



# SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

## ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV  
2023

MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV  
NA PRÍRODNÝCH OKRUHOCH 2023

MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY VINTAGE ROAD RACING 2023

21. - 23. 04. 2023

1. MIESTO PODUJATIA: Automotodrom Brno, Masarykův okruh 201, 664 81 Ostrovačice, Česká republika

2. VYPÍSANÉ TRIEDY:

Medzinárodné majstrovstvá SR / Majstrovstvá SR 125 Sport Production

Medzinárodné majstrovstvá SR / Majstrovstvá SR Supersport 300

Medzinárodné majstrovstvá SR / Majstrovstvá SR Superstock 600

Medzinárodné majstrovstvá SR / Majstrovstvá SR Superstock 1000

Medzinárodné majstrovstvá SR / Majstrovstvá SR Superbike

Medzinárodné majstrovstvá SR / Majstrovstvá SR na prírodných okruhoch Supersport 300

Medzinárodné majstrovstvá SR / Majstrovstvá SR na prírodných okruhoch Supertwin

Medzinárodné majstrovstvá SR / Majstrovstvá SR na prírodných okruhoch do 600 cm<sup>3</sup>

Medzinárodné majstrovstvá SR / Majstrovstvá SR na prírodných okruhoch nad 600 cm<sup>3</sup>

Medzinárodné majstrovstvá SR Vintage Road Racing:

### Kategória OLDTIMER

Oldtimer do 175 cm<sup>3</sup> max. rok 1972 (do 80 cm<sup>3</sup> do roku 1983)

Oldtimer do 250 cm<sup>3</sup> max. rok 1972

Oldtimer do 350 cm<sup>3</sup> max. rok 1972

Oldtimer do 500 cm<sup>3</sup> max. rok 1972

Oldtimer nad 500 cm<sup>3</sup> max. rok 1972

### Kategória CLASSIC

Classic 350 max. rok 1983

Classic 750 max. rok 1983

Classics Legend max. rok 1993 4-takt do 1000 cm<sup>3</sup>/2 valce, do 750 cm<sup>3</sup>/4 valce  
2-takt do 500 cm<sup>3</sup> vodou chladené

Classic Open max. rok 1993 4-takt Open, bez preplňovania  
2-takt Open

Pohár SMF Classic SBK max. rok 2002 4-takt do 1000 cm<sup>3</sup>/2 valce, do 750 cm<sup>3</sup>/4 valce

3. DÁTUM KONANIA: 21.-23. 04. 2023

4. PRÍJAZD K TRATI

Príjazd po diaľnici D1 od Brna: Zjazd na exit 182 Kývalka. Potom sledujte dopravné značenie AUTODROM, GRAND PRIX alebo PADDOCK.

GPS súradnice: 49°12'15.570" N, 16°26'49,600" E



# SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

## ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

### 5. TRAŤ

Dĺžka trate: 5403 m  
Šírka trate: 15 m  
Prevýšenie: 73,75 m  
Počet zákrut: 14 (pravé 8, ľavé 6)  
Smer jazdy: v smere hodinových ručičiek  
Priepustnosť trate:  
tréning 64  
preteky 53

### 6. ORGANIZÁTOR A SEKRETARIÁT PODUJATIA

Road Racing Club z.s.  
IČO: 01780948  
ADRESA: Nová Tyršova 575, 544 01 Dvůr Králové nad Labem  
Zodpovedná osoba: Petr Cívín  
Telefón: +420 603 496 191  
E-mail: info@roadracing.cz

### 7. POVEROVATEĽ PRE PRETEKY MMSR

SMF - Športová komisia CPM, 017 01 Považská Bystrica, Športovcov 340, Slovenská republika

### 8. ČINOVNÍCI

Predseda Jury:	Antonín Malaník	lic.: SMF 1030/7077
Jury:	Miloš Baláž	lic.: FIM 15960
Športový komisár:	Ladislav Miklánek	lic.: SMF 1535/7489
Riaditeľ podujatia:	Petr Cívín	lic.: FIM 15962
Tajomník podujatia:	Barbora Cívínová	lic.: FIM 15963
Hlavný technický komisár:	Norbert Mizere	lic.: FIM
Technickí komisári MMSR vintage:	Margita Vaculová, Štefan Vacula	lic.: SMF lic.: SMF
Hlavný časomerač:	Jaroslav Štancel	lic.: FIM 13292
Hlavný lekár:	MUDr. Ivo Dedek	lic.: FIM

