

Majstrovstvá Európy MINI ROAD RACING 2021

Športové predpisy



RR06.1	Športové pravidlá
RR06.1.1	Definícia
RR06.1.2	Preteky
RR06.1.3	Triedy, vekové limity a váha jazdcov
RR06.1.4	Licencie
RR06.1.5	Motocykle
RR06.1.6	Okruh
RR06.1.6.1	Maximálny počet jazdcov
RR06.1.6.2	Tvorba štartového roštu
RR06.1.7	Prihlášky a štartovné
RR06.1.8	Administratívna a technická kontrola
RR06.1.9	Rozprava
RR06.1.10	Výstroj a bezpečnostné vybavenie
RR06.1.11	Správanie jazdcov na trati
RR06.1.12	Voľný tréning
RR06.1.13	Kvalifikačný tréning
RR06.1.14	Štartový rošt
RR06.1.15	Vzdialenosti pretekov
RR06.1.16	Časový harmonogram
RR06.1.17	Procedúra štartu
RR06.1.18	Predčasný štart (jump start)
RR06.1.19	Porušenie limitov trate
RR06.1.20	Zobrazenie zostávajúcich kôl
RR06.1.21	Ceny
RR06.1.22	Konečná klasifikácia šampionátu
RR06.1.23	Body
RR06.1.24	Protesty
RR06.1.25	Poistenie
RR06.1.26	Oficiálni činovníci
RR06.1.27	Lekárske zabezpečenie
RR06.1.28	Jury

Zmeny v texte pre rok **2021** sú vyznačené **hrubým písmom (bold)**.

Akékoľvek zmienky na mužské pohlavie v tomto dokumente sú uvedené iba kvôli zjednodušeniu a vzťahujú sa tiež na ženské pohlavie, pokiaľ kontext nevyžaduje inak.

RR06.1 ŠPORTOVÉ PRAVIDLÁ

RR06.1.1 DEFINÍCIA

FIM Europe vypisuje každý rok Majstrovstvá Európy pre jazdcov tried Mini Bike Road Racing. Toto pravidlo je doplnkom k RR01 a RR02, s výnimkou článkov RR 02.3; 02.6.4 a 2.6.7.

RR06.1.2 PRETEKY

Majstrovstvá Európy sa budú organizovať ako jedno alebo viaceré podujatia pod hlavičkou FIM Europe. Podujatia sa musia organizovať v období od marca do septembra každého roku. **Ak sa šampionát skladá len z jedného podujatia, musí to byť trojdňové podujatie a pre každú triedu sa musia konať troje preteky. Ak sa šampionát skladá z dvoch alebo viacerých podujatí, každé podujatie musí byť dvojdnové s dvomi pretekmi pre každú triedu.**

RR06.1.3 TRIEDY, VEKOVÉ LIMITY A VÁHA JAZDCOV

Vekové limity pre jednotlivé triedy **by mali byť v súlade s národnými licenciami alebo nižšie uvedenými pravidlami:**

JUNIOR A 2-takt + 4-takt – od 2014 do 2009 od 7 rokov veku

JUNIOR B 2-takt + 4-takt – od 2012 do 2010 od 9 rokov veku

JUNIOR C 2-takt + 4-takt – od 2011 do 2009 od 10 rokov veku

OPEN 50 – 2010 a starší od 11 rokov veku

OHVALE GP-0 110 – od 2012 do 2007 od 9 rokov veku

OHVALE GP-0 160 – od 2011 do 2005 od 10 rokov veku

OHVALEGP-0190 – od 2010 od 11 rokov veku

MINI GP 50 – od 2011 do 2007 od 10 rokov veku

NSF 100 – od 2012 do 2006 od 9 rokov veku

Hranica minimálneho veku sa začína dátum narodenia jazdca. Jazdec nemôže prekročiť maximálny vek v čase konania podujatia. Pre jazdcov neexistuje žiadny hmotnostný limit, okrem tried Open.

