

**2021.**

**(Príloha č.5 k MAMS Supermoto, základné predpisy)**

### ***Pitbike Senior Open-190 technické predpisy***

Vekový limit súťažiacich **18 - 35 rokov a 35 - 99 rokov**. Obe vekové kategórie štartujú spoločne, ale súťaž sa vyhodnocuje osobitne. Dodržiavanie základných špecifikácií a technických predpisov platí rovnako pre všetkých bez ohľadu na vek.

#### **1. Špecifikácia**

Typ motocyklov povolených pre túto kategóriu: IMR Corse 125, 140R, 155RR, 190RR alebo motocykel (homologizovaný pitbike) od iného výrobcu zhodný po všetkých stránkach s vyššie spomenutými typmi a s rovnakou špecifikáciou.

#### **2. Rám a podvozok**

Rám musí zostať pôvodný IMR Corse, alebo podobný homologovaný rám od iného výrobcu. Používať rám bez homologizácie je zakázané. Rám nie je možné zväčšať alebo žiadnym iným spôsobom upravovať alebo prispôbovať.

#### **3. Hmotnosť**

Celková minimálna suchá hmotnosť motocykla je **65 kg**.

#### **4. Motor**

Motor je ľubovoľný musí však byť jednovalcový, vzduchom chladený, 2 ventilový štvortakt, o maximálnom objeme 190cm<sup>3</sup>, s nožným radením so štyrmi alebo piatimi prevodovými stupňami a ležatým valcom.

Použitie motora so stojatým valcom je zakázané.

Ako náhradné diely motora (valec, hlava valca, piest a iné) sa môžu používať iba diely z prvovýroby, pôvodne dodávané výrobcom motocykla.

Spojka a prevodovka môže byť nahradená za upravené diely z druhovýroby.

Úprava kanálov hlavy valca je povolená.

Úprava rozvodov je povolená

Ventily a pružiny ventilov je možné zameniť.

Maximálny povolený výkon motora 18,39kW (25 k) max. +5%

**Všetky plniace a vypúšťacie skrutky oleja musia byť viditeľne zaistené proti uvoľneniu drôtom.**

#### **5. Ret'az**

Prevodovka musí byť s nožným radením a môže mať však maximálne 5 prevodových stupňov. Voľba spojky a primárneho prevodu je ľubovoľná. Rýchloradenie (Quick Shifter) je zakázané. Zmena sekundárneho prevodového pomeru je povolená.

#### **6. Zapalovanie**

Zapalovanie, riadiaca jednotka(CDI) a kabeláž sú ľubovoľné.

#### **7. Karburátor**

Karburátor je ľubovoľne zameniteľný, maximálny priemer difúzora však nesmie prekročiť 30mm.

Zmena trysiek je povolená.

### **8. Sacie hrdlo**

Vnútorný priemer, ako aj dĺžku sacieho hrdla je možné ľubovoľne upravovať.

### **9. Vzduchový filter**

Vzduchový filter je ľubovoľný, musí však byť špongiový.

### **10. Chladienie**

Chladiče sú ľubovoľné, chladienie však musí zostať iba vzduchové alebo(a) olejové.. Vodné chladienie je zakázané!

### **11. Výfuk**

Výfukový systém je možné upraviť, ale s ohľadom na bezpečné uchytenie a tvar. Hladina hluku po úprave nesmie prekročiť továrenské hodnoty. Hladina hluku sa meria podľa pravidiel FIM, maximálna úroveň hluku je 108 dB + 2 dB na konci preteku. Pri kontrole hladiny hluku je motocykel potrebné postaviť na stojan.

### **12. Riadidlá a brzdové páčky**

Riadidlá sú ľubovoľne zameniteľné. Brzdové páčky musia mať guľové ukončenie. Rukoväte na riadidlách sú ľubovoľne zameniteľné, ale musia byť uzavreté gumeným, plastovým alebo hliníkovým zaobleným ukončením. Dodatočná montáž chrániča rukovätí alebo brzdovej páčky je odporúčaná. Továrenský doraz riadenia musí zostať pôvodný a nesmie byť poškodený.

