

MAMS Supermoto Technické predpisy kategórie MiniMotard-110

2021.

(Príloha č.2 k MAMS Supermoto, základné predpisy)

MiniMotard 110, technické predpisy

Vekový limit súťažiacich je **8 - 12 rokov**.

Špecifikácia motocykla v kategórii Mini Motard 110 je plne zhodná so špecifikáciou motocykla kategórie MOTARD 90cm³ s výnimkou pohonnej jednotky (motora) a sekundárneho reťazového pohonu.

1. Špecifikácia

V tejto kategórii je povolené používať iba motocykel IMR Copa Avelin 110 SM.

Rám a podvozok

Rám musí zostať pôvodný IMR Copa Avelin 90 SM. Bočný stojan je nutné demontovať z motocykla.

3. Hmotnosť

Minimálna hmotnosť motocykla bez náplní je **62kg**.

4. Motor

Motor je jednovalcový, vzduchom chladený, 2 ventilový štvortakt, o objeme 113,36 cm³s nožným radením so štyrmi prevodovými stupňami.

Motor musí zostať originálne vyrobenou a montovanou súčasťou motocykla od výrobcu motocykla Zongshen.

Spojka a prevodovka musí zostať v pôvodnom stave bez akýchkoľvek úprav.

Ako náhradné diely motora (valec, hlava valca, piest a iné) sa môžu používať iba diely z prvovýroby, pôvodne dodávané výrobcom motocykla.

Akákoľvek úprava dielov motora ako valec, hlava valca, piest, výfuk, rozvody, ventily, vačkový hriadeľ a kľukový hriadeľ je zakázaná.

Úprava kanálov hlavy valca je zakázaná.

Maximálny povolený výkon motora 7,35 kW (10,1 HP) max. +5%

Akékoľvek úpravy motora sú zakázané !

Všetky plniace a vypúšťacie skrutky oleja musia byť viditeľne zaistené proti uvoľneniu drôtom.

5. Reťaz

Úpravy spojky a prevodovky nie sú povolené. Rýchloradenie (Quick Shifter) je zakázané.

Zmena sekundárneho prevodového pomeru je povolená.

6. Zapalovanie

Na motocykli môže byť namontovaný iba pôvodný káblový zväzok bez úprav. Akákoľvek zmena predzápalu je zakázaná. Stator, rotor a riadiaca jednotka zapalovania (CDI) musia zostať pôvodné vyrobené výrobcom homologovaného motocykla. Používanie akejkoľvek prídavnej elektroniky ovplyvňujúcej zapalovanie je zakázané.

7. Karburátor

Karburátor je ľubovoľne zameniteľný maximálny priemer difúzora však nesmie prekročiť 24mm. Karburátor nesmie byť vybavený prídavnou akceleračnou tryskou (Power Jet). Zmena trysiek je povolená.

8. Sacie hrdlo

Sacie hrdlo musí zostať pôvodné, akákoľvek úprava je zakázaná.

9. Vložka vzduchového filtra

Vložka vzduchového filtra, a spôsob montáže musia zostať pôvodné ako boli vyrobené výrobcom homologovaného motocykla.

10. Chladienie

Chladienie motora musí zostať pôvodné vzduchové, s originálnym továrensky montovaným IMR olejovým chladičom.

11. Výfuk a meranie hladiny hluku

Môže sa používať iba továrenský výfukový systém, akékoľvek úpravy sú zakázané. Použitie tlmiča je povinné. Hladina hluku sa meria podľa pravidiel FIM, maximálna úroveň hluku je 108 dB + 2 dB na konci preteku. Pri kontrole hladiny hluku je motocykel potrebné postaviť na stojan.

