



Int. Slovak Championship vintage regularity
Medzinárodné majstrovstvá SR historických motocyklov a sajdkár v jazde
pravidelnosti
DUCATI SLOVAKIA CUP 2023, Babetta cup 2023

„13. Holíčsky zámocký okruh “
Holíč 19. august 2023

Zvláštne ustanovenia

Toto podujatie je organizované od záštity primátora Mesta Holíč PhDr. Zdenka Čambala.

1. Prehlásenie

SMF poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC a Mesto Holíč, pod záštitou primátora PhDr. Zdenka Čambala, usporiadaním jazdy pravidelnosti cestných historických motocyklov a sajdkár v termínoch uvedených v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.

2. Sekretariát usporiadateľa

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž
Adr.: Bernolákova 31
SK-920 01 HLOHOVEC

Mobil +421 903 724 800
E-mail classicclub.hc@gmail.com
www.smf.sk, www.roadracing.sk

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate je 1250 m.
Šírka trate je minimálne 8m. Prevýšenie 0 + 3 m, charakter povrchu trate – asfaltový.
Pravotočivé zákruty – 2 , ľavotočivé zákruty – 5.
Jazda pravidelnosti sa uskutoční na mestskej trati.

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, FIM Europe, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov .

5. Organizačný výbor

Prezident Jury:	Luigi Favarato
Riaditeľ pretekov:	Miloš Baláž
Hlavný športový komisár:	Ladislav Miklánek
Hlavný organizátor-bezpečnostný manažér:	Miloš Baláž – tel. 0948011349
Tajomník pretekov:	Peter Baláž
Sekreteriát pretekov:	Mgr.Soňa Balážová
	Petra Balážová
Hlavný technický komisár:	Mgr. Margita Vaculová
Technický komisár:	Štefan Vacula



Hlavný časomerač:	Rastislav Mašlonka
Zdravotné zabezpečenie:	Ing. Ivan Medlen
Hlásateľ:	Richard Karnok, Miroslav Čmejla
Životné prostredie:	Jozef Tassy
Výjazd na trať:	Tomáš Polák
Tlačové stredisko:	Jozef Tassy

6. Počet štartujúcich

maximálny počet pre sólo motocykle:	tréning – 30 preteky – 28
maximálny počet pre sajdkáry	tréning - 14 preteky - 12

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr **do 04.08.2023**

8. Vklady

Motocykle sólo do roku výroby 1949	60 eur
Motocykle sólo rok výr 1950 – 1983	110 eur
Sajdkáry do roku výr. 1983 (min. počet posádok 6)	110 eur
Ducati Slovakia Cup	110 eur
Lap of Honour „Kolo slávy“	60 eur
Babetta Cup	80 eur
Pionier Cup	80 eur

Za štart v ďalšej kategórii sa **pripláca 60 eur**

Administratívne preberanie bude **v piatok 18.08.2023 od 15:00 do 22:00 hod. V sobotu 19.08.2023 od 07:00 do 8:30 hod. Odporúčame štartujúcim, aby si z časového dôvodu vybavili administratívne preberanie v piatok!**

9. Kategórie a triedy MM SR

			Št. číslo
A1	motocykle do r.v. 1949		
	motocykle s obsahom 50cc	do roku 1990	
	125 cc	do roku 1978	2xx
A2	motocykle 175 - 250cc	do roku 1978	3xx
B	motocykle 350cc, 500cc	do roku 1978	5xx
C	motocykle do 750cc	do roku 1983	7xx
D	motocykle do1300cc	do roku 1990	9xx
E	sajdkáry	do roku 1990	1xx

Ducati Slovakia Cup

Babetta Cup

Pionier Cup

Lap of Honour „Kolo slávy“ sólo motocykle

Toto podujatie (jazda pravidelnosti) je prípustné všetkým účastníkom, ktorí sú vlastníkmi licencie SMF, FIM International a FIME so súhlasom ku štartu príslušnej FNM.



Každý účastník podujatia musí mať vlastné úrazové poistenie. Svojím podpisom na prihláške potvrdzuje, že je poistený v súlade s predpismi FIM.

Tohto podujatia sa môžu zúčastniť len originálne historické športové cestné motocykle sólo a sajdkáry do roku výroby **1990**.

10. Technická kontrola

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Termín technickej kontroly:

Piatok 18.08.2023 od 16: 00 hod do 21: 00 hod.
Sobota 19.08.2023 od 07: 00 hod do 08:30 hod.

Technického preberania sa zúčastní pretekár s motocyklom, homologovanou prilbou, platným športovým preukazom motocykla a vyplnenou technickou kartou.

V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Transpondéry

Meranie času bude prevádzané pomocou transpondérov. Transpondéry budú pridelované po administratívnom a technickom preberaní. V prípade straty alebo poškodenia transpondéru je pretekár povinný uhradiť usporiadateľovi peňažnú náhradu vo výške 500,00 eur.

