

**SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA  
CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**



**NÁRODNÉ ŠPORTOVÉ PREDPISY  
PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**

**Ducati Slovakia Cup**

**a**

**Babetta Cup**

**2022**

## OBSAH

|  |   |
|--|---|
| 1. Názov .....                         | 2 |
| 2. Motocykle a kategórie.....          | 2 |
| 3. Trať .....                          | 2 |
| 4. Pretekári .....                     | 2 |
| 5. Tréning .....                       | 3 |
| 6. Hodnotiaca jazda .....              | 3 |
| 7. Hodnotenie jazdy pravidelnosti..... | 4 |
| 8. Konečná klasifikácia.....           | 4 |
| 9. Protesty .....                      | 5 |
| 10. Vklady a odmeny .....              | 5 |
| 11. Platnosť .....                     | 5 |

## **1. Názov**

Ducati Slovakia Cup a Babetta Cup sú pohárové triedy, ktorých preteky môžu byť súčasťou iných pretekárskych podujatí. Preteky Ducati Slovakia Cup a Babetta Cup môžu byť vypísané ako otvorené národné, alebo medzinárodné.

Preteky Ducati Slovakia Cup môžu byť vypísané podľa NŠP jazdy pravidelnosti kategórie Vintage, alebo podľa pravidiel rýchlostných pretekov. O tom, podľa akých predpisov budú vypísané konkrétne preteky, musí byť zverejnená informácia v Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

Preteky Babetta Cup môžu byť vypísané podľa NŠP jazdy pravidelnosti kategórie Vintage.

## **2. Motocykle a kategórie**

### **2.1 Motocykle a kategórie - Ducati Slovakia Cup**

V Ducati Slovakia Cupe môžu štartovať s nárokom na body akékoľvek motocykle značky Ducati bez obmedzenia roku výroby, ktoré prejdú technickou kontrolou pred pretekmi.

### **2.2 Motocykle a kategórie - Babetta Cup**

V Babetta Cupe môžu štartovať s nárokom na body motocykle, ktoré spĺňajú technické predpisy SMF pre túto triedu. Viz Technické predpisy Babetta Cup 2019.

V prípade nízkeho počtu štartujúcich pretekárov môže organizátor podľa vlastného uváženia zlúčiť jednotlivé kategórie. Organizátor je povinný dodržiavať rozsah štartovných čísel v jednotlivých kategóriách.

## **3. Trať**

Preteky Ducati Slovakia Cup a Babetta Cup sa usporadúvajú na profesionálnom okruhu alebo mestských tratiach, kde musí byť trať široká minimálne 5 m.

## **4. Pretekári**

Preteky Ducati Slovakia Cupu a Babetta Cupu sa môžu zúčastniť pretekári, držitelia licencie FIM, FIM Europe, medzinárodnej A (cena 63 €, rovnako ako Vintage), alebo národnej (cena 50 €, rovnako ako Vintage) vydanej SMF.

Jednorazovú licenciu CPM SMF môže pretekárovi vystaviť len viceprezident SMF pre CPM. Jej vystavenie je podmienené platným poistením liečebných nákladov, kryjúcim rizikový šport, ak sa podujatie koná v zahraničí. Ak ide o podujatie v SR, predmetné poistenie musia mať pre vystavenie jednorazovej licencie len zahraniční jazdci. Poplatok za vystavenie jednorazovej licencie je 15 €.

Zahraníční účastníci štartujúci na medzinárodných alebo otvorených pretekoch jazdy pravidelnosti musia byť držiteľmi adekvátnej licencie svojej FMN alebo licencie typu „H“ vydanej VFV Deutschland.

Minimálny vek k účasti na jazde pravidelnosti je 18 rokov.

Briefing/rozprava je povinná pre všetkých účastníkov, ktorí štartujú prvýkrát na okruhu, kde ešte neštartovali. Čas a miesto musí byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach pretekov.

