



**MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKA**  
historických motocyklov – jazda pravidelnosti 2021  
**DUCATI SLOVAKIA CUP**  
**VEĽKÁ CENA TRENČÍNA A CENA MILANA ŠOBÁŇA**  
Pod záštitou primátora mesta TRENČÍN Mgr. Richarda Rybníčka  
**2. – 3.10. 2021**  
**Dvoj preteky**  
***Zvláštne ustanovenia***

**1. Prehlásenie**

SMF poveruje Automotoklub SR-Karting, združenie so sídlom v Dubnici n/Váhom, organizáciou podujatia seriálu medzinárodných majstrovstiev SR cestných pretekov historických motocyklov v jazde pravidelnosti v termíne **2. – 3.10.2021**. Preteky sa uskutočnia v Trenčíne na Letisku.

**2. Sekretariát usporiadateľa**

Automotoklub SR-KARTING, združenie  
Centrum II č. 70/1  
SK - 018 41 Dubnica n/Váhom  
Tel : +421 905 477 883, +421 903 753 341  
+421 905 947 079  
E-mail: vintagetrencin@gmail.com

**3. Pretekárska dráha**

Dĺžka trate 2 800 m , šírka trate 10 m, charakter povrchu trate – betónový. Počet zákrut je 11, z toho 7 ľavých a 4 pravé. Jazdí sa v protismere hodinových ručičiek.

**4. Jurisdikcia**

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, FIM Europe, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov a sajdkár. Súčasťou podujatia budú preteky M SR a vložené preteky Ducati Slovakia cup a Pionier cup. Podujatie je organizované ako dvojdnové formou dvoj pretekov.

1. Preteky - Sobota 2.7.2021 každá trieda bude jazdiť dve tréningové jazdy a preteky budú vyhodnotené a bodované do seriálu MM SR.

2. Preteky – Nedeľa 3.7.2021 každá trieda bude mať Warm up a preteky budú vyhodnotené a bodované do seriálu MM SR.

**5. Organizačný výbor**

Prezident Jury:

Ing. Jozef Žiaček

Riaditeľ pretekov:

Ing. Jozef Žiaček

Hlavný športový komisár:

Karel Křovina

Hlavný technický komisár:

Mgr. Margita Vaculová

Hlavný časomerač:

Ing. Viliam Ruisl

Hlavný usporiadateľ:

Mgr. Peter Urbanovský



### 11. Rozprava s jazdcami – sobota 2. 10. 2021

Po technickej kontrole od 8.00 hod. bude vykonaná rozprava s jazdcami. Účast jazdcov všetkých tried je povinná.

### 12. Tréning - sobota 2.10.2021

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom. Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (min. 3 kolá) a splnia všetky podmienky určené organizátorom.

**Časový harmonogram je predbežný, môže byť upravený po uzávierke prihlášok.**

Kategória	Tréning I.	Tréning II.
A1 / do 125cc /	08.30 – 08.45	11:10 – 11:25
B	08.50 – 09.05	11:30 – 11:45
A2 / 175-250cc	09.10 – 09.25	11:50 – 12:05
C + D	09.30 – 09.45	12:10 – 12:25
E - sidecar	09.50 – 10.05	12:30 – 12:45
O Paráda	10.10 – 10.25	13:30 – 13:45
Ducati cup	10:30 – 10:45	13:50 – 14:05
Pionier cup	10:50 – 11:05	14:10 – 14:25

**12.45 - 13.30 prestávka na obed**

### 13. Preteky - sobota 2.10.2021

Kategória	Štart	Počet kôl
A1 / do 125cc /	14:30	8
B	14:50	8
A2 / 175-250cc	15:10	8
Pionier – cup	15:30	8
C + D	15:50	8
E - Sidecar	16:10	8
Ducati cup	16:30	8
O Paráda	16:50	8

**Po ukončení pretekov budú vyhlásené výsledky sobotných pretekov.**

### 14. Warm - up - nedeľa 3.10.2021

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

**Časový harmonogram je predbežný, v prípade potreby bude upravený.**

Kategória	Warm - up
A1 / do 125cc /	09.00 – 09.15
B	09.20 – 09.35
A2 / 175-250cc	09.40 – 09.55
C + D	10.00 – 10.15
E - sidecar	10.20 – 10.35
O Paráda	10.40 – 10.55
Ducati cup	11:00 – 11:15
Pionier cup	11:20 – 11:35