12. Tréning

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

Je prísne zakázané používať na trati počas tréningu a počas pretekov akékoľvek meracie zariadenia. Za použitie meracieho zariadenia bude pretekár okamžite diskvalifikovaný z podujatia.

Časový harmonogram je predbežný. Upraví sa po uzávierke prihlášok.

Sobota 19.08.2023 – MERANÝ TRÉNING

Kategória	Tréning I.	Tréning II.
1. A1	9:00	10:45
2. C+D	9:15	11:00
3. Pionier Cup	9:30	11:15
4. B+Ducati Cup	9:45	11:30
5. A2	10:00	11:45
6. E-sidecar	10.15	12:00
6. Lap of Honour „Kolo slávy“ (nemerané)	10:30	-

12.20 – 13.30 prestávka

13. Preteky

Sobota 19.08.2023

Kategória	Nástup	Štart
Lap of Honour „Kolo slávy“ (nemerané)	13:50	14:00
A1	14:10	14:20
C+D	14:30	14:40
Pionier Cup	14:50	15:00
B	15:10	15:20
Ducati Cup	15:30	15:40
A2	15:50	16:00
E-sidecar	16:10	16:20

Preteky sa budú jazdiť 13 min + zahrievacie kolo.

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, ako prídu pretekári z prípravného priestoru na štart. (z časového dôvodu iba pri jednodňových podujatiach)

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (3) a splnia všetky podmienky určené usporiadateľom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra.

Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Merané časy sa porovnávajú so základným časom druhého kola. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov. V prípade rovnosti bodov sa použije rozdiel čadu v 0,001 sekundy. Klasifikovaní sú všetci pretekári, ktorí prejdú cieľom pod šachovnicovou vlajkou.

14. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

15. Ceny

Na prvých troch miestach obdržia pretekári poháre za minimálneho počtu štartujúcich 6 pretekárov.

16. Vlajkové signály

ŠTÁTNA VLAJKA	- štart
ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA	- koniec pretekov alebo tréningu
ČERVENÁ VLAJKA	- jazdci sú povinní okamžite spomaliť , bez predbiehania dojazdiť kolo a pri vjazde do depa opustiť dráhu
MODRÁ VLAJKA	- signalizuje pretekárovi, že bude predbiehaný
BIELA VLAJKA	- servisné vozidlo na trati (sanitka, a pod.), platí zákaz predbiehania
ŽLTÁ VLAJKA	- signál nebezpečenstva, predbiehanie zakázané, znížiť rýchlosť, pripraviť sa na nutnosť zmeny smeru jazdy Predbiehanie je zakázané až do miesta, kde je signalizácia zelenou vlajkou.
DVOJITÁ ŽLTÁ VLAJKA	- spomaliť, nepredbiehať a byť pripravený zmeniť smer alebo zastaviť. Predbiehanie je prísne zakázané, pripraviť sa na zastavenie
ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi	- narušenie priľnavosti trate (olej, štrk, tráva alebo iné nečistoty) nepoužíva sa pri daždi
ZELENÁ VLAJKA	- trať voľná a ruší predchádzajúce zákazy a príkazy (používa sa iba po žltej vlajke)
BIELA VLAJKA s červeným diagonálnym krížom	- signalizuje kvapky dažďa, alebo dážď

17. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať.

Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov.

Každý pretekár musí mať homologovanú prilbu, koženú kombinézu, čičmy a rukavice.

18. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú.

Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF po skončení jászdu s poplatkom 150 eur.

19. Palivo

Usporiadateľ nezabezpečuje.

20. Enviromentálne nariadenia

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia.

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných príviesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivito do výšky 333,- EUR!

21. Testovanie na prítomnosť alkoholu

U jazdcov, ktorí sa zúčastňujú podujatia SMF, môže byť vykonaná dychová skúška na prítomnosť alkoholu v dychu kedykoľvek počas podujatia v súlade s nasledovnými pravidlami: počas podujatia= pre potreby tohto predpisu znamená 12 hodín pred tým, ako pretekár jazdí na svojom motocykli prvý raz počas podujatia a končí 15 min po posledných pretekoch v jeho kategórii. Aby sa predišlo pochybnostiam, požitie a konzumácia alkoholu počas odovzdávania cien, nie je považovaná za porušenie lekárskeho kódexu FIM, za predpokladu, že toto odovzdávanie cien sa uskutoční na konci podujatia.

22. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

23. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp.funkcionárov, či už arbitražou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

Dátum: 12.06.2023

Miloš Baláž, v. r.
riaditeľ pretekov

Miloš Baláž, v. r.
viceprezident SMF pre CPM

Č.j.SMF:

072-122/2023 MM SR vintage regularity

073-145/2023 Ducati cup

074- 154/2023 Babetta cup

