



TECHNICKÉ PŘEDPISY

Mini GP Open

Národní předpis 2020

MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

MS AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Výkonný výbor motocyklového sportu AČR schválil a vydal Národní technické předpisy pro závody seriálu Miniracing, zpracované Technickou komisí MS AČR podle mezinárodního předpisu FIME RR 06.

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro třídu Mini GP Open a Pro včetně všech dodatků a doplňků.

V případě výkladů řádů při podnicích Mistrovství ČR a nižších je rozhodující oficiální text české verze sportovních řádů této Přílohy.

V rámci třídy Mini GP Open je pro rok 2020 MMČR Miniracing povolen start motocyklům třídy Moto 5 při splnění všech podmínek definovaných v těchto technických předpisech.

N 86.05 TECHNICKÝ PŘEDPIS MINI GP Open 85 / 160 / Moto 5

N 86.05.01 Specifikace

Všechny motocykly musí zepředu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykly.

Pro Moto 5 platí, že musí být použitý pouze motocykl MIR RACING MOTO 5, ref. číslo 94488

N 86.05.02 Rám, podvozek

Libovolné konstrukce, musí být ale zachovány všechny bezpečnostní prvky. Pro stavbu rámu a celého motocykly nesmí být použity kompozitní materiály, uhlíková vlákna, hořčík, beryllium a titan.

Kompozitní materiály je možné použít pro výrobu tlumivek výfuků, lamel sání a kapotáží.

Základní rozměry: maximální rozvor 1470 mm

průměr ráfků kol max. 17"

Pro Moto 5 platí, že musí být originál bez jakýchkoli úprav.

N 86.05.03 Hmotnost motocyklu

Minimální hmotnost motocyklu bez paliva je 50 kg.

Dovažování motocyklu je zakázané.

Pro Moto 5 platí, že minimální hmotnost motocyklu je 91 kg.

N 86.05.04 Motor

Dvoudobý jednoválec libovolné konstrukce o zdvihovém objemu **od 60 do 85 cm³**,
nebo čtyřdobý jednoválec libovolné konstrukce o zdvihovém objemu **od 110 do 160 cm³**.

Vstřikování paliva je povoleno.

Difusor může mít kruhový nebo oválný tvar.

Pro Moto 5 platí, že motor o zdvihovém objemu **250 cm³** a musí být originál schválený výrobcem beze změny. Jedná se o motor Zhongsen 250, 4T 2V. 16,40,kW

N 86.05.04.01 Převody

Je povolena pouze mechanicky řazená rychlostní skříň s maximálně 6 rychlostními stupni.

Spojka je ručně ovládaná.

Motocykl musí být vybaven krytem řetězu zabraňujícím přímému dotyku části těla v náběhu řetězu na rozetu a krytem v prostoru stupačky.

N 86.05.04.02 Chlazení

Chlazení motoru je libovolné.

U vodního chlazení: kapalina použitá v chladícím okruhu smí být čistá nebo destilovaná voda nebo směs vody a aditiv. Jsou povolena jen aditiva Motul Mocoool a Silkolene Pro CCA.

Pro Moto 5 platí, že musí být originál bez jakýchkoli úprav.

N 86.05.05 Brzdy

Motocykl musí být vybaven na každém kole jednou brzdou působící nezávisle na sobě a soustředně s kolem. Na předním kole není povoleno použití dvou brzdových kotoučů.

Pro Moto 5 platí:

Brzdová čerpadla, přední i zadní, musí být originální.

Brzdové třmeny (přední a zadní) musí být originální.

Brzdové kotouče musí být takové, jaké jsou schváleny výrobcem nebo od výrobce NG, ale vždy ze železného materiálu (uhlíkové disky nejsou povoleny).

Žádné další vzduchové potrubí není povoleno.

N 86.05.06 Sání

Pro Moto 5 platí, že musí být originál bez jakýchkoli úprav.

N 86.05.07 Karburátor

Pro Moto 5 platí, že musí být originál bez jakýchkoli úprav.

N 86.05.08 Řídítka

Na výrobu řídítek není povolen carbon, kevlar nebo kompozitní materiály.

Otevřené konce řídítek musí být uzavřeny zátkou z pevného materiálu (např. hliník, plast), nebo přetaženy gumovou či plastovou uzavřenou rukojetí.

Dorazy řízení musí zabezpečit minimální vzdálenosti mezi řídítky a nádrží nebo kapotáží 20 mm při natočení řídítek do krajní polohy.

Oprava řídítek ze slitiny lehkých kovů svařováním je zakázána.