Vid' aj Športový kódex FIME:

60.5 VEK JAZDCOV A SPOLUJAZDCOV

Licencie pre jazdcov a spolujazdcov sa vydávajú iba so súhlasom ich vlastnej federácie s ohľadom na minimálny vek, prípadne aj maximálny vek, uvedený v športových predpisoch. Žiadateľom o licenciu starším ako 50 rokov môže byť licencia vydaná až po absolvovaní špeciálnej lekárskej prehliadky v zmysle čl. 09.2.1 Lekárskeho kódexu FIME / FIM. Federácia žiadateľa je povinná overiť túto skutočnosť pred tým, ako licenciu vydá. Hranica minimálneho veku sa začína dátum narodenia jazdca a hranica maximálneho veku sa končí na konci roka, v ktorom bol maximálny vek dosiahnutý.

RR06.1.4 LICENCIE

Všetci jazdci musia byť držiteľmi platnej celoročnej alebo jednorazovej kontinentálnej (Európskej) CCR licencie a taktiež musia mať súhlas od svojej federácie.

RR06.1.5 MOTOCYKLE

Povolené sú iba motocykle typu Mini Bike v kategóriách, ktoré sú definované v článku RR06.2 technických predpisov.

Pre Mini GP Road Racing sú povolené len motocykle v kategóriách, ktoré sú definované

v článku RR06.3 technických predpisov.

Pre triedu NSF 100 sú povolené len motocykle v kategóriách, ktoré sú definované v článku RR06.4 technických predpisov.

Pre triedu Ohvale GP-0 sú povolené len motocykle v kategóriách, ktoré sú definované v článku RR06.5 technických predpisov.

RR06.1.6 OKRUH

Okruh musí v zásade vyhovovať predpisom FIM Europe RR 08 (Mini Bike SRRC) a musí mať homologizáciu FIME každé tri roky.

Triedy Mini Bike musia mať dĺžku 450 až 1 000 metrov pre Mini Moto a 1 000 až 3 000 metrov pre Mini GP Road Racing, NSF100 a Ohvale GP-0. Na každom poste musia byť minimálne dvaja maršali.

RR06.1.6.1 Maximálny počet jazdcov

Pokyny pre maximálny počet jazdcov sú dané FIME homologizáciou okruhu.

Počet jazdcov bude stanovený počas homologizácie trate a bude čo najviac v súlade s vyššie uvedeným.

RR06.1.6.2 Tvorba štartového roštu

Štartový rošt by mal byť široký minimálne 5 metrov. Medzi akýmikoľvek dvoma stranami trate musí byť svetlá výška najmenej 4 metre po zvyšok trate.

Štartovací rošt bude vyrovnaný. Medzi každou pozíciou bude vzdialenosť ½ metra.

Medzi každým radom musí byť vzdialenosť 2 metre pre Mini Moto triedy a 4 metre pre triedy Mini GP.

Čiara štartovacej pozície musí byť približne 40 cm dlhá a 5 cm z približne 8 cm priemeru musí byť na pravej strane príslušnej čiary. POLE POSITION je na tej istej strane ako prvá zákruta. Miesto pre POLE POSITION, pridelené najrýchlejšiemu pretekárovi, bude na trati určené počas homologizácie trate. Štartový rošt je upravený do zostavy v postupnosti 3-3-3 „v stupňoch“ (musí byť uvedené v ZU). Každá rada bude vyrovnaná. Vzdialenosť medzi radmi je 2 metre. V súlade s homologizáciou trate.

RR06.1.7 PRIHLÁŠKY A ŠTARTOVNÉ

Prihlášky musia byť zaslané organizátorovi mailom najneskôr 30 dní pred podujatím.

Štartovné môže byť maximálne 230 € (alebo ekvivalent v miestnej mene) na trojdňové podujatie a 170 € na dvojdnové podujatie. Minimálne polovica sumy môže byť uhradená pri registrácii. Prihlásiť sa na podujatie je možné najneskôr týždeň pred podujatím, avšak štartovné bude navýšené o 100 €.

RR06.1.8 ADMINISTRATÍVNA A TECHNICKÁ KONTROLA

Administratívna kontrola:

Všetci jazdci musia predložiť platnú a podpísanú FIM Europe promotional licenciu. Pri neplnoletých jazdcoch musí byť prítomný rodič alebo zástupca, ktorý podpíše aj prihlášku. Rodič alebo zástupca neplnoletého jazdca musí byť prítomný počas trvania celého podujatia.