### **13. Núdzový vypínač motora**

Motocykel musí byť vybavený červeným, ľahko prístupným a funkčným núdzovým vypínačom umiestneným na riadidlách, ktoré bezpečne zastaví motor.

### **14. Plynová rukoväť**

Ak jazdec pustí plynovú rukoväť, musí sa samočinne vrátiť do voľnobežného režimu. Môže sa použiť továrenská plynová rukoväť.

### **15. Stúpačky**

Môžu byť použité iba pôvodné stúpačky namontované výrobcom. Uhol stúpačiek je možné upraviť. Na koniec spodnej časti stúpačky musí byť namontovaný plastový chránič (slider).

### **16. Brzdy**

Výrobcom montovaný systém hydraulických bŕzd nie je možné upravovať. Brzdové doštičky sú ľubovoľné ale musia mať rovnaký rozmer ako pôvodné, montované výrobcom homologovaného motocykla. Brzdové kotúče sa môžu používať iba oceľové s rozmermi:

- predný 220mm
- zadný 180mm.

### **17. Tlmiče**

Predné aj zadné tlmiče sú ľubovoľné, od akéhokoľvek výrobcu, musia spĺňať však technické parametre a rozmery ako pôvodné, montované výrobcom motocykla. Zadná kyvná vidlica, horný a dolný nosník prednej vidlice musia zostať nezmenené.

### **18. Blatníky, kapotáže, krytky a číselná tabuľka.**

Motocykel musí mať kompletne kapotáže a kryty od výrobcu, riadne pripevnené. Akákoľvek úprava kapotáží a krytov je zakázaná. Tvar a vzhľad motocykla musí zostať zachovaný ako vyrobený výrobcom.

### **19. Kolesá**

Povolené sú kolesá s maximálnym priemerom 12". Rozmer predného a zadného kolesa sa musí zhodovať.

### **19.1 Pneumatiky**

Pneumatiky musia byť prispôsobené rozmeru ráfika. Povolené sú akékoľvek pneumatiky vhodné pre preteky cestných motocyklov. Pneumatiky typu SLICK ako aj mokré pneumatiky sú povolené.

### **20. Nahrieváky pneumatík**

Používanie nahrievákov pneumatík je povolené.

### **21. Štartové čísla**

Povolené sú iba jednofarebné čierne čísla na bielom podklade. Čísla musia byť umiestnené viditeľne na prednom plaste a na oboch stranách motocykla. Veľkosť na prednom plaste 15x15cm, na oboch stranách motocykla 10x10cm.

### **22. Mazanie a palivo:**

Ako palivo sa smie používať iba benzín voľne dostupný na bežných čerpacích staniách. Povolené je používanie ekologických mazív. V prípade prevrátenia motocykla nesmie z neho vytekať žiadna kvapalina. Odvetranie nádrže, prepádové hadice karburátora a odvetranie bloku motora musia byť hadicami vyvedené do 250 ml zbernej nádoby vyplnenej špongiou

### **23. Neoprávnené úpravy**

Úprava káblových zväzkov a pripojenie káblov k existujúcim spínačom, konektorom alebo káblovým zväzkom je zakázaná. Opravy sa môžu vykonávať iba po konzultácii s technickým komisárom. Prenos akýchkoľvek dát alebo informácií z alebo na pohybujúci sa motocykel je zakázané. Používanie prídavného časomeracieho zariadenia (lap timer) je povolené. Pripojenie akéhokoľvek externého snímača, je zakázané. Používanie rýchloradenia (quick shifting, down blipping) je zakázané. Používanie aktívneho odpruženia je zakázané. Núdzový vypínač musí byť správne nainštalovaný a funkčný. Všetky diely, na ktoré nie sú spomenuté v týchto technických pravidlách, musia zostať v pôvodnom stave a nesmú byť odstránené alebo upravené. Akékoľvek zmeny, ktoré nie sú výslovné povolené, sú bez výnimky zakázané. Povolené zmeny nesmú mať za následok neoprávnené zmeny. Výnimky sú povolené iba po konzultácii s technickým komisárom!

