

**SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA**  
**CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**



**NÁRODNÉ TECHNICKÉ PREDPISY**  
**PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**

**Historické motocykle**  
**Rýchlostné preteky – Road racing**

**2023**

# TECHNICKÉ PREDPISY VINTAGE 2023

Motocykle pre Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky Vintage sú rozdelené do 2 kategórií: **OLDTIMER** a **CLASSIC**.

Rozdiel medzi týmito dvoma kategóriami je len v roku výroby motocykla, nie v ich technických charakteristikách.

Motocykle pre triedy Vintage musia byť v súlade s týmto predpisom; dizajn a tvar musia zostať rovnaké ako boli vyrobené v roku ich produkcie.

## Pre všetky triedy:

Technické charakteristiky musia byť ako v čase výroby alebo v čase pretekárskeho obdobia motocykla, dodatočné úpravy musia byť preukázateľné pôvodnými dokumentmi alebo špeciálnymi motocyklovými časopismi z toho obdobia.

Národné registračné dokumenty s obrázkami, alebo národné športové technické preukazy vydané FMNR budú akceptované a sú povinné ako **doklad o roku výroby**, type motocykla a objeme motora.

Všetky motocykle musia byť vybavené zberným zásobníkom oleja, ktorý musí v prípade úniku zachytiť všetky motorové a prevodové kvapaliny.

Ako chladiaca kvapalina smie byť použitá iba voda, prísady nie sú povolené.

Vypúšťacie, kontrolné a plniace uzávery, rovnako ako olejové filtre, musia byť poistené drôtom. Svetlá, ukazovatele smeru, držiaky EČV musia byť odmontované ( prekrytie, prelepenie nepostačuje).

Kryt reťaze je povinný.

## Kategória OLDTIMER

Trieda:	<b>Oldtimer do 175 cm<sup>3</sup></b>	max. rok 1972 (do 80 cm <sup>3</sup> do roku 1983)
	<b>Oldtimer do 250 cm<sup>3</sup></b>	max. rok 1972
	<b>Oldtimer do 350 cm<sup>3</sup></b>	max. rok 1972
	<b>Oldtimer do 500 cm<sup>3</sup></b>	max. rok 1972
	<b>Oldtimer nad 500 cm<sup>3</sup></b>	max. rok 1972

## Motor

Maximálne prípustná tolerancia vrtania je 3. výbrus oproti originálu. Pre motocykle Honda CB Twins 350/450/500 cm<sup>3</sup> sú povolené len torzné tyče, nie špirálové pružiny.

Karburátory musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, ľubovoľná veľkosť. Akceptované značky: CR, AMAL, MK2, Dell'Orto, BING, Mikuni a Gardner, atď. Ploché šúpatko nie je povolené (okrem Gardner).

## Výfuk

Maximálna hranica hluku musí byť uvedená vo zvláštnych ustanoveniach daného podujatia (db/A).

Hladina hluku môže byť kontrolovaná komisármi v ktorúkoľvek dobu bez oznámenia!

## Rám

Rám musí byť z pôvodnej série, alebo špeciálny rám z toho istého obdobia, prípadne ich presné repliky.

## Pérovanie

Vidlice musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, s priemerom maximálne 35 mm.

Obrátené vidlice typu Upside-down **nie sú** povolené.

Nie je povolené pruženie zadnej vidlice jednou centrálnou pružiaco-tlmiacou jednotkou, musia byť 2 pružiaco-tlmiace jednotky po stranách. Nie je povolené použitie tlmičov s vonkajšími vzduchovými alebo olejovými nádobkami.

## Brzdy

Brzdy musia byť rovnaký model a rozmer ako pôvodné. Môže byť použitý brzdič s maximálne 2 piestikmi (Lockheed, Brembo povolené), maximálny priemer brzdového kotúča je 300 mm.

Nie sú povolené úplne alebo čiastočne plávajúce brzdové kotúče, nie sú povolené brzdové páčky s radiálnou pumpou.

## Kolesá/Pneumatiky

Sú povolené len kolesá vypletané špicami. Minimálna veľkosť kolesa 18", iné rozmery iba podľa dobovej špecifikácie.

Je povolené použiť len pneumatiky, ktoré musia byť voľne dostupné v obchodnej sieti. Pneumatiky typu „Slick“ sú zakázané.

## Všeobecné

Moderné (súčasnú) pretekárske technické a elektronické zariadenia sú zakázané, rovnako ako titán/uhlík.

