. j. SMF: dňa 15.5.2023
– MMSR na prírodných okruhoch: 034-103/2023
– MM SR RR a regularity Vintage: 035-132/2023
– Ducati cup: 036-142/2023
– Babetta cup: 037-153/2023





SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

Príloha č. 1: Plán trate



Medzinárodné motocyklové preteky Letisko Žilina, Dolný Hričov

Dĺžka trate: 2500 m

Minimálna šírka: 8 m

Prevýšenie: 0 m

Počet zákrut: 12 (pravé 5, ľavé 7)

Smer jazdy: v protismere hodinových ručičiek

Priepustnosť trate:

tréning 40

preteky 36



Príloha č. 2: Časový harmonogram

Medzinárodné motocyklové preteky Letisko Žilina, Dolný Hričov

Časový harmonogram 23.-25. 6. 2023

Piatok / Friday 23. 6. 2023

Voľné tréningy / Free Practices

8:00 - 8:15	Babetta Cup	15 min
8:18 - 8:33	Oldtimer 175 + Oldtimer 250 + Classic 250 + AČR A 175, 250 + Klasik B 125, 250	15 min
8:36 - 9:51	Supermono + 400SSP	15 min
8:54 - 9:09	Oldtimer 350 + Oldtimer 500 + Classic 350 + AČR Klasik A 350, 500, Klasik B 350, 500	15 min
9:12 - 9:27	Twin + 250 Open	15 min
9:30 - 9:45	Oldtimer nad 500 + Classic 750 + Classic Legend + Classic Open + Classic SBK + AČR Klasik A 750, B 750	15 min
9:48 - 10:03	125SP, 125GP/Moto3 a SSP300	15 min
10:06 - 10:21	Do 600 cm ³	15 min
10:24 - 10:39	Ducati Slovakia Cup	15 min
10:42 - 10:57	Nad 600 cm ³	15 min
11:00 - 11:15	AČR Sidecar Klasik a MMSR Sidecar Vintage class E Regularity	15 min

11:15 – 12:00 *Prestávka / Break*

40 min

12:00 - 12:15	Babetta Cup	15 min
12:18 - 12:33	Oldtimer 175 + Oldtimer 250 + Classic 250 + AČR A 175, 250 + Klasik B 125, 250	15 min
12:36 - 12:51	Supermono + 400SSP	15 min
12:54 - 13:09	Oldtimer 350 + Oldtimer 500 + Classic 350 + AČR Klasik A 350, 500, Klasik B 350, 500	15 min
13:12 - 13:27	Twin + 250 Open	15 min
13:30 - 13:45	Oldtimer nad 500 + Classic 750 + Classic Legend + Classic Open + Classic SBK + AČR Klasik A 750, B 750	15 min
13:48 - 14:03	125SP, 125GP/Moto3 a SSP300	15 min
14:06 - 14:21	Do 600 cm ³	15 min
14:24 - 14:39	Ducati Slovakia Cup	15 min
14:42 - 14:57	Nad 600 cm ³	15 min
15:00 - 15:15	AČR Sidecar Klasik a MMSR Sidecar Vintage class E Regularity	15 min

1. kvalifikácia

1st Qualifying

15:18 - 15:33	Babetta Cup	15 min
15:36 - 15:51	Oldtimer 175 + Oldtimer 250 + Classic 250 + AČR A 175, 250 + Klasik B 125, 250	15 min
15:54 - 16:14	Supermono + 400SSP	20 min
16:17 - 16:32	Oldtimer 350 + Oldtimer 500 + Classic 350 + AČR Klasik A 350, 500, Klasik B 350, 500	15 min
16:35 - 16:55	Twin + 250 Open	20 min
16:58 - 17:13	Oldtimer nad 500 + Classic 750 + Classic Legend + Classic Open + Classic SBK + AČR Klasik A 750, B 750	15 min
17:16 - 17:36	125SP, 125GP/Moto3 a SSP300	20 min



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

17:39 - 17:59	Do 600 cm ³	20 min
18:02 - 18:17	Ducati Slovakia Cup	15 min
18:20 - 18:40	Nad 600 cm ³	20 min
18:43 - 18:58	AČR Sidecar Klasik a MMSR Sidecar Vintage class E Regularity	15 min