### 9. PREDPISY

Preteky sa uskutočnia v súlade s NŠP CPM SMF 2023, všeobecnými športovými poriadkami FIM / FIM Europe a týmito zvláštnymi ustanoveniami, ktoré boli riadne skontrolované a schválené schvaľovacou doložkou. Pretekárom bude umožnený štart len s platnou licenciou vrátane jednorazovej s príslušným poistením jazdca.

### 10. PRIHLÁŠKY A ŠTARTOVNÉ

Prihlášky musia byť vyplnené cez on-line formulár na adrese: <https://realroad.racing/brno2023jaro>

Každý jazdec musí byť na podujatie prihlásený najneskôr do **14.4.2023**. Organizátor **nebude** jazdcovi spätne potvrdzovať prihlášky. V prípade naplnenia kapacity môže byť príjem prihlášok zastavený.

Po uzávierke budú štartové listiny zverejnené na stránkach [www.roadracingclub.cz](http://www.roadracingclub.cz).

**Štartovné:** jeho výška je jednotná pre všetky kategórie. Štartovné obsahuje poistenie zodpovedností účastníka vo výške 300,- Kč, ktoré usporiadateľ poukáže na účet poisťovne.



# SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

## ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

<b>PRE DRŽITEĽOV LICENCIE CAMS A SMF - Pri úhrade štartovného do 14.4.2023 – zľava</b>			
<b>Štartovné na 3 dni</b>		<b>Štartovné na 2 dni</b>	
Jedna kategória	6 500 Kč / 290 EUR	Jedna kategória	5 500 Kč / 250EUR
Ďalšia kategória	3 000 Kč / 135 EUR	Ďalšia kategória	2 000 Kč / 90 EUR

<b>PRE DRŽITEĽOV LICENCIE CAMS A SMF - Štandardné štartovné pri úhrade po 14.4.2023</b>			
<b>Štartovné na 3 dni</b>		<b>Štartovné na 2 dni</b>	
Jedna kategória	7 500 Kč / 340 EUR	Jedna kategória	6 500 Kč / 290EUR
Ďalšia kategória	3 500Kč / 160 EUR	Ďalšia kategória	2 500 Kč / 115 EUR

### OSTATNÉ LICENCIE

**+ 3.000 Kč / 135 EUR**

#### Štartovné na 3 dni zahŕňa:

piatok – 3x voľný tréning

sobota – 2x kvalifikačný tréning, 1x preteky

nedeľa – warm up, 1x preteky

#### Štartovné na 2 dni:

sobota – 2x kvalifikačný tréning, 1x preteky

nedeľa – warm up, 1x preteky

#### Piatok

- možnosť zakúpiť si jednotlivé voľné tréningy (pre prihlásených na sobotu a nedeľu)
- 1 voľný tréning / 800 Kč / 35 EUR
- každá trieda má vyhradené **3** voľné tréningy

**Číslo účtu pre úhradu štartovného: KB 107-5504080297/0100**

**(IBAN: CZ8001000001075504080297, BIC / SWIFT kód KOMBCZPPXXX).**

**Do poznámok pre príjemcu uveďte meno, priezvisko jazdca a triedu.**

## 11. ADMINISTRATÍVNE PREBIERKY, TRANSPONDÉRY, BOXY, VSTUPY

### Administratívne prebievky

Jazdec musí predložiť na administratívnej prebierke nasledujúce doklady:

- platnú zodpovedajúcu licenciu:
- národnú licenciu + povolenie štartu, alebo medzinárodnú licenciu, prípadne licenciu FIM alebo FIM Europe.
- licenciu CAMS alebo SMF – štartovné so zľavou
- licenciu inej federácie – štartovné bez zľavy

### Administratívna prebierka

- v BOXE č.1

### Technická prebierka

Jazdci sa musia so svojimi strojmi, vybavením (prilbou) a potrebnými dokumentmi dostaviť k technickej prebierke. Žiadny jazdec nesmie vyjsť na trať, pokiaľ jeho motocykel neprešiel technickou prebierkou, ktorá sa bude konať podľa nasledujúceho rozvrhu.

