

**SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA**  
**CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**



**NÁRODNÉ ŠPORTOVÉ PREDPISY**  
**PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**

**M SR mládeže a Slovenský pohár mládeže**  
**2020**

Vyhotovil: ŠK CPM

## **Obsah :**

1. Všeobecné ustanovenia .....	3
2. Pretekári .....	4
3. Technické predpisy .....	5
4. Delegovaní činovníci .....	5
5. Prihlášky a štartovné .....	5
6. Administratívne a technické preberanie .....	6
7. Tréningy .....	6
8. Preteky .....	6
9. Hodnotenie pretekov .....	8
10. Hodnotenie seriálu .....	8
11. Protesty a odvolania .....	9
12. Záverečné ustanovenia .....	9

## **1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

**1.1** Slovenská motocyklová federácia (ďalej len SMF) vypisuje pre športovú sezónu 2020 šampionát pod názvom Majstrovstvá Slovenskej republiky mládeže (ďalej len M SR) a Slovenský pohár mládeže (ďalej len SP) v nasledovných triedach:

**Majstrovstvá SR PW 50**

**Majstrovstvá SR MiniGP O**

**Majstrovstvá SR MiniGP O 160**

**Slovenský pohár MiniGP Open**

V triede MiniGP Open môžu štartovať motocykle triedy Minimotard podľa týchto TP. Doplnená možnosť použitia motocyklov Moto 5 - MIR RACING MOTO 5

**Slovenský pohár Minimotard** (budú sa jazdiť v rámci pretekov triedy MiniGP Open)

**1.2** Všetky podujatia seriálu M SR + SP sa uskutočnia podľa ustanovení športových predpisov FIM/FIM/SMF/MAMS/AČR.

Podujatia seriálu M SR sa môžu uskutočniť len na domácich alebo zahraničných tratiach, ktoré majú pridelenú Licenciu trate FIM/FIME/SMF/MAMS/AČR.

**1.3** Podujatia seriálov môžu byť súčasťou iných (zahraničných alebo medzinárodných) podujatí.

V takomto prípade je organizátor povinný vypracovať a zverejniť Zvláštne ustanovenia, vyhovujúce tomuto podujatiu.

**1.4** V prípade uskutočnenia podujatia v zahraničí, sa naň vzťahujú prednostne športové poriadky usporiadajúcej krajiny v rámci FIM-Europa.

**1.5** Počet podujatí seriálu a ich dátumy uskutočnenia sú obsiahnuté v kalendári športových podujatí SMF pre rok 2020.

Seriál M SR A SP sa pre športovú sezónu 2020 môže byť ako seriál vyhodnotený už pri usporiadaní štyroch podujatí.

Súčasťou podujatí seriálu môžu byť aj vložené náborové preteky aj mimo vypísaných tried, tieto však musia byť vopred schválené Športovou komisiou CPM a musia byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

**1.6** Usporiadateľ je povinný vypracovať Zvláštne ustanovenia ním organizovaného podujatia, ktoré je povinný zaslať min. 30 dní pred termínom podujatia na schválenie viceprezidentovi SMF pre CPM a pre schvaľovaciu doložku na sekretariát SMF. Po ich schválení sekretariát SMF zverejní tieto Zvláštne ustanovenia spolu s časovým harmonogramom na oficiálnej webstránke SMF a doručí ich činníkom delegovaným na predmetné podujatia a zahraničným partnerom.

Zvláštne ustanovenia podujatia musia obsahovať hlavne :

- Názov podujatia, dátum a miesto jeho uskutočnenia
- Presný názov, adresu, telefónne číslo, fax alebo E-mail usporiadateľa

- Mená delegovaných a ostatných činníkov podujatia
- Miesto zasadaní rozhodcovského zboru
- Umiestnenie oficiálnej tabule výsledkov
- Časový harmonogram podujatia
- Dĺžku trvania pretekov každej kategória (v minútach, kolách alebo metroch)
- Miesto dekorovania víťazov a popis cien pre dekorovaných

Usporiadateľ prijme zaslané prihlášky a na ich základe je povinný vypracovať zoznam prihlásených a tiež je povinný zabezpečiť ceny na dekorovanie víťazov.

