

MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKA
historických motocyklov – jazda pravidelnosti
VEĽKÁ CENA TRENČÍNA - Dvojpreteky
7. 5. – 8. 5. 2022

Pod záštitou primátora mesta Trenčín **Mgr. Richarda Rybníčka**

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA PRETEKOV

1. Prehlásenie

SMF poveruje Automotoklub SR-Karting, združenie so sídlom v Dubnici n/Váhom, organizáciou podujatia seriálu medzinárodných majstrovstiev SR cestných pretekov historických motocyklov v jazde pravidelnosti v termíne **7. 5. – 8. 5. 2022**. Preteky sa uskutočnia v Trenčíne na Letisku.

2. Sekretariát usporiadateľa

Automotoklub SR-KARTING, združenie
Centrum II 70/1
SK - 018 41 Dubnica n/Váhom
Tel : +421 905 477 883, +421 903 753 341
+421 905 947 079
E-mail: vintagetrencin@gmail.com

3. Vjazd pretekárov do parkoviska motocyklov v areáli Letiska Trenčín

Vjazd pretekárov s doprovodom do areálu Letiska v Trenčíne bude možný v piatok dňa 6. 5. 2022 od 16:00 hod., pretekár je zodpovedný za poriadok a chovanie svojich mechanikov a doprovodu v priestoroch parkoviska pretekárskych strojov.

4. Trať pretekov

Dĺžka trate je 2800 m, max. šírka trate je 10 m. Charakter povrchu trate - **betónový**. Počet zákrut je 11, z toho je 7 ľavých a 4 pravé. Preteky sa idú v protismere hodinových ručičiek.

5. Jurisdikcia

Toto podujatie bude organizované podľa predpisov FIM, FIM Europe, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov a sajdkár. Súčasťou tohto podujatia budú preteky MSR a vložené preteky Ducati cup, Pionier cup. Podujatie je organizované ako dvojdnové formou dvojpreteku.

6. Organizačný výbor:

Predseda Jury :
Riaditeľ pretekov :
Hlavný športový komisár :
Hlavný technický komisár:

Ing. Jozef Žiaček
Ing. Jozef Žiaček
Ladislav Miklánek
Mgr. Margita Vaculová

Technický komisár:	Štefan Vacula
Hlavný časomerač :	Ing. Vojtech Ruisl
Hlavný usporiadateľ:	Mgr. Peter Urbanovský
Tajomník pretekov	Vladimíra Žiačková
Zdravotné zabezpečenie :	Zdravotná doprava s.r.o. Trenčín
Hlásateľ :	Richard Karnok
Environmentálny komisár :	Jozef Tassy

7. Kategórie a triedy, povolený počet pretekárov

Každý pretekár môže štartovať počas podujatia s rovnakým technicky prebratým motocyklom iba v jednej triede.

A1	Motocykle do r. v . 1949		
	Motocykle s obsahom 50 ccm	do roku 1990	
	Motocykle s obsahom 125 ccm	do roku 1978	2xx
A2	Motocykle 175 – 250 ccm	do roku 1978	3xx
B	Motocykle 350 – 500 ccm	do roku 1978	5xx
C	Motocykle do 750 ccm	do roku 1983	7xx
D	Motocykle do 1300cc	do roku 1990	9xx
E	Sajdkáry	do roku 1990	

Pionier – cup Motocykle s obsahom 50 ccm, vložený pretek

Ducati cup Motocykle značky Ducati

Počet štartujúcich

Maximálny počet pre sólo motocykle : **tréning - 40 pretekárov**
pretek - 36 pretekárov

Maximálny počet pre sajdkáry : **tréning - 22 pretekárov**
pretek - 20 pretekárov

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

*Označenie stroja štartovným číslom si zabezpečí každý pretekár v svojej triede sám. V prípade, že budú štartovné čísla kolidovať, štartovné číslo bude po dohovore s pretekárom pridelené usporiadateľom. **V triedach A1, A2, B, C, D, sú povolené len trojmiestne štartovné čísla.***

Toto podujatie /jazda pravidelnosti/ je prípustné jazdcom, ktorí sú držiteľmi licencie SMF , FIM International, FIM Europe. Držitelia licencie vydanou inou FMN predloží súhlas k štartu.

Tohoto podujatia sa môžu zúčastniť len testované originálne historické pretekárske športové cestné motocykle sólo do roku výroby 1990, DUCATI cup-u a Pionier cup-u. V Kategórii 0 Paráda môžu štartovať motocykle so športovým preukazom bez obmedzenia objemu motora vyrobené do roku 1990. Jazdci musia byť držiteľmi pretekárskych licencií a musia mať minimálny vek 30 rokov.

8. Prihlášky a štartovné

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr do **25.4.2022**. Prihlášky sú zverejnené na stránke <https://www.roadracing.sk/vintage/informacie-k-pretekom-mmsr-vintage-regularity-a-ducatti-slovakia-cupu-v-trencine/>.