Farby podkladov a štartovných čísiel **OLDTIMER**

<b>do 175 cm<sup>3</sup></b>	podklad - čierny /	štartové číslo - biele
<b>do 250 cm<sup>3</sup></b>	podklad - zelený /	štartové číslo - biele
<b>do 350 cm<sup>3</sup></b>	podklad - modrý /	štartové číslo - biele
<b>do 500 cm<sup>3</sup></b>	podklad - žltý /	štartové číslo - čierne
<b>nad 500 cm<sup>3</sup></b>	podklad - biely /	štartové číslo - červené

Čísla musia byť viditeľné a čitateľné vpredu aj na oboch bočných stranách. Povinné farby musia byť striktné dodržiavané!

O prípadných zmenách môžu rozhodnúť prezident Jury spolu s hlavným technickým komisárom podujatia.

## Kategória CLASSIC

<b>Classic 350</b>	max. rok 1983	
<b>Classic 750</b>	max. rok 1983	
<b>Classics Legend</b>	max. rok 1993	4-takt do 1000 cm <sup>3</sup> /2 valce, do 750 cm <sup>3</sup> /4 valce 2-takt do 500 cm <sup>3</sup> vodou chladené
<b>Classic Open</b>	max. rok 1993	4-takt Open , bez preplňovania 2-takt Open

Trieda **Classic Legend** je otvorená len pre motocykle do roku výroby 1993, ktoré sa typovo zúčastnili Majstrovstiev sveta Superbike alebo Moto GP. Povolené typy sú typy motocyklov uvedené v prílohe a ich predchádzajúce modely na pretekoch nasadené do roku 1993.

Trieda **Classic Open** je otvorená pre všetky motocykle do roku výroby 1993, ktoré sa nepatria do jednej z troch vyššie spomenutých tried, rovnako ako repliky, pretekárske produkčné motocykle, prototypy či špeciálne na objednávku vyrobené motocykle.

Trieda **Classic SBK** je otvorená len pre motocykle do roku výroby 1994-2002, ktoré sa typovo zúčastnili Majstrovstiev sveta Superbike a Supersport. Povolené typy sú typy motocyklov uvedené v prílohe a ich predchádzajúce modely na pretekoch nasadené do roku 2002.

## Motor

Všetky výkonové prvky musia byť v súlade s triedou a rokom konštrukcie motocykla. Karburátory musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, ľubovoľná veľkosť.

## Výfuk

Maximálna hranica hluku musí byť uvedená vo zvláštnych ustanoveniach daného podujatia (db/A). Hladina hluku môže byť kontrolovaná komisármi v ktorúkoľvek dobu bez oznámenia!

## Rám

Trieda Classic 350, Classic 750, Classic Legend a Classic SBK:

Rám musí byť z pôvodnej série, alebo špeciálny rám z toho istého obdobia s pôvodnou dokumentáciou alebo dokumentáciou z časopisu z toho obdobia, ktorú jazdec musí predložiť. (Bimota, Egli, Moko, Haris, ...)

Trieda Classic Open:

Technické vylepšenia a zdokonalenia, youngtimer, vlastná výroba / na objednávku vyrobené, bez obmedzenia.

## Odpruženie

Vidlice musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia.

Obrátené vidlice typu Upside-down nie sú povolené, okrem triedy Classic Legend (len pôvodne montované) a Classic Open.

Trieda Classic 350, Classic 750:

Maximálny priemer vidlice je 43 mm.

Zadné pruženie musí byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, zadné pruženie typu Cantilever je povolené, iba ak ním bol motocykel pôvodne vybavený.

Trieda Classic Legend, Classic Open a Classic SBK:

Obrátené vidlice typu Upside-down, pruženie zadnej vidlice jednou centrálnou pružiaco-tlmiacou jednotkou a jednostranné zavesenie zadného kolesa sú povolené len pôvodne montované.

## Brzdy

Trieda Classic 350, Classic 750:

Brzdíč s 2 piestikmi, nie sú povolené brzdové páčky s radiálnou pumpou.

Trieda Classic Legend, Classic Open a Classic SBK:

Dobové, bez obmedzenia. Úpravy z pôvodného obdobia povolené.

### **Kolesá/Pneumatiky**

Trieda Classic 350, Classic 750:

Povolený priemer ráfikov kolies 16", 18", 19"

Trieda Classic Legend, Classic Open a Classic SBK:

Kolesá, pneumatiky - bez obmedzenia, 17" povolené.

Je povolené použiť len pneumatiky, ktoré musia byť voľne dostupné v obchodnej sieti.