**1.7** Na podujatie do zahraničia sú pretekári povinní mať pri sebe nasledovné dokumenty:

- Kópiu prihlášky na podujatie
- Platnú licenciu pretekára
- Potvrdenie o uzavretí poistenia liečebných nákladov v zahraničí

**1.8** Usporiadatelia sú povinní akceptovať všetky činnícké licencie SMF/AČR ako voľné vstupenky na nimi organizované podujatia. Zároveň sú povinní vydať pretekárom a ich tímom vstupné preukazy (visačky) s výrazným vyznačením priestorov, kam oprávňujú ich držiteľa ku vstupu.

## 2. PRETEKÁRI

**2.1** Podujatí seriálu M SR + SP sa môžu zúčastniť s nárokom na bodovanie do seriálu pretekári – držitelia celoročnej, alebo jednorazovej licencie „A Mládež“ Cestných pretekov motocyklov Slovenskej motocyklovej federácie.

Jednorazovú licenciu CPM SMF môže pretekárovi vystaviť len viceprezident SMF pre CPM. Jej vystavenie je podmienené platným poistením liečebných nákladov, kryjúcim rizikový šport, ak sa podujatie koná v zahraničí. Ak sa jedná o podujatie v SR, predmetné poistenie musia mať pre vystavenie jednorazovej licencie len zahraniční jazdci. Poplatok za vystavenie jednorazovej licencie je 15€. Pretekár, ktorý sa zúčastní troch podujatí s jednorazovou licenciou, sa automaticky stáva členom SMF.

Žiadatelia mladší ako 18 rokov musia mať žiadosť o licenciu (aj jednorazovú) podpísanú oboma rodičmi, resp. zákonnými zástupcami, pričom ich podpisy musia byť úradne overené.

Pretekár môže štartovať najviac vo dvoch vypísaných triedach, vyhovujúcim veku pretekára a s motocyklom vyhovujúcim danej vypísanej triede. Ak jazdec štartuje vo dvoch triedach, tak v triede s nižším štartovným platí len polovicu štartovného.

**2.2** Vekové limity:

**PW 50: 5 - 10 rokov**

**MiniGP O: 7 - 16 rokov**

**MiniGP O 160: 8 - 16 rokov**

**Mini GP Open: 8 - 16 rokov**

**Minimotard: od 7 rokov**

Spodná veková hranica je daná dňom narodenia.

V mládežníckych triedach môže dať výnimku z dodržania spodnej vekovej hranice len Športová komisia CPM na základe písomnej žiadosti zákonného zástupcu pretekára.

**2.3** S jedným motocyklom je možné štartovať len v jednej triede. Jazdec môže prebrať maximálne dva motocykle v jednej triede.

### 3 TECHNICKÉ PREDPISY

Pre seriál M SR a SP 2020 sú vypracované pre všetky triedy technické predpisy podľa predpisov MMČR Miniracing a tvoria prílohu týchto športových predpisov.

### 4 DELEGOVANÍ A OSTATNÍ ČINOVNÍCI

#### 4.1 Predseda rozhodcovského zboru a členovia rozhodcovského zboru (Jury)

Na jednotlivé podujatia seriálu M SR športová komisia CPM deleguje predsedu rozhodcovského zboru (Jury). Musí byť držiteľom licencie „Riaditeľ/Športový komisár“ SMF / FIM pre disciplínu CPM. Na jednotlivé podujatia seriálu M SR + SP deleguje športového komisára Športová komisia CPM. Musí byť držiteľom minimálne národnej licencie „Riaditeľ/Športový komisár“ SMF alebo FIM pre disciplínu CPM. Na podujatia konajúce sa v zahraničí deleguje Športová komisia Cestných pretekov motocyklov jedného (národného) športového komisára, ktorý musí byť aj členom SMF. Pre jedno podujatie mu bude preplatených 100€.

#### 4.2 Riaditeľ pretekov

Riaditeľa pretekov na jednotlivé podujatia deleguje Športová komisia Cestných pretekov motocyklov. Musí úspešne absolvovať seminár SMF alebo FIM, a získať licenciu „Riaditeľ/športový komisár“ disciplíny CPM. Účasť na seminári je povinná raz za tri roky.

#### 4.3 Ostatní činovníci

- Vedúci traťových komisárov
- Hlavný časomerač
- Hlavný technický komisár

#### 4.4 Tajomník pretekov

Tajomníka pretekov poveruje výkonom funkcie usporiadateľ podujatia. Musí to byť osoba s dostatočnými skúsenosťami v organizovaní športových podujatí CPM. Na každom podujatí je povinný predložiť riaditeľovi pretekov štartovú listinu do 1 hodiny po ukončení administratívneho preberania.