Technická prebierka bude prebiehať v BOXE č.2.



# SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

## ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

### Časový harmonogram prebierok:

- 20. 4. 2023 (štvrtok): 17:00 – 20:30 – administratívna prebierka (priestor AMK - pri vrátnici)  
20:00 – 24:00 – technická prebierka (BOX č. 2)
- 21. 4. 2023 (piatok): 07:00 – 10:00 – administratívna a technická prebierka (BOX č. 1 a 2)  
15:00 – 19:00 – administratívna a technická prebierka (BOX č. 1 a 2)
- 22. 4. 2023 (sobota): 07:00 – 10:00 – administratívna a technická prebierka (BOX č. 1 a 2)

### **Vjazd do areálu bude možný vo štvrtok 20.4.2023 od 19:00 hod.**

#### Transpondéry

Meranie času bude prevádzané pomocou transpondérov. Transpondéry budú pridelené na administratívnej prebierke oproti licencií jazdca (v prípade straty alebo poškodenia transpondéru jazdec zaplatí **6750 Kč/ 285 EUR**).

#### Boxy

Je možné si prenajať box za **4000 Kč / 180 € / 1 deň**. Kaucia za kľúč a vybavenie boxu je **2.000 Kč / 100 €**. V prípade straty kľúča alebo poškodenia vybavenia boxu nebude táto kaucia vrátená. Oba poplatky sú splatné v hotovosti. **Kľúče od boxov sú k dispozícii v mieste administratívnej prebierky od štvrtka 20. 4. od 19:00h.**

#### Vstupy a vjazdy

Na administratívnej prebierke obdržia jazdci max. **4** vstupy (1x jazdec, 3x mechanik/sprievod) na PIT LANE/GRID). Dodatočné vstupy na PIT LANE/GRID sa nedajú zakúpiť. Všetky vstupy musia byť nosené viditeľne po celú dobu pobytu na okruhu.

### **12. TRÉNINGY**

Je prísne zakázané riadiť pretekársky motocykel po trati mimo oficiálny tréningový čas.

#### Kvalifikačné tréningy

Každý jazdec musí dokončiť aspoň **2** merané kolá, aby bol pripustený k štartu do pretekov.

Nájazd do tréningov: za boxom č. 27, výjazd z trati po skončení tréningu: po odmietnutí vyjdú jazdci mimo trať za prvou zatáčkou vpravo, výjazd z dráhy bude podľa pokynov traťových komisárov.

### **13. PRETEKY**

Preteky sa uskutočnia podľa časového plánu.

#### Sobota:

- nájazd ku štartu pretekov: za boxom č. 27, výjazd z trati po skončení pretekov: po odmietnutí vyjdú jazdci mimo trať za prvou zatáčkou vpravo, výjazd z dráhy bude podľa pokynov traťových komisárov.
- **skrátaná štartová procedúra** (1x navádzacie kolo - 1x zahrievacie kolo – štart, **bez vstupu** sprievodu na rošt)

#### Nedeľa:

- za boxom č. 27, výjazd z trati po skončení pretekov: po odmietnutí odjazdia pretekári ešte jedno kolo, výjazd z dráhy bude podľa pokynov traťových komisárov.
- **štandardná štartová procedúra**

### **14. KLASIFIKÁCIA**

Tieto preteky sa započítavajú do seriálu Medzinárodných majstrovstiev Slovenskej republiky, Majstrovstiev Slovenskej republiky, Medzinárodných majstrovstiev Slovenskej republiky na prírodných okruhoch, Majstrovstiev Slovenskej republiky na prírodných okruhoch a MMSR Vintage Road Racing.



# SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

## ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

### 15. PENALIZÁCIA

#### **Maximálna rýchlosť na boxovej komunikácii je 60 km/h!!!**

Prekročenie rýchlostného limitu behom tréningu bude penalizované pokutou vo výške **1 500 Kč / 70 EUR** za každý priestupok.

Pokuta musí byť zaplatená najneskôr 30 minút pred štartom pretekov príslušnej triedy, inak bude jazdec z pretekov vylúčený. V prípade prekročenia rýchlostného limitu pred a behom pretekov bude jazdec potrestaný penalizáciou **Ride Through** (*Prejazd boxovej uličky bez zastavenia v boxu. Jazdec sa potom smie znovu pripojiť k pretekom*).

### 16. CENY

**Sobota** - Prví traja jazdci z každej triedy sa dostavia **po skončení posledných pretekov** k vyhláseniu víťazov do priestoru stupňov víťazov.

**Nedeľa** - Prví traja jazdci z každej triedy sa musia **ihneď po skončení svojich pretekov** dostaviť k vyhláseniu víťazov do priestoru stupňov víťazov.

### 17. PROTESTY

Všetky protesty musia byť podané v súlade s Disciplinárnym poriadkom organizátora a doložené poplatkom.

Za športový protest činí poplatok **5.000 Kč v hotovosti** a za technický protest činí poplatok **5.000 Kč + 7.000Kč – štvortakt a 5.000 Kč + 3.000 Kč - dvojtakt v hotovosti**.

### 18. POISTENIE

Podpisom formulára prihlášky na podujatie jazdec potvrdzuje, že je poistený v súlade požiadavkami organizátora podujatia na minimálnu výšku poistných limitov pre danú sezónu, uverejnenú na webstránke organizátora podujatia. Organizátor je poistený v súlade s aktuálnym znením Všeobecného športového poriadku organizátora pro rok 2023.

#### **Poistenie jazdca (zahrnuté vo výške vkladu):**

Každý jazdec je povinný byť na podujatie poistený „**zodpovednostnou poistkou**“ pre prípady škody spôsobeným tretím osobám zo športovej činnosti (nejde o povinné ručenie). Takéto poistenie uhradí jazdec spoločne s úhradou štartovného.

#### **Poistná zmluva:**

Názov poisťovne: **Kooperativa**

číslo poistnej zmluvy.: **7720743366**

Organizátor sa zrieka akejkoľvek zodpovednosti za poškodenie motocykla, jeho príslušenstva a dielov, vzniknutého pri nehode, ohni či iných prípadoch.

### 19. SPRÁVANIE SA V PARKOVISKU PRETEKÁRSKÝCH STROJOV

Dodržovanie nočného pokoja od 23:00 do 6:00 hod. – v priestore depa je zákaz akejkoľvek hudobnej produkcie a štartovania motocyklov. V prípade nedodržania tohto ustanovenia bude jazdec a celý jeho tím vylúčený z podujatia a okamžite opustí priestor parkoviska pretekárskych strojov.

**Jazdec je zodpovedný za svoj tím a sprievod!**



# SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

## ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

### 20. OBMEDZENIE RUČENIA

Podaním prihlášky jazdci prehlasujú, že akceptujú ustanovenia predpísané v týchto ZU, a že sa nimi budú striktnie riadiť. Úpravy, dodatky a výklad týchto ZU je výhradne v kompetencii Jury.

#### Zodpovednosť

Účastníci (vrátane, ale nielen: súťažiaci, jazdci, mechanici, hostia atď.) sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko. Výhradne oni sami sú občianskoprávne a trestnoprávne zodpovední za akúkoľvek škodu alebo zranenie spôsobené nimi alebo motocyklom, ktorý používajú.

#### *Vzdanie sa odvolania proti športovým autoritám*

Okrem požiadaviek Všeobecných športových predpisov FIM / FIM Europe / SMF / organizátora (CAMS) sa účastníci (vrátane, ale nielen: súťažiaci, jazdci, mechanici, hostia, atď.) účasťou na podujatí zriekajú všetkých práv na odvolanie sa proti organizátorovi, vlastníkovi pretekárskej dráhy, jeho zástupcom alebo sprostredkovateľom, pred súdom či akýmkoľvek iným spôsobom, ktorý nepredvídajú Všeobecné športové predpisy FIM / FIM Europe / SMF/ organizátora pre všetky škody, za ktoré by mohli byť vystavení zodpovednosti v dôsledku všetkých činov alebo opomenutia usporiadateľ, jeho činovníci, zástupcovia alebo sprostredkovatelia použitím týchto propozícií alebo všetkých ustanovení, ktoré môžu byť stanovené v súvislosti s nimi alebo všetkých príčin, ktoré môžu vzniknúť z ich pôsobnosti.