12. Riadidlá a brzdové páčky

Riadidlá sú ľubovoľne zameniteľné. Brzdové páčky musia mať guľové ukončenie. Rukoväte na riadidlách sú ľubovoľne zameniteľné, ale musia byť uzavreté gumeným, plastovým alebo hliníkovým zaobleným ukončením. Dodatočná montáž chrániča rukovätí alebo brzdovej páčky je odporúčaná. Továrenský doraz riadenia musí zostať pôvodný a nesmie byť poškodený.

13. Núdzový vypínač motora

Motocykel musí byť vybavený červeným, ľahko prístupným a funkčným núdzovým vypínačom umiestneným na riadidlách, ktoré bezpečne zastaví motor.

14. Plynová rukoväť

Ak jazdec pustí plynovú rukoväť, musí sa samočinne vrátiť do voľnobežného režimu. Môže sa použiť továrenská plynová rukoväť.

15. Stúpačky

Môžu byť použité iba pôvodné stúpačky namontované výrobcom Uhol stúpačiek je možné upraviť. Na koniec spodnej časti stúpačky musí byť namontovaný plastový chránič (slider).

16. Brzdy

Výrobcom montovaný systém hydraulických brzd nie je možné upravovať. Brzdové doštičky sú ľubovoľné ale musia mať rovnaký rozmer ako pôvodné, montované výrobcom homologovaného motocykla. Brzdové kotúče sa môžu používať iba oceľové s rozmermi:

- predný 190mm
- zadný 180mm.

17. Tlmiče

Predné aj zadné tlmiče sa môžu používať iba montované výrobcom homologovaného motocykla. Pružiny je možné nahradiť alebo zameniť, ale dĺžka a priemer pružín musia byť zachované ako originál. Zmeniť sa môže len pevnosť pružiny.

18. Blatníky, kapotáže, krytky a číselná tabuľka.

Motocykel musí mať kompletne kapotáže a krytky od výrobcu, riadne pripevnené. Akákoľvek úprava kapotáží a krytov je zakázaná. Tvar a vzhľad motocykla musí zostať zachovaný ako vyrobený výrobcom.

19. Pneumatiky

Pneumatiky sú ľubovoľné, ale rozmer pneumatík musí byť dodržaný :

- predné 90/90-10 alebo 3.50-10
- zadné iba 3.50-10”.

Pneumatiky typu SLICK sú povolené.

20. Nahrieváky pneumatík

Používanie nahrievákov pneumatík je povolené.

21. Štartové čísla

Povolené sú iba jednofarebné čierne čísla na bielom podklade. Čísla musia byť umiestnené viditeľne na prednom plaste a na oboch stranách motocykla. Veľkosť na prednom plaste 15x15cm, na oboch stranách motocykla 10x10cm.

22. Mazanie a palivo:

Ako palivo sa smie používať iba benzín voľne dostupný na bežných čerpacích staniciach, maximálne však s oktánovým číslom 100. Povolené je používanie ekologických mazív. V prípade prevrátenia motocykla nesmie z neho vytekať žiadna kvapalina. Odvetranie nádrže, prepádové hadice karburátora a odvetranie bloku motora musia byť hadicami vyvedené do 250 ml zbernej nádoby vyplnenej špongiou.

23. Neoprávnené úpravy

Úprava káblových zväzkov a pripojenie káblov k existujúcim spínačom, konektorom alebo káblovým zväzkom je zakázaná. Opravy sa môžu vykonávať iba po konzultácii s technickým komisárom. Prenos akýchkoľvek dát alebo informácií z alebo na pohybujúci sa motocykel je zakázaný. Používanie prídavného časomeracieho zariadenia (lap timer) je povolené. Pripojenie akéhokoľvek externého snímača, je zakázané. Používanie rýchloradenia (quick shifting, down blipping) je zakázané. Používanie aktívneho odpruženia je zakázané. Núdzový vypínač musí byť správne nainštalovaný a funkčný. Všetky diely, na ktoré nie sú spomenuté v týchto technických pravidlách, musia zostať v pôvodnom stave a nesmú byť odstránené alebo upravené. Akékoľvek zmeny, ktoré nie sú výslovne povolené, sú bez výnimky zakázané. Povolené zmeny nesmú mať za následok neoprávnené zmeny. Výnimky sú povolené iba po konzultácii s technickým komisárom!