4.5 Mená a funkcie delegovaných činovníkov musia byť obsiahnuté vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

### 5 PRIHLÁŠKY

5.1 Každý usporiadateľ je povinný k zvláštnym ustanoveniam podujatia pripojiť prihlášku.

Prihláška pretekára na podujatie musí obsahovať nasledovné údaje:

- meno a priezvisko pretekára
- úplnú poštovú adresu
- číslo licencie
- typ motocykla, výrobca, výrobné číslo , číslo rámu, číslo motora
- trieda – kategória, pridelené štartové číslo.

Každý pretekár je povinný prihlášku alebo jej kópiu predložiť na administratívnom preberaní.

#### 5.2 Uzávierka prihlášok

Každý pretekár je povinný do doby uzávierky prihlášok poslať prihlášku na adresu usporiadateľa. Dátum uzávierky prihlášok musí byť uvedený vo zvláštnych ustanoveniach. Za neskoré zaslanie prihlášky je usporiadateľ oprávnený vyúčtovať sankčný poplatok vo výške 5,- €.

### 5.3 Štartovné

Výška štartovného bude určená vo Zvláštnych ustanoveniach zverejnených pred každým podujatím.

## 6 ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

Každý pretekár je povinný zúčastniť sa technického, administratívneho preberania a rozpravy. Na administratívnom preberaní je každý pretekár povinný poskytnúť k nahliadnutiu platnú licenciu pretekára. Na technické preberanie sa jazdec dostaví osobne a predloží riadne vyplnenú technickú kartu potvrdenú pri administratívnej prebierke, ochrannú helmu a čistý motocykel vyhovujúci technickým predpisom. Na rozprave bude jazdcovi vydaná karta kde bude vyhradené miesto na potvrdenie absolvovania administratívneho, technického preberania a rozpravy. Túto kartu odovzdá jazdec určenej osobe pred výjazdom do meraného tréningu. V prípade ak nebude niektorá z koloniiek na karte označená nebude jazdec vpustený do tréningu.

- 6.1 Štartové čísla musia vyhovovať predpisom FIM / FIME. V prípade zhodnosti štartových čísiel pretekárov rôznych štátnych príslušností platí zásada výhody domáceho pretekára.
- 6.2 Miesto a čas administratívnej, technickej prebierky a rozpravy je usporiadateľ povinný označiť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.
- 6.3 Po ukončení technického preberania je výmena motocyklov medzi pretekármi ZAKÁZANÁ.

## 7 TRÉNINGY

- 7.1 Presný časový harmonogram tréningov je usporiadateľ povinný zverejniť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia. Usporiadateľ je povinný zabezpečiť pre účastníkov podujatia voľný tréning v trvaní minimálne 1x10 minút a kvalifikačný tréning v trvaní minimálne 1x10 minút a v prípade potreby WarmUp v trvaní 10 minút. Výsledky kvalifikačných tréningov je usporiadateľ povinný zverejniť na oficiálnej výsledkovej tabuli.
- 7.2 Kvalifikačného tréningu sa môže zúčastniť pretekár výlučne s technicky prebratým motocyklom a po absolvovaní administratívneho prevzatia a rozpravy
- 7.3 Na štart pretekov budú pripustení len pretekári, ktorí majú na kvalifikačných tréningoch absolvované minimálne 3 merané kolá. Kvalifikačný limit je 120% najlepšieho času zaznamenaného v danej triede.
- 7.4 Jednotlivé tréningy sa uskutočnia v zásade pre každú triedu zvlášť. Podľa počtu prihlásených pretekárov však môže jury pretekov svojim rozhodnutím zlúčiť tréning dvoch tried. Túto skutočnosť však je povinné vopred zverejniť na oficiálnej výsledkovej tabuli.

## 8 PRETEKY

### 8.1 Dĺžka pretekov:

PW50: 10 min + 2 kolá

Mini GP Stock, Mini GP Open, Ohvale 110, 160: 12 min + 2 kolá

## **8.2 Štartový rošt**

Štartový rošt je vytvorený podľa licencie trate. Bude zostavený podľa dosiahnutých časov v kvalifikačných tréningoch jednotlivých kategórií.

## **8.3 Štartová procedúra**

Štartové poradie je určené na základe výsledkov z meraného tréningu.

Ak štartujú spoločne motocykle niekoľkých tried, štartovný rošt je určený na základe výsledkov z meraného tréningu.