Technická kontrola/inšpekcia:

a) Každý jazdec v každej triede má povolené použiť maximálne jeden motocykel počas celého podujatia. V prípade, že dôjde k neopraviteľnému poškodeniu, hlavný technický komisár

rozhodne, či môže jazdec predložiť druhý motocykel na inšpekciu a použiť.

b) Výstroj ako ja všetko osobné bezpečnostné vybavenie taktiež podlieha kontrole.

c) Hlavný technický komisár musí po kontrole zapečatiť motor a karburátory.

Administratívna a technická prebierka musí byť vykonaná pred účasťou na oficiálnych tréningoch.

RR06.1.9 ROZPRAVA

Pre všetkých jazdcov a rodičov alebo zástupcov na prvých pretekoch prvého kola ME je účasť na rozprave povinná.

RR06.1.10 VÝSTROJ A BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE

Počas tréningu a pretekov musia mať jazdci nasledujúce oblečenie, obuv a chrániče:

a) ochranná celotvárová prilba (homologovaná v zmysle technických pravidiel FIM)

b) kožená kombinéza

c) rukavice z odolného materiálu

d) čižmy z kože alebo iného materiálu odolného voči oderu

e) chrániče kolien

f) chránič chrbta

g) ochrana lakťov a ramien

h) odporúča sa ochrana paží a bedier

Vyššie uvedené oblečenie, obuv a chrániče musia byť správnej veľkosti a správne sadnúť.

RR06.1.11 SPRÁVANIE JAZDCOV NA TRATI

1. Jazdci sa nesmú na trati navzájom brzdiť.

2. Jazdci (pri jazde) musia neustále udržiavať svoje nohy v kontakte so stupačkami, najmä v zákrutách. Nedodržanie tohto pravidla bude potrestané vymazaním najrýchlejšieho kola za každé porušenie predpisov počas príslušného tréningu. Počas pretekov je trest pridanie 1 sekundy k celkovému času pretekov. Výnimka: počas procedúry štartu a na signalizáciu pri vjazde do pit lane.

3. Jazda v protismere je prísne zakázaná.

4. Dobrovoľné zastavenie na trati nie je povolené.

5. Skúška štartu je povolená iba po odmávaní šachovnicovej vlajky a na bezpečnom mieste trate, tak ako určí CoC.

6. Limity trate nesmú byť porušené (viď článok RR06 1.19)

7. Maximálna rýchlosť v pit lane je, rýchlosť chôdze.

RR06.1.12 OFICIÁLNY VOĽNÝ TRÉNING

Každý voľný tréning musí trvať od 7 do 15 minút.

Neoficiálny voľný tréning v týždni pred podujatím je povolený, ak je otvorený pre všetkých jazdcov zúčastňujúcich sa na európskom šampionáte. Tento neoficiálny voľný tréning môže ponúknuť organizátor alebo majiteľ okruhu. Nesmie byť súčasťou podujatia európskeho šampionátu, ale musí byť uvedený v príslušných zvláštnych ustanoveniach.

RR06.1.13 KVALIFIKAČNÝ TRÉNING

Pre každú triedu sa uskutočnia dva (2) kvalifikačné tréningy. Každý tréning musí trvať 5 až 15

minút. V prípade, že počet jazdcov v triede presiahne kapacitu trate (v zmysle homologizácie trate), musí Jury naplánovať dve tréningové skupiny. Ak je trieda rozdelená do niekoľkých skupín, pre prvý tréning musia byť tieto skupiny určené podľa podujatia a pravdepodobnosti. Zmena medzi skupinami nie je povolená.

RR06.1.14 ŠTARTOVÝ ROŠT

Štartový rošt bude vytvorený na základe všetkých výsledkov kvalifikačných tréningov a podľa najrýchlejších časov všetkých kvalifikovaných jazdcov celej triedy do vyplnenia maximálneho počtu štartujúcich v súlade so zvláštnymi ustanoveniami. V prípade dvoch alebo viacerých pretekov bude štartový rošt rovnaký pre všetky preteky.