23.1 Dodatočné vybavenie

Nie je možné nainštalovať ďalšie vybavenie na motocykel, ktoré nie je v súlade s pôvodnou výrobnou homologizáciou (napr. telemetria, záznamové zariadenia údajov atď.). Inštalácia všetkých ostatných zariadení s výnimkou časomeriery (lap timer), indikátora preradenia, merača prevádzkového času a merača teploty oleja je prísne zakázaná! Telemetria je zakázaná počas trvania celej udalosti.

24. Rezervný motocykel

Jeden pretekár môže disponovať maximálne s jedným záložným motocyklom, ktorý tiež musí prejsť technickou kontrolou. Záložný motocykel musí spĺňať všetky technické predpisy.

25. Reklamné materiály

Povinné umiestnenie reklamy. Reklamu sponzora podujatia je povinné umiestniť podľa pokynov organizátora uvedených vo zvláštnych ustanoveniach daného podujatia. Pokiaľ sa na motocykli nenachádzajú reklamy ako je uvedené v propozíciách, tak počas technickej previerky budú na motocykel umiestnené a len tak je platná technická previerka. Reklamné nálepky je možné prevziať pri prezentácii od organizátora.

Ostatná reklama na motocykloch

Umiestnenie reklamných nápisov na motocykli sú ľubovoľné za predpokladu že štartovné číslo ostane čitateľné. Jazdec je povinný nechať miesto na motocykli na povinnú reklamu určenú organizátorom.

26. Technická komisia

Technickú kontrolu motocykla a odevu vykonáva vedúci technickej komisie. Organizačná komisia má právo kontrolovať akýkoľvek motocykel po celú dobu pretekov. Zistenie nezrovnalostí počas pretekov môže mať za následok sankcionovanie alebo vylúčenie účastníka.

27. Protest

Na podozrenie odchýlok technických parametrov motocykla od parametrov uvedených v technických predpisoch je možné podať technický protest. Podmienky a poplatky za protest sú uvedené vo zvláštnom ustanovení. Hodnota hluku popísaná v bode 11, ktorá môže byť odlišná, nesmie tvoriť základ protestu.

28. Zmeny, ktoré nie sú v tomto predpise výslovne povolené, sú zakázané! Diely, ktoré nie sú uvedené v technickom predpise, sa musia ponechať originály homologizované výrobcom. Nešpecifikované diely od výrobcu: v prípade sporu o továrenské špecifikácie má prednosť formálne vyhlásenie výrobcu alebo domáceho dovozcu a spor je vecne rozhodujúci.

29. Povinná výbava jazdca:

- Pevná motocyklová obuv siahajúca nad členky jazdca.
- Certifikovaná jednodielna kožená kombinéza s chráničmi lakt'ov, kolien, a chrbtovým chráničom
- Uzavretá prilba podľa predpisov FIM, použitie plexiskla na prilbe je povinná.
- Chrbtový chránič. pokiaľ nie je súčasťou kombinézy
- Ochranné motocyklové rukavice,. Odporúčajú sa rukavice siahajúce nad zápästie.

Pred každým pretekom musí byť oblečenie predložené na kontrolu technickému komisárovi.

Chybné, poškodené prilby a odev, ktoré technický komisár vyhlási za nevhodné, sa nesmú používať.

Používanie kamery alebo fotoaparátu pripevnených na oblečení (prilby, čižmy atď.) je zakázané!

MAMS Supermoto Technické predpisy kategórie MiniMotard-110

2021.

(Príloha č.2 k MAMS Supermoto, základné predpisy)

SK: Vypracoval: MAMS *supermoto* technická komisia

Odsúhlasil: MAMS predsedníctvo

Vydal: MAMS sekretariát