**5 minút pred štartom jazdy** - otvorenie výjazdu z boxov.

Navádzacie kolo nie je povinné. Jazdci, ktorí sa nezúčastnia zavádzacieho kola, môžu pod dohľadom činovníka dotlačiť svoj motocykel až na štartovný rošt, najneskôr 2 minúty pred štartom do zahrievacieho kola. Jazdci, ktorí sa nedostavia na štartovný rošt, môžu štartovať do zahrievacieho kola z boxov podľa pokynov komisára pri výjazde z boxov.

Akonáhle prídu jazdci po zavádzacom kole na štartovný rošt, musia zaujať svoje miesta. Môžu byť sprevádzaní dvomi osobami.

Jazdci, ktorí mali technické problémy počas zavádzacieho kola, sa môžu vrátiť do boxov, vykonať opravu. V takomto prípade musí jazdec štartovať do zahrievacieho kola z boxov.

Doplňovanie paliva na štartovnom rošte je zakázané.

Zelená vlajka signalizuje štart do zahrievacieho kola.

Jazdci absolvujú jedno zahrievacie kolo. Akonáhle všetci jazdci prekročia výjazd z boxov, každý čakajúci jazdec na výjazde z boxov môže odštartovať do zahrievacieho kola. Potom sa výjazd z boxov uzavrie.

Pri návrate na štartovný rošt, musia jazdci zaujať svoje miesta s predným kolesom svojho motocykla na čiare určujúcej jeho štartovnú pozíciu a nechajú motory v chode.

Na štartovnej čiare stojí činovník so zdvihnutou červenou vlajkou.

Každý jazdec, ktorému sa zastaví motor na štartovnom rošte alebo má iné problémy, musí zostať na mieste a zdvihnúť ruku. Nie je povolené úmyselne zdržiavať štart inými prostriedkami.

Činovník na konci štartovného roštu mávaním zelenou vlajkou potvrdí správnosť zoradenia jazdcov na štartovnom rošte a odíde mimo trať. Po tomto signáli činovník držiaci červenú vlajku na čele štartovného roštu odíde na okraj trate. Signalizačnou tabuľkou 15 sec. oznámi jazdcom, že štart sa uskutoční do 15-tich sekúnd.

Štartér ukáže tabuľku 5 sec., ktorou oznámi, že preteky budú odštartované do 5-tich sekúnd.

Momentom štartu je rýchle mávnutie bielou vlajkou zhora smerom dolu alebo zhasnutie červených svetiel na semafore.

Predčasný štart (jump štart) je definovaný ako pohyb motocykla vpred v čase rozsvieteného červeného svetla alebo pred pohybom bielej vlajky. O penalizácii rozhodnú spolupredseda jury s riaditeľom pretekov a musia zabezpečiť, aby o penalizácii bol informovaný jazdec a tím do 5 minút od štartu. Predčasný štart je penalizovaný pripočítaním 15 sekúnd k celkovému času v jazde.

Regulárnosť štartu sleduje riaditeľ pretekov a športový komisár.

## **8.4 Preteky**

Jednotlivé jazdy/preteky sa uskutočnia v zásade pre každú triedu zvlášť. Podľa počtu prihlásených pretekárov však môže predseda rozhodcovského zboru svojim rozhodnutím zlúčiť preteky dvoch tried. Túto skutočnosť však je povinný vopred zverejniť na oficiálnej výsledkovej tabuli.

## **8.5 Vlajková signalizácia**

### **Zelená vlajka**

- signalizuje, že trať je voľná a ruší predchádzajúce zákazy

### **Žltá vlajka**

- Signalizuje nebezpečenstvo, povinnosťou pretekárov je spomaliť a pripraviť sa na prípadnú nutnosť zastavenia, platí zákaz predbiehania. Ak je na trati veľmi pomalá motorka,

signalizuje sa iba ak je táto na nebezpečnom mieste a ohrozuje ostatných jazdcov

#### **Červená vlajka**

- Signalizuje prerušenie alebo zastavenie preteku. Jej použitie je výlučne v kompetencii riaditeľa preteku! Pretekári sú povinní spomaliť a opustiť trať.