### **Všeobecne**

Moderné (súčasný) pretekárske technické a elektronické zariadenia sú zakázané.

### **Farby podkladov a štartovných čísiel CLASSIC**

<b>Classic 350cm<sup>3</sup></b>	podklad - biely /	štartové číslo - modré
<b>Classic 750cm<sup>3</sup></b>	podklad - červený /	štartové číslo - biele
<b>Classic Legend</b>	podklad - biely /	štartové číslo - čierne
<b>Classic Open</b>	podklad - čierny /	štartové číslo - žlté
<b>Classic SBK</b>	podklad – žltý /	štartové číslo - červené

Číslo musia byť viditeľné a čitateľné vpredu aj na oboch bočných stranách. Povinné farby musia byť striktné dodržiavané!

O prípadných zmenách môžu rozhodnúť prezident Jury spolu s hlavným technickým komisárom podujatia.

# Príloha č. 1

## Povolené typy motocyklov pre kategóriu Classic Legend

Motocykle roku výroby 1984-1993, ktoré sa typovo zúčastnili Majstrovstiev sveta Superbike alebo Moto GP

4- taktné motocykle: objem do 1000 ccm / 2- valce, alebo 750 ccm / 4 valce

2- taktné motocykle: objem do 500 ccm

Povolené najnovšie 4-taktné motocykle špecifikácie Superbike (ich staršie a predchádzajúce modely na pretekoch nasadené v rokoch 1984-1993 sú tiež povolené):

Typ	špecifikácia
1993 Ducati 888	<a href="https://www.motorcyclespecs.co.za/model/ducati/ducati_888sp5.htm">https://www.motorcyclespecs.co.za/model/ducati/ducati_888sp5.htm</a>
1993 Honda VFR 750R (RC30)	<a href="https://www.motorcyclespecs.co.za/model/Honda/honda_vfr750rc30_90.html">https://www.motorcyclespecs.co.za/model/Honda/honda_vfr750rc30_90.html</a>
1993 Kawasaki ZX-R 750 J2	<a href="https://www.motorcyclespecs.co.za/model/kawasaki/kawasaki_zxr750j%2092.htm">https://www.motorcyclespecs.co.za/model/kawasaki/kawasaki_zxr750j%2092.htm</a>
1993 Suzuki GSX-R 750WP	<a href="https://www.motorcyclespecs.co.za/model/suzu/suzuki_gsxr750%2093.htm">https://www.motorcyclespecs.co.za/model/suzu/suzuki_gsxr750%2093.htm</a>
1993 Yamaha FZR 750RR (OW01)	<a href="https://www.motorcyclespecs.co.za/model/yamaha/yamaha_fzr750r_OW01_90.html">https://www.motorcyclespecs.co.za/model/yamaha/yamaha_fzr750r_OW01_90.html</a>
1993 Yamaha YZF 750R	<a href="https://www.motorcyclespecs.co.za/model/yamaha/yamaha_yzf750r%2093.htm">https://www.motorcyclespecs.co.za/model/yamaha/yamaha_yzf750r%2093.htm</a>
1993 Bimota YB4 SP	<a href="https://www.motorcyclespecs.co.za/model/bimota/bimota_yb4_ei%20SP%2088.htm">https://www.motorcyclespecs.co.za/model/bimota/bimota_yb4_ei%20SP%2088.htm</a>

## Príloha č. 2

### Povolené typy motocyklov pre kategóriu Classic SBK

Motocykle roku výroby 1994--2002, ktoré sa typovo zúčastnili Majstrovstiev sveta Superbike a Supersport.

4- taktné motocykle: objem do 1000 ccm / 2- válce, alebo 750 ccm / 4 valce (specifikácia Superbike)

4- taktné motocykle: objem do 750 ccm / 2- válce, alebo 600 ccm / 4 valce (specifikácia Supersport)

Povolené motocykle špecifikácie Superbike a Supersport (ich staršie a predchádzajúce modely na pretekoch nasadené v rokoch 1994-2002 sú tiež povolené).

- 2002 Ducati 998
- 2002 Ducati 748
- 2002 Honda VTR1000 SP2 (RC51)
- 1999 Honda RVF750 (RC45)
- 2002 Honda CBR 600F4
- 2002 Kawasaki ZX-7R(RR)
- 2002 Kawasaki ZX-6R
- 2002 Suzuki GSX-R750
- 2002 Suzuki GSX-R600
- 2002 Yamaha YZF R7
- 2002 Yamaha YZF R6
- 2002 Aprilia RSV 1000
- 2002 Bimota SB8