## 6. Tréning

### 6.1 Tréning v rámci hodnotenia na pravidelnosť

Ku kvalifikácii do pretekov Ducati Slovakia Cupu a Babetta Cupu je nutné, aby každý pretekár absolvoval celé 3 okruhy. V prípade, že pretekár štartuje na podujatí v dvoch triedach, musí byť celkový súčet z tréningových jazd minimálne 4 celé okruhy, z toho minimálne 1 okruh v niektorej triede. Celková doba trvania všetkých vypísaných tréningov pre každú triedu musí byť rovná alebo dlhšia než vypísaná doba trvania jazdy pravidelnosti. Dosiahnuté tréningové časy sa nezverejňujú. Postavenie na štartovnom rošte určí Jury. Je prísne zakázané používať na trati počas tréningu a pretekov stopky a iné meracie zariadenia, za použitie akéhokoľvek zariadenia je pretekár okamžite diskvalifikovaný z podujatia.

### 6.2 Tréning v rámci hodnotenia na rýchlosť (Ducati Slovakia Cup)

Počet štartujúcich pretekárov pre uvedený okruh je vypočítaný pri schvaľovaní trate (homologácii) a musí byť vždy uvedený vo Zvláštnych ustanoveniach pretekov.

Aby mohol byť pretekár pripustený ku štartu, musí počas oficiálnych tréningov dokončiť na autodróme minimálne 2 kolá, na prírodných tratiach minimálne 3 kolá.

Štartovný rošt bude zostavený po všetkých kvalifikačných tréningoch podľa najrýchlejšieho času na kolo každého pretekára. Najrýchlejší pretekár sa postaví na pole position.

## 7. Hodnotiaca jazda

### 7.1 Hodnotiaca jazda pri jazde pravidelnosti

Pretekár musí byť najneskôr 5 minút pred nájazdom na trať podľa časového harmonogramu pripravený vo vyhradenom priestore.

Štart je s motorom v chode, za predpokladu, že okruh má pred druh tohto štartu vytvorené podmienky podľa predpisov SMF. Spôsob štartu musí byť vždy uvedený v Zvláštnych ustanoveniach pretekov.

Štart je hromadný zo štartovného roštu na pokyn štartéra vlajkou. (zákaz použitia el. štartérov). Pokiaľ nie je pretekár sám schopný bez pomoci svoj stroj roztlačiť, je to nutné najneskôr po ukončení tréningov oznámiť riaditeľovi pretekov alebo športovému komisárovi. V takomto prípade účastník štartuje za asistencie jedného mechanika z posledného radu štartovného roštu. Odštartovať môže až na pokyn pomocníka štartéra. V prípade nepriaznivého počasia sa môže na základe rozhodnutia riaditeľa pretekov a Jury štartovať na pokyn štartéra postupne v intervaloch.

Jazda pravidelnosti sa jazdí na určený čas a nie na počet odjazdených okruhov a preto po uplynutí predpísanej doby od štartu odmávnú štartér postupne všetkých pretekárov bez ohľadu na to, v akom poradí jazdia. Doba trvania jazdy je v rozmedzí 13 - 20 min.

### 7.2 Hodnotiaca jazda pri jazde na rýchlosť

Dĺžka pretekov v rozmedzí 20-50 km a musí byť uvedená vo Zvláštnych ustanoveniach. Štartovný rošt je zostavený na základe časov dosiahnutých v tréningu.

Štart je hromadný s motorom v chode. V 1 minúte pred štartom do zahrievacieho kola musia okamžite všetky osoby s výnimkou jedného mechanika (pri 4-taktných motocykloch 2 mechanici) opustiť štartovný rošt. Mechanici čo najrýchlejšie pomôžu

naštartovať motocykle a okamžite opustia štartovný rošt. Pri 4-taktných motocykloch je povolené použitie pomocného štartovacieho zariadenia.

Do zahrievacieho kola štartujú pretekári po radoch na pokyn štartéra, ktorý prechádza jednotlivé rady a vypúšťa ich do zahrievacieho kola dvoma červenými vlajkami.