Doplňky ZU podujatia:

Jury si vyhradzuje právo upraviť tieto ZU podujatia a časový plán podujatia. Každá prípadná zmena alebo doplnenie týchto ZU bude zapísaná do vykonávacích ustanovení, ktoré budú zverejnené na oficiálnej výveske na sekretariáte podujatia (box č. 1) a budú očíslované.

### 21. DODATOČNÉ PREDPISY

#### Všeobecná organizácia v paddocku:

Vnútri paddocku (PZS) môžu byť len tímy a servisné vozidlá účastníkov tohto podujatia. **Nájazd do paddocku a priestoru za boxami je možný od štvrtka 20.4.2023 od 19:00 hod.**

Všetky vozidlá musia mať viditeľne umiestnené príslušné povolenie na parkovanie. Všetky vozidlá, ktoré nebudú mať viditeľne umiestnené povolenie na parkovanie, prekročia povolenú dobu, alebo ktoré budú parkovať na komunikácii v za boxovom priestore budú odtiahnuté. Pokuta za nesprávne parkovanie je vo výške **3.240 Kč / 135 EUR**. Je zakázané parkovať na spojovacích a núdzových komunikáciách v paddocku. Je bezpodmienečne nutné dodržiavať pokyny usporiadateľskej služby.

Súťažiaci sú povinní vypratáť boxy a za boxový priestor **do nedele 23. 4. 2023 do 19:00 hod.** Súťažiaci a všetci účastníci podujatia musia v areáli dodržiavať dopravné značenie a platné predpisy pre prevádzku na pozemných komunikáciách. V celom areáli je obmedzená rýchlosť na "rýchlosť chôdze".

**V boxoch a v bezpečnostnej zóne za boxami (po bielu čiaru) je zakázané nocovať, fajčiť a manipulovať s otvoreným ohňom - napr. grilovať. V celom areáli Automotodrómu je prísne zakázané prevádzkovať stravovacie služby. V priebehu akcie bude kontrolované dodržiavanie tohto nariadenia. Ak poruší súťažiaci alebo ostatné osoby toto nariadenie, zaplatí usporiadateľovi zmluvnú pokutu až do výšky 27.000 Kč / 1.100 EUR za každý zistený prípad a to ihneď po prijatí prvej výzvy k úhrade zo strany usporiadateľa.**

Ďalej je súťažiaci povinný úsporne nakladať s vodou. Je prísne zakázané púšťať bezdôvodne vodovodné kohútiky, chladiť nápoje pod tečúcou vodou a napúšťať bazény. Ak poruší súťažiaci alebo ostatné osoby toto nariadenie, zaplatí usporiadateľovi zmluvnú pokutu až do výšky 27 000 Kč / 1 250 EUR za každý zistený prípad a to ihneď po prijatí prvej výzvy k úhrade zo strany usporiadateľa.

Je zakázaný voľný pohyb detí do 15 rokov na kolieskových korčuliach, skateboardoch, bicykloch, motocykloch a minibikoch. Za deti sú zodpovední rodičia. V areáli je zakázané voľné pobežovanie psov či iných zvierat. Za škody spôsobené nedodržaním tohto zákazu zodpovedá majiteľ zvieratá alebo osoba, ktorá zviera do areálu Automotodrómu priviedla.