RR06.1.15 VZDIALENOSTI PRETEKOV

Vzdialenosť pretekov jednotlivých tried je nasledovná:

<i>Trieda</i>	<i>Minimum</i>	<i>Maximum</i>
JUNIOR A	6000 m	8500 m
JUNIOR B	7000 m	9500 m
JUNIOR C	8000 m	10500 m
OPEN 50	9000 m	11500 m
MINI GP 50 – NSF 100 – OHVALE GP-0	12000 m	20000 m

V závislosti od počtu jazdcov môžu niektoré triedy jazdiť spolu, ale so samostatnou klasifikáciou. Štartový rošt v tomto prípade zostaví Jury.

RR06.1.16 ČASOVÝ HARMONOGRAM

Podujatie ME Mini Bike Road Racing sa koná dva dni. Časový harmonogram je nasledovný:

V prípade dvojdňového podujatia:

Prvý deň

jeden voľný tréning
dva kvalifikačné tréningy

Druhý deň

jeden voľný tréning
dvoje preteky

V prípade trojdňového podujatia:

Prvý deň

jeden voľný tréning
dva kvalifikačné tréningy

Druhý deň

jeden voľný tréning
dvoje preteky

Tretí deň

jeden voľný tréning
jedny preteky

Organizátor by mal zabezpečiť jeden deň voľného tréningu, ktorý umožní všetkým účastníkom otestovať si okruh pred začiatkom oficiálneho podujatia.

RR06.1.17 PROCEDÚRA ŠTARTU

1. Jazdci štartujú do oboznamovacieho kola z boxov do 3 minút po otvorení výjazdu z boxov. Výjazd z boxov sa následne uzavrie.
2. Jazdci zaujmú svoju pozíciu na štartovom rošte v zmysle svojich výsledkov z tréningu.
3. Ak sú všetci jazdci na svojich pozíciách, musí štartovací maršal ukázať tabuľku s časom 3 minúty, potom s časom 1 minúta a nakoniec tabuľku s časom 30 sekúnd spolu s „helmet

board“ . Po uplynutí tohto času dá signál pre štart do zahrievacieho kola zelenou vlajkou. Každý jazdec, ktorý je stále v pit lane, môže štartovať do zahrievacieho kola odtiaľ po signáli príslušného činovníka.

4. Po návrate na štartový rošt musia jazdci zaujať svoju správnu pozíciu. Ak jazdec štartuje z nesprávnej pozície, ktorá mu dáva výhodu, bude potrestaný 10-sekundovou penalizáciou.
5. Keď sú všetci jazdci na svojom mieste, oficiálny činovník s červenou vlajkou prejde na stranu trate. Následne štartér rozsvieti červené svetlo. Po 2 až 5 sekundách červené svetlo zhasne. Toto je štart pretekov.
6. Nikto sa nesmie pokúsiť oddialiť štart.
7. Ak jazdec spôsobí odloženie štartu, môže byť potrestaný 5 sekundami pripočítanými k jeho celkovému času pretekov.
8. Ak jazdec spôsobí reštart, musí v prípade nového štartu, štartovať z poslednej pozície.
9. Každý jazdec, ktorý je stále v pit lane, môže odtiaľ štartovať po tom, čo skupina prešla okolo výjazdu alebo keď oficiálny činovník dá znamenie, že môže štartovať.
10. Ak štart nie je riadny a musí sa vykonať opätovný štart, začne sa od bodu 4 tohto článku.
11. Ohrievače pneumatík na štartovom rošte nie sú povolené.

RR06.1.18 PREDČASNÝ ŠTART (JUMP-START)

Predčasný štart (jump start) je definovaný ako pohyb motocykla vpred v čase rozsvieteného červeného svetla. CoC spolu s predsedom jury rozhodne, či bude udelená penalizácia. Ak ide o jazdca kategórie Mini Bike, musí informovať do 5 kôl. Ak ide o jazdca kategórie Mini Moto, tento musí byť informovaný pred zverejnením oficiálnych výsledkov na oficiálnej tabuli. Penalizácia je 10 sekúnd pripočítaných k celkovému času pretekov.