Na prihláške je potrebné presne uviesť do **ktorej triedy sa pretekár prihlasuje**, uviesť presné technické údaje motocykla: značku, rok výroby, obsah, počet valcov, chladenie..., k osobným údajom treba uviesť tel. kontakt, email, kontakt na rodinného príslušníka.

Štartovné sa bude uhrádzať pri administratívnom preberaní.

Vklady:

Základný vklad za motocykel /dvojpretek/	140,-€
Za štart v ďalšej kategórii príplatok	70,-€
Pionier – cup	100,-€
Sajdkáry	100,-€

9. Administratívne a technické preberanie.

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde administratívnou a technickou kontrolou., ktoré sa budú konať v parkovisku pretekárskych strojov podľa nasledujúceho časového harmonogramu:

Administratívne preberanie

v piatok 6. 5. 2022 od 16:30 hod do 21:00 hod.,

v sobotu 7. 5. 2022 od 7:00 hod do 8:00 hod

Technické preberanie

v piatok 6. 5. 2022 od 16:30 hod do 21:00 hod,

v sobotu 7. 5. 2022 od 7:00 hod do 8:00 hod

V SOBOTU 7. 5. 2022 ŽIADAME DODRŽAŤ ČAS PREBERANIA DO 8:00 hod.

PO TECHNICKEJ KONTROLE V SOBOTU 7. 5. 2022 o 8:00 hod BUDE ROZPRAVA S PRETEKÁRMÍ. ÚČASŤ PRETEKÁROV VŠETKÝCH TRIED JE POVINNÁ.

*Pretekár sa musí na administratívne a technické preberanie dostaviť osobne. Na administratívnom preberaní pretekár **predloží licenciú, úrazové poistenie, zahraniční pretekári písomný súhlas so štartom v zahraničí od FMN, ktorá vydala ich licenciú, pokiaľ táto FMN nepotvrdila ich prihlášku.***

*Na technické preberanie sa dostaví pretekár **s motocyklom, prilbou, a platným Športovým preukazom motocykla, vyplnenou technickou kartou.***

Jazdy pravidelnosti sa môžu zúčastniť len testované a originálne historické pretekárske cestné motocykle sólo a sidecary do roku výroby 1990.

V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

10. Transpondéry

Meranie časov bude pomocou transpondérov, ktoré pretekári obdržia po administratívnej a technickej prebierke. Upozorňujeme pretekárov na povinnosť upevnenia transpondéru na motocykel. Po ukončení preteku sú jazdci povinní transpondér vrátiť. V prípade straty alebo poškodenia, ktoré spôsobí trvalú nepoužiteľnosť jazdec zaplatí peňažnú náhradu 500 € usporiadateľovi.

11. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať. Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za porušenie predpisov, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov. Každý pretekár musí mať homologovanú prilbu, koženú kombinézu, čižmy a rukavice.

12. Protesty

Podáva sa riaditeľovi pretekov v písomnej forme do 30 minút od zverejnenia výsledkov na oficiálnej vývesnej tabuli resp. do 30 minút od oznámenia rozhodnutia riaditeľa pretekov spolu s poplatkom. Inak protest nebude prijatý. Ak bol protest uznaný ako oprávnený, poplatok sa vracia v plnej výške. Pri jazdách pravidelnosti nie je možné podať protest na namerané časy. Protest musí byť predložený písomne podľa predpisov FIM a SMF, s poplatkom 170.-€.

13. Environmentálne nariadenia

Umývanie motocykla je zakázané! Ropný a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob! Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú! Je zakázané zakladať ohniská v priestore športového podujatia! Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie! Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené! V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu! Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,-€!

14. Testovanie na prítomnosť alkoholu u jazdca.

U jazdcov, ktorí sa zúčastňujú akéhokoľvek podujatia SMF, môže byť vykonaná dychová skúška na prítomnosť alkoholu v dychu kedykoľvek počas podujatia v súlade s nasledovnými pravidlami: počas podujatia = pre potreby tohto predpisu znamená 12 hodín pred tým ako pretekár jazdí na svojom motocykli prvý raz počas podujatia a končí 15 minút po posledných pretekoch v jeho kategórii. Aby sa predišlo pochybnostiam, požitie a konzumácia alkoholu počas odovzdávania cien, nie je považovaná za porušenie lekárskeho kódexu FIM, za predpokladu, že toto odovzdávanie cien sa uskutoční na konci podujatia.

15. Vlajkové signály

ŠTÁTNA VLAJKA

ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA

ČERVENÁ VLAJKA

MODRÁ VLAJKA

BIELA VLAJKA

ŽLTÁ VLAJKA

štart pretekov

koniec pretekov, alebo tréningu.

jazdci sú povinní okamžite **SPOMALIŤ**, bez predbiehania dojazdiť kolo a pri vjazde do boxov opustiť dráhu.

signalizuje pretekárovi, že bude predbiehaný na dráhe je zásahové vozidlo (sanitka ...), platí zákaz predbiehania.

signál nebezpečenstva predbiehania zakázané, znížiť rýchlosť, pripraviť sa na nutnosť zmeny smeru jazdy.