Sobota / Saturday 24. 6. 2023

2. kvalifikácia

2nd Qualifying

8:00 - 8:15	Babetta Cup	15 min
8:18 - 8:33	Oldtimer 175 + Oldtimer 250 + Classic 250 + AČR A 175, 250 + Klasik B 125, 250	15 min
8:36 - 8:56	Supermono + 400SSP	20 min
8:59 - 9:14	Oldtimer 350 + Oldtimer 500 + Classic 350 + AČR Klasik A 350, 500, Klasik B 350, 500	15 min
9:17 - 9:37	Twin + 250 Open	20 min
9:40 - 9:55	Oldtimer nad 500 + Classic 750 + Classic Legend + Classic Open + Classic SBK + AČR Klasik A 750, B 750	15 min
9:58 - 10:18	125SP, 125GP/Moto3 a SSP300	20 min
10:21 - 10:41	Do 600 cm ³ (Supersport)	20 min
10:44 - 10:59	Ducati Slovakia Cup	15 min
11:02 - 11:22	Nad 600 cm ³ (Superbike)	20 min
11:25 - 11:40	AČR Sidecar Klasik a MMSR Sidecar Vintage class E Regularity	15 min

Prestávka / Break 11:40 – 12:25 (45 min)

1. preteky

1st Race

Otvorený / Open paddock	Štart pretekov	Trieda	Počet kôl / Laps
12:25	12:30	Babetta Cup – pravidelnosť	8 kôl
13:00	13:05	Oldtimer 175 + Oldtimer 250 + Classic 250 + AČR A 175, 250 + Klasik B 125, 250	10 kôl
13:35	13:40	Supermono + 400SSP	12 kôl
14:10	14:15	Oldtimer 350 + Oldtimer 500 + Classic 350 + AČR Klasik A 350, 500, Klasik B 350, 500	10 kôl
14:45	14:50	Twin + 250 Open	12 kôl
15:20	15:25	Oldtimer nad 500 + Classic 750 + Classic Legend + Classic Open + Classic SBK + AČR Klasik A 750, B 750	10 kôl
15:55	16:00	125SP, 125GP/Moto3 a SSP300	12 kôl
16:30	16:35	Do 600 cm ³ (Supersport)	14 kôl
17:05	17:10	Ducati Slovakia Cup	10 kôl
17:40	17:45	Nad 600 cm ³ (Superbike)	14 kôl
18:15	18:20	AČR Sidecar Klasik a MMSR Sidecar Vintage class E Regularity	10 kôl

Vyhlasenie výsledkov prebehne po každých pretekoch



Nedeľa / Sunday 25. 6. 2023

Warm Up

8:00 – 8:08	Oldtimer 175 + Oldtimer 250 + Classic 250 + AČR A 175, 250 + Klasik B 125, 250	8 min
8:10 – 8:18	Babetta Cup	8 min
8:20 – 8:28	Oldtimer 350 + Oldtimer 500 + Classic 350 + AČR Klasik A 350, 500, Klasik B 350, 500	8 min
8:30 – 8:38	Supermono + 400SSP	8 min
8:40 – 8:48	Oldtimer nad 500 + Classic 750 + Classic Legend + Classic Open + Classic SBK + AČR Klasik A 750, B 750	8 min
8:50 – 8:58	Twin + 250 Open	8 min
9:00 – 9:08	125SP, 125GP/Moto3 a SSP300	8 min
9:10 – 9:18	Ducati Slovakia Cup	8 min
9:20 – 9:28	Do 600 cm ³ (Supersport)	8 min
9:30 – 9:38	AČR Sidecar Klasik a MMSR Sidecar Vintage class E Regularity	8 min
9:40 – 9:48	Nad 600 cm ³ (Superbike)	8 min

2. preteky

2nd Race

Otvorený paddock	Štart pretekov	Trieda	Počet kôl
9:55	10:00	Oldtimer 175 + Oldtimer 250 + Classic 250 + AČR A 175, 250 + Klasik B 125, 250	10 kôl
10:30	10:35	Babetta cup - pravidelnosť	8 kôl
11:05	11:10	Oldtimer 350 + Oldtimer 500 + Classic 350 + AČR Klasik A 350, 500, Klasik B 350, 500	10 kôl
11:40	11:45	Supermono + 400SSP	12 kôl
		12:10 - 13:10 Prestávka	
13:10	13:15	Oldtimer nad 500 + Classic 750 + Classic Legend + Classic Open + Classic SBK + AČR Klasik A 750, B 750	10 kôl
13:45	13:50	Twin + 250 Open	12 kôl
14:20	14:25	125SP, 125GP/Moto3 a SSP300	12 kôl
14:55	15:00	Ducati Slovakia Cup	10 kôl
15:30	15:35	Do 600 cm ³ (Supersport)	14 kôl
16:05	16:10	AČR Sidecar Klasik a MMSR Sidecar Vintage class E Regularity	10 kôl
16:40	16:45	Nad 600 cm ³ (Superbike)	14 kôl

Vyhlasenie výsledkov prebehne po každých pretekoch

Zmena programu vyhradená!