#### **Modrá vlajka**

- Signalizuje pretekárovi, že bude predbiehaný:  
v preteku o kolo, držať svoju stopu aj tempo, nesmie zabrániť predbiehaniu

#### **Žltá s červenými pruhmi**

- Signalizuje zhoršenie príľnavosti na nasledujúcom úseku

#### **Biela vlajka**

- Signalizuje že sa na dráhe pohybuje zásahové vozidlo, platí zákaz predbiehania medzi sebou, zásahové vozidlo sa však predbehnúť smie

#### **Biela vlajka s diagonálnym červeným krížom**

- Oznamuje, že na danom úseku trate práve začalo pršať

#### **Čierna vlajka so štartovým číslom**

- Vylúčenie pretekára z preteku, povinnosť okamžite prestať pretekať a ešte v prebiehajúcom kole do boxov

#### **Čierna vlajka s oranžovým diskom a štartovým číslom**

- technický problém, nebezpečné pre seba alebo ostatných pretekárov, povinnosť okamžite opustiť trať. Po odstránení technickej vady môže pokračovať v preteku

#### **Šachovnica**

- mávanie na cieľovej čiare, znamená koniec preteku alebo tréningu

#### **Šachovnica s modrou vlajkou**

- mávanie šachovnicou s pridaním modrej vlajky na cieľovej čiare, znamená koniec preteku, vedúci pretekár v tesnej blízkosti cieľa dobieha resp. predbieha iného o kolo, pre vedúceho platí iba šachovnica, predbiehaného upozorňuje, že ho dobieha vedúci jazdec, šachovnica preňho neplatí, má ešte jedno celé kolo a až potom bude odmávaný šachovnicou

## **9 HODNOTENIE PRETEKOV**

**9.1** Víťazom pretekov sa stáva pretekár, ktorý po absolvovaní vypísanej dĺžky pretekov ako prvý prejde cieľovou čiarou. Hodnotení budú pretekári, ktorí absolvovali minimálne 75 % vypísanej dĺžky pretekov a prešli cieľovou čiarou. Na výsledkovej listine musia byť uvedení všetci štartujúci pretekári s uvedením počtu straty kôl.

**9.2** Miesto a čas vyhlasovania výsledkov je usporiadateľ povinný zverejniť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

**9.3** Pretekárom sa prideli na podujatí M SR plný počet bodov z každých pretekov, bez ohľadu na počet štartujúcich v triede. Štartujúcim sa rozumie jazdec, ktorý odštartoval do pretekov.

## **10 HODNOTENIE SERIÁLU**

**10.1** Na podujatiach sa bude hodnotiť prvých 15 umiestnených bodmi podľa nasledovnej tabuľky:

Umiestnenie :	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body :	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**10.2** Seriál M SR a SP môže byť vyhodnotený už pri usporiadaní štyroch podujatí.

**10.3** Konečné poradie pretekárov v seriáli M SR + SP sa určí súčtom bodov, dosiahnutých na každom z podujatí seriálu.

Pri rovnosti bodov je úspešnejší jazdec, ktorý:



- a) má väčší počet lepších umiestnení zo všetkých odjazdených pretekov
- b) lepšie umiestnenie na posledných, predposledných, atď. pretekoch

**10.4** Majster SR bude vyhlásený, ak v záverečnej tabuľke hodnotenia sezóny budú minimálne 4 pretekári, pričom sa musia zúčastniť na aspoň štyroch pretekoch (nie podujatiach) seriálu M SR v sezóne. Rozhodujúcim momentom pre výpočet percent bude počet uskutočnených pretekov.

**10.5** Konečné výsledky seriálu M SR + SP budú zverejnené na oficiálnej stránkach SMF a vyhlásené na Večere majstrov SMF.

## 11 PROTESTY A ODVOLANIA

Všetky protesty musia byť predložené riaditeľovi pretekov písomne s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a vzťahujúcimi sa predpismi MAMS / FIM / FIME a podpísané iba priamo zúčastnenou osobou. Každý protest sa môže týkať len jedného predmetu a musí byť podaný do 30 min. po zverejnení výsledkov. V prípade, že strana, na ktorú bol podaný protest, neumožní vykonanie kontroly predmetu, na ktorý bol protest podaný do 1 hodiny od podania protestu, bude strana podávajúca protest stranou víťaznou. Stranu, ktorá prehrala môže rozhodcovský zbor (Jury) následne penalizovať.

**11.1** Každý protest musí byť doložený poplatkom 100,- € ktorý sa v prípade oprávnenosti protestu vráti

**11.2** Protest technického rázu musí byť doložený poplatkom 100,- €, alebo bude určený organizátorom podujatia.

**11.3** V prípade ak je protest technického rázu oprávnený, poplatok za protest sa vráti podávateľovi. Ak sa protest technického rázu ukáže ako neoprávnený, poplatok sa poskytne strane na ktorú bol protest podaný, na pokrytie nákladov spojených s montážou.