**12.00 - 13.00 prestávka na obed**

#### 15. Preteky - nedeľa 3.10.2021

Kategória	Štart	Počet kôl
A1 / do 125cc /	13:00	8
B	13:20	8
A2 / 175-250cc	13:40	8
Pionier – cup	14:00	8
C + D	14:20	8
E_Sidecar	14:40	8
Ducati cup	15:00	8
O Paráda	15:20	8

#### **Po ukončení pretekov budú vyhlásené výsledky nedeľných pretekov.**

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte pre kategórie jazdy pravidelnosti nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, v akom prídu pretekári na štart.

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl / min. 3 kolá / a splnia všetky podmienky určené usporiadateľom. Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra. Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.

#### 16. Cena Milana Šobáňa

Pretekári, ktorí sa zúčastnia sobotných a nedeľných pretekov v jazdách pravidelnosti budú môcť bojovať o **Cenu Milana Šobáňa**. V každej triede pretekár, ktorý **prvý** prejde cieľom bude hodnotený za najrýchlejšieho pretekára triedy. K umiestneniu v sobotňajšom preteku sa pripočíta umiestnenie v nedeľňajšom preteku a ten pretekár, ktorý bude mať najmenší súčet umiestnení, obdrží **Cenu Milana Šobáňa**. V prípade rovnakého súčtu umiestnení, bude rozhodovať dosiahnutý súčet časov z oboch pretekov (v sobotu a v nedeľu 2. a 3.10.2021)

## 17. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

## 18. Vyhodnotenie pretekov

Vyhlasovanie výsledkov sa uskutoční do 30 minút po skončení poslednej jazdy. Na prvých troch miestach dostanú pretekári ceny.

## 19. Vlajkové signály

ŠTÁTNA VLAJKA	štart
ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA	koniec pretekov
ČERVENÁ VLAJKA	prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru štartu
VLAJKA, TABUĽKA S BIELYM ČÍSLOM	pretekár signalizovaného na čiernom poli štartovného čísla je diskvalifikovaný
ŽLTÁ VLAJKA	signál nebezpečenstva
- v kľúde	predbiehanie zakázané
- mávaná	znížiť rýchlosť, pripraviť sa na zastavenie, predbiehanie prísne zakázané
ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi	narušenie príľnavosti trate
ZELENÁ VLAJKA	trať voľná
BIELA VLAJKA	servisné vozidlo na trati/v jazde/
MODRÁ VLAJKA v kľúde	signál predbiehania v pokoji
mávaná	avízo predbiehania
ČIERNA VLAJKA s bielym číslom	bezprostredné predbiehanie musí v ďalšom kole zastaviť v depe

## 20. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať. Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov. Každý pretekár musí mať homologovanú prilbu, koženú kombinézu, čížmy a rukavice.

## 21. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú. Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF, po skončení jazdy s poplatkom 170.-€

## 22. Testovanie na prítomnosť alkoholu u jazdca.

U jazdcov, ktorí sa zúčastňujú akéhokoľvek podujatia SMF, môže byť vykonaná dýchová skúška na prítomnosť alkoholu v tele kedykoľvek počas podujatia v súlade s nasledovnými pravidlami: počas podujatia = pre potreby tohto predpisu znamená 12 hodín pred tým ako jazdec jazdí na svojom motocykli prvý raz počas podujatia a končí 15 minút po posledných

pretekoch v jeho kategórii. Aby sa predišlo pochybnostiam, použitie a konzumácia alkoholu počas odovzdávania cien, nie je považovaná za porušenie lekárskeho kódexu FIM, za predpokladu, že toto odovzdávanie cien sa uskutoční na konci podujatia.

### **23. Environmentálne nariadenia**

Umývanie motocykla je zakázané! Ropný a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob! Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú! Je zakázané zakladať ohniská v priestore športového podujatia! Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie! Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené! V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu! Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333.-€!

### **24. Poistenie**

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

### **25. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom**

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom / neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF / za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

Dátum : 01.09.2021

Ing. Jozef Žiaček v.r.  
riaditeľ preteku



Miloš Baláž  
viceprezident SMF pre CPM

Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky Vintage regularity

Č. j. SMF: 56-121/2021

Ducati Slovakia Cup

Č. j. SMF: 57-144/2021