#### **23.1 Dodatočné vybavenie**

Nie je možné nainštalovať ďalšie vybavenie na motocykel, ktoré nie je v súlade s pôvodnou výrobnou homologizáciou (napr. telemetria, záznamové zariadenia údajov atď.). Inštalácia všetkých ostatných zariadení s výnimkou časomier (lap timer), indikátora preradenia, merača prevádzkového času a merača teploty oleja je prísne zakázaná! Telemetria je zakázaná počas trvania celej udalosti.

### **24. Rezervný motocykel**

Jeden pretekár môže disponovať maximálne s jedným záložným motocyklom, ktorý tiež musí prejsť technickou kontrolou. Záložný motocykel musí spĺňať všetky technické predpisy.

### **25. Reklamné materiály**

**Povinné umiestnenie reklamy.** Reklamu sponzora podujatia je povinné umiestniť podľa pokynov organizátora uvedených vo zvláštnych ustanoveniach daného podujatia. Pokiaľ sa na motocykli nenachádzajú reklamy ako je uvedené v propozíciách, tak počas technickej previerky budú na motocykel umiestnené a len tak je platná technická previerka. Reklamné nálepky je možné prevziať pri prezentácii od organizátora.

#### **Ostatná reklama na motocykloch**

Umiestnenie reklamných nápisov na motocykli sú ľubovoľné za predpokladu že štartovné číslo ostane čitateľné. Jazdec je povinný nechať miesto na motocykli na povinnú reklamu určenú organizátorom.

## **26. Technická komisia**

Technickú kontrolu motocykla a odevu vykonáva vedúci technickej komisie. Organizačná komisia má právo kontrolovať akýkoľvek motocykel po celú dobu pretekov. Zistenie nezrovnalostí počas pretekov môže mať za následok sankcionovanie alebo vylúčenie účastníka.

## **27. Protest**

*Na podozrenie odchýlok technických parametrov motocykla od parametrov uvedených v technických predpisoch je možné podať technický protest. Podmienky a poplatky za protest sú uvedené vo zvláštnom ustanovení. Hodnota hluku popísaná v bode 11, ktorá môže byť odlišná, nesmie tvoriť základ protestu.*

**28. Zmeny, ktoré nie sú v tomto predpise výslovne povolené, sú zakázané! Diely, ktoré nie sú uvedené v technickom predpise, sa musia ponechať originály homologizované výrobcom. Nešpecifikované diely od výrobcu: v prípade sporu o továrenské špecifikácie má prednosť formálne vyhlásenie výrobcu alebo domáceho dovozcu a spor je vecne rozhodujúci.**

## **29. Povinná výbava jazdca:**

- Pevná motocyklová obuv siahajúca nad členky jazdca.
- Certifikovaná jednodielna kožená kombinéza s chráničmi lakt'ov, kolien, a chrbtovým chráničom
- Uzavretá prilba podľa predpisov FIM, použitie plexiskla na prilbe je povinná.
- Chrbtový chránič. pokiaľ nie je súčasťou kombinézy
- Ochranné motocyklové rukavice,. Odporúčajú sa rukavice siahajúce nad zápästie.

Pred každým pretekom musí byť oblečenie predložené na kontrolu technickému komisárovi.

Chybné, poškodené prilby a odev, ktoré technický komisár vyhlási za nevhodné, sa nesmú používať.

**Používanie kamery alebo fotoaparátu pripevnených na oblečení (prilby, čižmy atď.) je zakázané!**

MAMS Supermoto Technické predpisy kategórie Pitbike Senior Open-190

**2021.**

*(Príloha č.5 k MAMS Supermoto, základné predpisy)*

Vypracoval: MAMS supermoto technická komisia

Odsúhlasil: MAMS predsedníctvo

Vydal: MAMS sekretariát