

**SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA  
CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**



**NÁRODNÉ ŠPORTOVÉ PREDPISY  
PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**

**Historické motocykle**

**Rýchlostné preteky**

**2023**

## OBSAH

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1. Názov .....                | 2 |
| 2. Motocykle .....            | 2 |
| 3. Kategórie .....            | 2 |
| 4. Pretekári.....             | 2 |
| 5. Tréning .....              | 2 |
| 6. Pripustenie ku štartu..... | 3 |
| 7. Preteky.....               | 3 |
| 8. Vklady a odmeny .....      | 3 |
| 9. Konečná klasifikácia ..... | 3 |
| 10. Platnosť .....            | 4 |

## **1. Názov**

Rýchlostné preteky môžu byť usporiadané ako preteky historických cestných motocyklov môžu byť organizované ako otvorené národné alebo medzinárodné preteky jednodňové alebo viacdenné preteky. V prípade vhodných podmienok môžu byť kvalifikačné tréningy a preteky zorganizované počas jedného dňa.

Preteky môžu byť samostatné alebo súčasťou iných cestných pretekov motocyklov.

## **2. Motocykle**

Pretekov sa môžu zúčastniť len historické cestné motocykle podľa technických predpisov pre CPM historických motocyklov. K účasti na preteky môžu byť prevzaté len testované motocykle. Všetci držitelia licencií SMF a ostatní pretekári môžu štartovať len na riadne testovaných motocykloch, ktorých preukazy vystavila Technická komisia SMF alebo iná národná federácia.

## **3. Kategórie**

Kategórie a technická špecifikácia jednotlivých kategórií vid' Národné technické predpisy pre CPM historických motocyklov.

V prípade nízkeho počtu štartujúcich pretekárov môže organizátor podľa vlastného uváženia zlúčiť jednotlivé kategórie.

## **4. Pretekári**

Pretekov sa môžu zúčastniť pretekári držitelia licencie FIM, FIM Europe, medzinárodnej A, medzinárodnej B alebo národnej, vydané SMF. Jazdci sa môžu zúčastniť pretekov s platnou FMN licenciou alebo akoukoľvek inou medzinárodnou CPM licenciou doloženou príslušným poistením a povolením štartu, ktoré môže byť permanentné alebo jednorazové.

Jednorazovú licenciu CPM SMF môže pretekárovi vystaviť len viceprezident SMF pre CPM. Jej vystavenie je podmienené platným poistením liečebných nákladov, kryjúcim rizikový šport, ak sa podujatie koná v zahraničí. Ak ide o podujatie v SR, predmetné poistenie musia mať pre vystavenie jednorazovej licencie len zahraniční jazdci. Poplatok za vystavenie jednorazovej licencie je 20 €.

Minimálny vek k účasti na jazde pravidelnosti je 18 rokov.

Briefing/rozprava je povinná pre všetkých účastníkov, ktorí štartujú prvýkrát na okruhu, kde ešte neštartovali. Čas a miesto musí byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach pretekov.

V prípade nehody počas podujatia je pretekárovi nariadená opakovaná technická kontrola. Žiadny jazdec nesmie vyjsť na trať, pokiaľ jeho motocykel neprešiel technickou prebierkou.

## **5. Tréning**

Doba a počet tréningov musia byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach. V prípade, že je prijatých do niektorých tried vyšší, ako povoľuje homologizácia trate, organizátor rozdelí tréningy na dve skupiny. Ku štartu budú pripustení podľa dosiahnutých časov do povoleného počtu prípustnosti trate.

## 6. Pripustenie ku štartu

Počet štartujúcich pretekárov pre uvedený okruh je vypočítaný pri schvaľovaní trate (homologizácii) a musí byť vždy uvedený vo Zvláštnych ustanoveniach pretekov.

Aby mohol byť pretekár pripustený ku štartu, musí počas oficiálnych tréningov dokončiť na autodróme minimálne 2 kolá, na prírodných tratiach minimálne 3 kolá.

Štartovný rošt bude zostavený po všetkých kvalifikačných tréningoch podľa najrýchlejšieho času na kolo každého pretekára. Najrýchlejší pretekár sa postaví na pole position.

## 7. Preteky

Dĺžka pretekov v rozmedzí 20-50 km a musí byť uvedená vo Zvláštnych ustanoveniach. Štartovný rošt je zostavený na základe časov dosiahnutých v tréningu.

Štart je hromadný s motorom v chode. V 1 minúte pred štartom do zahrievacieho kola musia okamžite všetky osoby s výnimkou jedného mechanika (pri 4-taktných motocykloch 2 mechanici) opustiť štartovný rošt. Mechanici čo najrýchlejšie pomôžu naštartovať motocykle a okamžite opustia štartovný rošt. Pri 4-taktných motocykloch je povolené použitie pomocného štartovacieho zariadenia.

Do zahrievacieho kola štartujú pretekári po radoch na pokyn štartéra, ktorý prechádza jednotlivé rady a vypúšťa ich do zahrievacieho kola dvoma červenými vlajkami.

Do pretekov sa štartuje použitím štartovacieho zariadenia so svetelnou signalizáciou. Na dobu medzi 2-5 sekúnd sa rozsvieti červené svetlo, zhasnutím červeného svetla sú preteky odštartované.

V prípade poruchy štartovacieho zariadenia je možné štartovať na pokyn štartéra národnou alebo bielou vlajkou.

Predčasný štart bude penalizovaný pripočítaním 20 sekúnd k celkovému času v pretekoch. Predčasnosť štartu je definovaná pohybom motocykla vpred. V prípade nesprávneho prejazdu retardéra bude tiež použitá penalizácia 20 sekúnd.

## 8. Vklady a odmeny

Výška vkladov musí byť uvedená vo Zvláštnych ustanoveniach pretekov. Organizátor nie je povinný vypisovať odmeny pretekárom.

## 9. Konečná klasifikácia

Všetky výsledky musia byť považované za neoficiálne, pokiaľ nie sú podpísané predsedom Jury počas posledného zasadnutia Jury toho dňa.

V každých pretekoch bude v každej triede 15 najlepších pretekárov bodovaných nasledovne:

|             |    |    |    |    |    |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|-------------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Umiestnenie | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Body        | 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |

Do celkového poradia medzinárodných majstrovstiev sa započítavajú všetky dosiahnuté výsledky v jednotlivých kategóriách.

Pri rovnosti bodov je úspešnejší pretekár, ktorý dosiahol najlepšie umiestnenia. To znamená, že prvý je jazdec s najväčším počtom prvých miest, následne druhých miest atď. Ak rovnosť pretrváva rozhodne umiestnenie na posledných pretekoch, následne predposledných atď.

Pre vyhodnotenie seriálu je potrebné, aby sa uskutočnili aspoň dve podujatia (nie preteky).

Pre vyhodnotenie seriálu je potrebné, aby v konečnej tabuľke boli v triede aspoň štyria pretekári, ktorí štartovali aspoň v jedných pretekoch.

## **11. Platnosť**

Tieto športové predpisy nadobúdajú platnosť dňa 1. 1. 2023.