DVOJITÁ ŽLTÁ VLAJKA	Predbiehanie je zakázané až do miesta, kde je signalizácia zelenou vlajkou. spomaliť, nepredbiehať a byť pripravený zmeniť smer, alebo zastaviť. Predbiehanie je prísne zakázané, pripraviť sa na zastavenie.
ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi	narušenie priľnavosti trate (olej, štrk, tráva alebo iné nečistoty), nepoužíva sa pri daždi
ZELENÁ VLAJKA	trať je voľná a ruší predchádzajúce zákazy a príkazy (používa sa iba po žltej)
ČIERNA VLAJKA s bielym číslom	pretekár signalizovaného čísla je VYLÚČENÝ z jazdy a je povinný pri najbližšej príležitosti opustiť pretekársku trať a odísť do parkoviska pretekárskych strojov
BIELA VLAJKA s červeným diagonálnym krížom	signalizuje kvapky dažďa, alebo dážď

16. Tréning - sobota 7.5.2022

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom. Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný minimálny počet kôl (min. 3 kolá) a splnia všetky podmienky určené organizátorom.

Je prísne zakázané používať na trati počas tréningu a pretekov stopky a iné meracie zariadenia. Za použitie akéhokoľvek meracieho zariadenia je pretekár okamžite diskvalifikovaný z podujatia (oboch pretekov).

Časový harmonogram je predbežný, môže byť upravený po uzávierke prihlášok.

Štart jazdy pravidelnosti vo všetkých triedach bude hromadný s motorom v chode na znamenie štartéra. Pokiaľ pretekár neodštartuje do 20 sekúnd, musí odtlačiť motocykel z pretekárskej trate. Predčasný štart sa trestá 60 trestnými bodmi. Postavenie na štarte pre kategórie jazdy pravidelnosti nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, v akom prídu pretekári na štart.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov postupný v dohodnutých časových intervaloch. Po prejazde prvého kola časomiera meria ostatné okruhy. Hodnotené merané kolá sú určené pred pretekmi a pozná ich len športový komisár a časomerač. Namerané časy sa porovnávajú so **základným časom druhého kola**. Časové rozdiely od základného kola sa prepočítavajú na body. Pre konečný výsledok sa body spočítajú. Poradie sa určuje súčtom trestných bodov. V prípade rovnosti bodov sa použije rozdiel času v 0,001 sekundy. Klasifikovaní sú všetci pretekári, ktorí prejdú cieľom pod šachovnicovou vlajkou.

Po prejdení cieľom pretekov , pretekári pokračujú v smere jazdy pretekov a budú traťovými komisármi usmernení do parkoviska pretekárskych strojov.

Kategória	Tréning I.	Tréning II.
A1 / do 125cc /	08.30 – 08.45	11:10 – 11:25
B	08.50 – 09.05	11:30 – 11:45
A2 / 175-250cc	09.10 – 09.25	11:50 – 12:05
E - sidecar	09.30 – 09.45	12:10 – 12:25
C + D	09.50 – 10.05	12:30 – 12:45
Pionier cup	10.10 – 10.25	13:50 – 14:05

Ducati cup	10:30 – 10:45	14:10 – 14:25
O Paráda	10:50 – 11:05	14:30 – 14:45

13.00 - 13.50 prestávka na obed

17. Preteky - sobota 7.5.2022

Kategória	Štart	Počet kôl
A1 / do 125cc /	14:50	8
B	15:10	8
A2 / 175-250cc	15:30	8
E – sidecar	15:50	8
C + D	16:10	8
Pionier	16:30	8
Ducati cup	16:50	8
O Paráda	17:10	8

Po ukončení pretekov v sobotu budú vyhlásené výsledky sobotných pretekov.

18. Warm - up - nedeľa 8.5.2022

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

Časový harmonogram je predbežný, v prípade potreby bude upravený.

Kategória	Warm - up
A1 / do 125cc /	09.00 – 09.15
B	09.20 – 09.35
A2 / 175-250cc	09.40 – 09.55
E - sidecar	10.00 – 10.15
C + D	10.20 – 10.35
Pionier cup	10.40 – 10.55
Ducati cup	11.00 – 11.15
O Paráda	11.20 – 11.35

12.00 - 13.00 prestávka na obed

19. Preteky - nedeľa 8.5.2022

Kategória	Štart	Počet kôl
A1 / do 125cc /	13:00	8
B	13:20	8
A2 / 175-250cc	13:40	8
E _Sidecar	14:00	8
C + D	14:20	8
Pionier – cup	14:40	8
Ducati cup	15:00	8
O Paráda	15:20	8

Po ukončení pretekov v nedeľu budú vyhlásené výsledky nedeľných pretekov.

20. Vyhlásenie výsledkov pretekov

Vyhlasovanie výsledkov sa uskutoční 30 minút po skončení poslednej jazdy. Pretekári umiestnení na prvých troch miestach dostanú ceny.

21. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

22. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom /neuvedeným v športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF/ za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

Dátum: 25. 03. 2022

Ing. Jozef Žiaček v.r.
riaditeľ preteku



Miloš Baláž v.r.
viceprezident SMF pre CPM

Č. j. 009-121/2022
dňa 1.4.2022