**11.4** Ak je protest podaný na pohonné hmoty, je podávateľ povinný zložiť peňažnú kauciu na pokrytie nákladov spojených s analýzou vzorky pohonných hmôt. Ak je protest oprávnený, poplatok za protest sa vráti podávateľovi a náklady na analýzu vzorky znáša v plnej miere pretekár, na ktorého bol protest podaný.

Žiadny protest nemôže byť prijatý proti výroku riaditeľa, rozhodcu alebo komisára na štarte.

## 12 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

### 12.1 Rozprava

Rozprava sa bude konať vždy pred pretekmi podľa časového harmonogramu podujatia. Rozprava je povinná pre jazdcov, rodičov alebo zákonných zástupcov jazdcov mladších ako 18 rokov.

**12.2** Podujatia seriálu M SR + SP mládeže, konajúce sa na území SR a zapísané do kalendára športových podujatí SMF je centrálné poistené voči škodám, spôsobených tretím osobám.

**12.3** Každý hrubý priestupok voči pravidlám športového správania sa účastníkov podujatí alebo tretích osôb je potrebné nahlásiť Jury z dôvodu jeho prešetrenia a vyvedenia dôsledkov.

**12.4** Usporiadatelia, pretekárske tímy a pretekári sú povinní dodržiavať environmentálne nariadenia a predpisy FIM / FIME / SMF / MAMS / AČR, podrobiť sa nariadeniam a príkazom delegovaného

environmentálneho komisára. Usporiadateľ a delegovaný environmentálny komisár sú oprávnení zakročiť v prípade porušenia týchto predpisov a nariadení a vymáhať náhradu škody spôsobenú osobou alebo tímom.

### **12.5 Pokuty**

Rýchlosť v boxovej uličke je limitovaná na 5 km/hod. a bude kontrolovaná. Na parkovisku pretekárskych strojov je zakázané používať akýkoľvek motorový dopravný prostriedok. K boxovej uličke cez parkovisko musí byť motorka tlačaná. Za každé porušenie tohto predpisu má Jury právo uložiť peňažnú pokutu vo výške 20,-€.

### **12.6 Zodpovednosť**

Účastníci podujatia sa vzdávajú práva uplatnenia nároku na náhradu škody vzniknutej v priebehu podujatia voči usporiadateľovi a všetkým činovníkom podujatia s výnimkou ak táto škoda vznikla účastníkovi z dôvodu obzvlášť nezodpovedného verdiktu usporiadateľa alebo činovníka. To isté sa vzťahuje aj na prípady vzniknutej škody tretej osobe.

### **12.7 Povinná reklama**

Účastníci podujatia sú povinní na oboch stranách kapotáže motocykla umiestniť povinnú reklamu o ploche 10% celkovej plochy kapotáže. Spod tejto povinnosti sa môžu účastníci vykúpiť zaplatením peňažnej sankcie určenej vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia. V prípade ak účastník podujatia odmietne povinnú reklamu a nezaplatí sankciu, nebude pripustený ku štartu pretekov.

### **12.8 Zvláštne odmeny**

Usporiadateľ alebo predseda športovej komisie disciplíny sa môže rozhodnúť o udelení zvláštnych odmien pre pretekárov alebo jednoznačne definovateľných skupín pretekárov. Môže to byť napr. veková kategória, začínajúci pretekári, a podobne.

### **12.9 Meranie výkonu**

Kontrola výkonu predpísaného v triede bude vykonaná na prvých troch motocykloch z jazdy a na ďalších troch na základe rozhodnutia športového komisára a riaditeľa pretekov. Porušenie predpisu sa potrestá vylúčením z pretekov. Pokiaľ motocykel nevyhoví predpisu po druhej jazde, anulujú sa jazdcovi výsledky z oboch jazd podujatia. Nie je povolená tolerancia predpísaného výkonu.

### **12.10 Vyhlásenie výsledkov**

Vyhlásenie výsledkov sa uskutoční po posledných pretekoch podujatia a to súhrnne za oboje preteky sčítaním získaných bodov. Pri rovnosti bodov je úspešnejší jazdec, ktorý dosiahol lepšie umiestnenie v druhých pretekoch podujatia. V triede PW, Junior A a Junior B budú odmenení všetci zúčastnení pretekári, prví traja umiestnení dostanú poháre a ostatní medaily.

**Tieto NŠP sú platné od: 1. 1. 2020**