RR06.1.19 PORUŠENIE LIMITOV TRATE

Limity trate sú definované ako biela čiara na vonkajšej strane trate, biely trojuholník vedúci až k obrubníkom a pruhované obrubníky. Jazda mimo týchto limitov nastáva spravidla, keď sú obe pneumatiky mimo limitu, čo nie je povolené. Výnimka nastáva, ak jazdca vytlačil z trate iný jazdec.

Trest za porušenie tohto pravidla počas tréningu slovné upozornenie. Trest počas kvalifikácie bude zrušenie času najlepšieho kola. Počas pretekov bude udelená časová penalizácia 5 sek. Porušenie limitu trate je porušenie skutkového stavu.

RR06.1.20 ZOBRAZENIE ZOSTÁVAJÚCICH KÔL

Počas pretekov musí byť na cieľovej čiare zobrazený počet zostávajúcich kôl preteku. Počet bude znížený vždy o jedno kolo, keď vedúci jazdec prejde cieľovou čiarou. Zobrazenie môže byť elektronické alebo manuálne, musí však byť pre jazdcov zreteľne viditeľné.

RR06.1.21 CENY

Ceny budú jazdcom udelené na základe klasifikácie v jednotlivých pretekoch. Minimálne prvým trom kvalifikovaným jazdcom každej triedy musia byť udelené. Odporúčajú sa vecné ceny. Všetci účastníci dostanú certifikát.

RR06.1.22 KONEČNÁ KLASIFIKÁCIA ŠAMPIONÁTU

V zmysle článku RR 02.10 jazdci dostávajú body za každé preteky v súlade s bodovou tabuľkou v článku RR01.15.4.3. Konečná klasifikácia ME je založená na výsledkoch VŠETKÝCH

pretekov. Každá trieda, ktorá má byť platná pre Majstrovstvá Európy, musí mať na štartovom rošte minimálne 9 jazdcov (tri rady) a pre Európsky pohár minimálne šesť jazdcov (dva rady).

RR06.1.23 BODY

Body do klasifikácie ME budú udeľované nasledovne:

25 bodov	1. miesto	7 bodov	9. miesto
20 bodov	2. miesto	6 bodov	10. miesto
16 bodov	3. miesto	5 bodov	11. miesto
13 bodov	4. miesto	4 body	12. miesto
11 bodov	5. miesto	3 body	13. miesto
10 bodov	6. miesto	2 body	14. miesto
9 bodov	7. miesto	1 bod	15. miesto
8 bodov	8. miesto		

Body sa budú udeľovať iba za preteky triedam, ktoré spĺňajú nasledovné minimálne požiadavky na štartový rošt:

Mini Bike Majstrovstvá - minimálne 9 jazdcov na štartovom rošte

Mini Bike Pohár - minimálne 6 jazdcov na štartovom rošte

RR06.1.24 PROTEST

Protesty musia byť predložené v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom FIM Europe spolu s poplatkom 350 € (alebo ekvivalent v národnej mene).

RR06.1.25 POISTENIE

Poistenie musí byť v súlade s predpismi uvedenými v športovom obežníku FIM Europe v bode 2.6 Zvláštne ustanovenia. Poistenie musí zabezpečiť organizátor a poistná zmluva musí byť v súlade s národnými právnymi predpismi. Názov poistnej spoločnosti musí byť uvedený vo zvláštnych ustanoveniach.

RR06.1.26 OFICIÁLNI ČINOVNÍCI

FMNR musí delegovať nasledovných oficiálnych činovníkov:

- a) CoC – musí byť držiteľom príslušnej platnej licencie FIM alebo FIM Europe
- b) Hlavný technický komisár
- c) Hlavný časomerač
- d) FMNR delegát

RR06.1.27 LEKÁRSKE ZABEZPEČENIE

Na každom podujatí Majstrovstiev Európy musí byť počas celého podujatia prítomný lekár a oficiálna sanitka.

RR06.1.28 JURY

V zmysle článku RR02.4.1