Vo všetkých priestoroch Automotodrómu je pod pokutou prísne zakázané akékoľvek vŕtanie (alebo iné poškodzovanie) do asfaltu. Umývanie vozidiel benzínom či inými rozpúšťadlami je zakázané. Povrch paddocku nesmie byť poškodzovaný olejom, palivom či inými kvapalinami. Všetci účastníci musia zachovávať čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, všetky odpadky a opotrebovaný olej sa musí dávať iba do nádob na to určených. Priestor pre vylievanie olejov a ostatných ekologicky závadných látok a substrátu je zriadený vedľa technického preberania jazdcov. Porušenie zákazu vylievania týchto látok v iných priestoroch je pokutované čiastkou 3.000 Kč / 125 €.

Ďalej je nevyhnutné pri vykonávaní servisných prác (s olejom, benzínom, chladiacou a brzdovou kvapalinou atď.) povinné použitie ekologické absorpčné rohože. Odporúčaný rozmer rohože je minimálne 100 cm x 160 cm. Porušenie týchto nariadení je pokutované sumou **3 000,- Kč / 135 €** za každý priestupok.

### 23. ZRUŠENIE PODUJATIA

Ak to okolnosti či bezpečnostné dôvody vyžadujú, môže byť podujatie odložené, alebo zrušené. Za to nemôže organizátor niešť zodpovednosť.

#### Prílohy:

1. Plán trate
2. Časový harmonogram

Pov. Bystrica 20.03.2023



Miloš Baláž  
viceprezident SMF pre CPM

Medzinárodné majstrovstvá SR / Majstrovstvá SR CPM:

Č. j. SMF: 007-101/2023, dňa 30.3.2023

Medzinárodné majstrovstvá SR / Majstrovstvá SR CPM na prírodných okruhoch

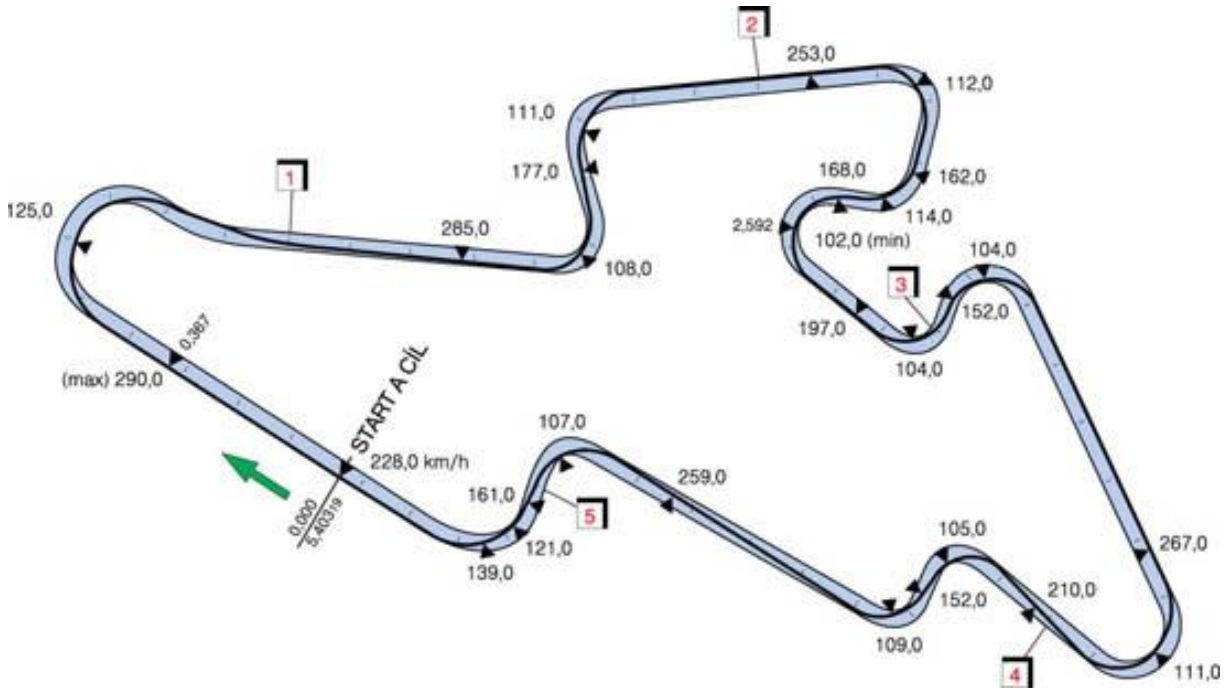
Č. j. SMF: 008-171/2023, dňa 30.3.2023

Medzinárodné majstrovstvá SR Vintage road racing

Č. j. SMF: 009-131/2023, dňa 30.3.2023



Príloha č. 1 - Plánik trate Automotodróóm Brno:





Príloha a č. 2 - Časový harmonogram



**ČASOVÝ HARMONOGRAM**  
**JARNÍ CENA BRNA 2023**  
**21. - 23.4.2023**



**PÁTEK 21.4.**

**Volné tréningy (20min)**

kategorie	1. tréning	2. tréning	3. tréning
Oldtimer 175 - 750ccm (do r.1972)	8:25 - 8:45	11:20 - 11:40	14:15 - 14:35
do 600 ccm	8:50 - 9:10	11:45 - 12:05	14:40 - 15:00
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	9:15 - 9:35	12:10 - 12:30	15:05 - 15:25
Twin + SSP 300	9:40 - 10:00	12:35 - 12:55	15:30 - 15:50
nad 600 ccm	10:05 - 10:25	13:00 - 13:20	15:55 - 16:15
Supermono + 400SSP	10:30 - 10:50	13:25 - 13:45	16:20 - 16:40
Classic	10:55 - 11:15	13:50 - 14:10	16:45 - 17:05
Int.Sidecar Trophy			17:10 - 17:40

**SOBOTA 22.4.**

**Kvalifikační tréningy (20min)**

kategorie	1. tréning	2. tréning
Oldtimer 175 - 750ccm (do r.1972)	8:00 - 8:20	11:20 - 11:40
do 600 ccm	8:25 - 8:45	11:45 - 12:05
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	8:50 - 9:10	12:20 - 12:40
Twin + SSP 300	9:15 - 9:35	12:45 - 13:05
nad 600 ccm	9:40 - 10:00	13:10 - 13:30
Supermono + 400SSP	10:05 - 10:25	13:35 - 13:55
Classic	10:30 - 10:50	14:00 - 14:20
Int.Sidecar Trophy	10:55 - 11:15	14:25 - 14:45

**Závod I.**

kategorie	Najetí na trať	Závod	Počet kol
Oldtimer 175 - 750ccm (do r.1972)	14:50	14:55 - 15:15	6
do 600 ccm	15:20	15:25 - 15:45	7
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	15:50	15:55 - 16:15	6
Twin + SSP 300	16:20	16:25 - 16:45	6
nad 600 ccm	16:50	16:55 - 17:15	7
Supermono + 400SSP	17:20	17:25 - 17:45	6
Classic	17:50	17:55 - 18:15	6
Int.Sidecar Trophy	18:20	18:25 - 18:45	8

! Zrychlená startovní procedura (quick starting procedure) !

Přestávka 12:05 - 12:20

**NEDEĽE 23.4.**

kategorie	warm up
Oldtimer 175 - 750ccm (do r.1972)	8:00 - 8:15
do 600 ccm	8:20 - 8:35
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	8:40 - 8:55
Twin + SSP 300	9:00 - 9:15
nad 600 ccm	9:20 - 9:35
Supermono + 400SSP	9:40 - 9:55
Classic	10:00 - 10:15
Int.Sidecar Trophy	10:20 - 10:35

**ZÁVOD II.**

kategorie	Najetí na trať	Závod	Počet kol
Oldtimer 175 - 750ccm (do r.1972)	10:40	10:50 - 11:15	8
Int.Sidecar Trophy	11:35	11:40 - 12:10	12
do 600 ccm	12:25	12:35 - 13:05	12
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	13:20	13:30 - 14:00	11
Twin + SSP 300	14:15	14:25 - 14:55	11
nad 600 ccm	15:10	15:20 - 15:50	12
Supermono + 400SSP	16:05	16:15 - 16:45	11
Classic	17:00	17:10 - 17:40	11

! Standardní startovní procedura (standard starting procedure) !

Časový harmonogram je předběžný a může být podle potřeby upraven.