Do pretekov sa štartuje použitím štartovacieho zariadenia so svetelnou signalizáciou. Na dobu medzi 2-5 sekúnd sa rozsvieti červené svetlo, zhasnutím červeného svetla sú preteky odštartované.

V prípade poruchy štartovacieho zariadenia je možné štartovať na pokyn štartéra národnou alebo bielou vlajkou.

Predčasný štart bude penalizovaný pripočítaním 20 sekúnd k celkovému času v pretekoch. Predčasnosť štartu je definovaná pohybom motocykla vpred. V prípade nesprávneho prejazdu retardéra bude tiež použitá penalizácia 20 sekúnd.

### 7.3 Zariadenia na meranie času

Každý jazdec je povinný zabezpečiť si prelepenie laptimera na motocykli, taktiež je zakázané mať na motocykli všetky pomocné zariadenia na meranie času, napr. telefóny a iné.

## 8. Hodnotenie jazdy pravidelnosti

Za predčasný štart je 60 trestných bodov. Základným časom jazdy pravidelnosti je čas, ktorý pretekár dosiahol prejazdom vo svojom druhom kole. S týmto časom sa porovnávajú dosiahnuté časy v niektorých ďalších, vopred určených porovnávacích kolách. Kolá určené ako porovnávacie sú známe vopred len **predsedovi Jury a časomeračovi**. Časové odchýlky od základného času s presnosťou na 0,01 sek sa prevedú na trestné body (1 sek =1 bod), ktoré sa sčítajú. Pretekár s najnižším počtom trestných bodov je víťazom. V prípade rovnosti rozhoduje o lepšom umiestnení ako pomocné kritérium rozdiel v 0,001 sekundách. Klasifikovaný môže byť len pretekár, ktorý absolvoval všetky porovnávacie kolá a po uplynutí časového limitu prešiel cieľom (bol odmávnutý šachovnicovou vlajkou) bez ohľadu na počet odjazdených kôl.

Hodnotiacu jazdu možno vyhodnotiť len ako jazdu pravidelnosti a nie ako preteky podľa poradia v cieľi.

## 9. Konečná klasifikácia

V každých pretekoch bude v každej triede ocenených 15 najlepších pretekárov nasledovne:

|             |    |    |    |    |    |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|-------------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Umiestnenie | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Body        | 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |

- Do celkového poradia medzinárodných majstrovstiev sa započítavajú všetky dosiahnuté výsledky v jednotlivých kategóriách.

- Len pre Ducati Slovakia Cup platí aj bodovanie za účasť. Za účasť na prvom podujatí získava pretekár automaticky jeden bod do hodnotenia seriálu. Za účasť na druhom podujatí získava dva body, za účasť na treťom podujatí tri body, atď... Za prvé, druhé, tretie, atď. podujatie sa považuje nie poradie podujatia podľa kalendára, ale podľa podujatia, na ktorom jazdec štartuje prvý, druhý, tretí, atď. -krát. To znamená, že ak bude konkrétny pretekár prvýkrát v sezóne štartovať na piatom podujatí seriálu, pre tohto pretekára to bude prvá účasť a za účasť získa len jeden bod.

- Pri rovnosti bodov je úspešnejší pretekár, ktorý dosiahol najlepšie umiestnenia. To znamená, že prvý je jazdec s najväčším počtom prvých miest, následne druhých miest atď. Ak rovnosť pretrváva rozhodne umiestnenie na posledných pretekoch, následne predposledných atď. Pre vyhodnotenie seriálu je potrebné, aby sa uskutočnilo 6 samostatne bodovaných pretekov. Pre vyhodnotenie seriálu je potrebné, aby v konečnej tabuľke boli v triede aspoň traja bodujúci pretekári.

## **10. Protesty**

Pri jazde pravidelnosti nie je možné podať protest na nameraný čas.

## **11. Vklady a odmeny**

Výška vkladov musí byť uvedená vo Zvláštnych ustanoveniach pretekov. Organizátor nie je povinný vypisovať odmeny pretekárom.

## **12. Platnosť**

Tieto športové predpisy nadobúdajú platnosť dňa 1.1.2022.