N 86.05.09 Stupačky

Stupačky mohou být sklopné, v tom případě musí být vybaveny zařízením, které je samočinně vrátí do původní polohy. Na konci stupačky musí být integrální ochrana o poloměru nejméně 8 mm.

Nesklonné kovové stupačky musí být vždy vybaveny trvale upevněnou zátkou vyrobenou z hliníku, plastu, teflonu nebo podobného materiálu s minimálním průměrem 16 mm. Zátka stupačky musí být vyrobena tak, aby vytvářela co největší možnou plochu na konci stupačky.

N 86.05.10 Blatníky a ochrana kol

Blatníky nejsou povinné. Pokud je namontován přední blatník, nesmí přesahovat v přední části rovinu vedenou pod úhlem 45 ° od vodorovné roviny procházející středem předního kola, v zadní části pak rovinu vedenou středy předního a zadního kola při maximálním propružení zadního kola.

N 86.05.11. Kapotáž

Všechny hrany kapotáže a větrného štítku musí být plynule zaoblené. Šířka přední kapotáže nesmí přesáhnout 600 mm, šířka sedla a zadní kapotáže nesmí přesáhnout 450 mm. Vpředu ani vzadu nesmí kapotáž přesahovat svíslou rovinu vedenou nejkrajnějším bodem přední resp. zadní pneumatiky při jakémkoliv propružení kol.

Spodní část kapotáže musí být konstruována tak, aby při poruše motoru byla schopna zachytit nejméně polovinu obsahu oleje a chladicí kapaliny používaných v motoru. Musí zde být umístěna zátka v kruhovém otvoru s průměrem 25 mm. Otvor musí za sucha zůstat uzavřený, odkrytý může být pouze při mokrému závodě nebo tréninku vyhlášeném ředitelem závodu.

N 86.05.12 Pneumatiky

Musí být použity pneumatiky pouze komerční produkce určené pro silniční motocykly, normálně dostupné v obchodní síti a musí být uvedené v katalogu výrobců pneumatik, o minimální konstrukční rychlosti 100 km/h. Ojeté pneumatiky nesmějí být dodatečně prořezávány.

Minimální hloubka vzorku nebo kontrolních bodů u slicků naměřená při technické přejímce je 2,5 mm.

N 86.05.13 Vypínač zapalování

Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce.

Pro Moto 5 platí, že musí být originál bez jakýchkoli úprav.

N 86.05.14 Hluk

Všechny motocykly musí splňovat hlukový limit měřený statickou metodou:

- 98 dB/A při 5000 ot./min. – čtyřdobé motory, resp.

- 98 dB/A při 7000 ot./min. – dvoudobé motory.

N 86.05.15 Palivo

Bezolovnatý benzín zakoupený v obchodní síti.

N 86.05.16 Ovládání plynu

Musí se samočinně vrátit, pustí-li z něj jezdec ruku.

N 86.04.17 Ovládací páčky

Všechny ovládací páčky na řídítkách (spojky, brzdy atd.) musí být zakončeny kuličkou o minimálním průměru 16 mm). Kulička může být zploštělá, avšak hrany musí být v každém případě zaobleny (minimální tloušťka zploštělé části 14 mm). Tato zakončení musí být připevněna trvalým způsobem a musí tvořit nedílný celek s páčkou. Každá páčka (ruční i nožní) musí být namontována na samostatném čepu.

Je-li brzdová páčka nasazena na ose stupačky, musí fungovat za všech okolností, i když je stupačka sklopená, ohnutá nebo jinak deformovaná.

N 86.05.18 Výfuk

Všechny výfuky musí být opatřeny tlumivkou, která zaručuje splnění hlukového limitu.

Pro Moto 5 platí, že musí být originál bez jakýchkoli úprav.

N 86.05.19 Číslové tabulky

Barva číslic a číslových tabulek je ve všech třídách libovolná. Obě barvy však musí být navzájem zřetelně kontrastní.

Na každém motocyklu musí být umístěna jedna číslová tabulka na předním větrném štítu. Okolo číslic musí být volný pruh v barvě podkladu o minimální šířce 10 mm. Tvar číslic musí odpovídat předpisu FIM.

Velikost číslic:

přední tabulka	výška:	100 mm
	šířka:	45 mm
	tloušťka čáry:	15 mm

N 86.05.20 Ostatní

Všechny výpustní a nalévací zátky, všechny šrouby ústící do olejových prostorů a olejový filtr musí být pojištěny drátem proti uvolnění.

Motocykl musí mít funkční dorazy řízení. Palivová nádrž musí být vybavená zpětným ventilem v uzávěru palivové nádrže.

Odvzdušnění palivové nádrže, motoru, převodové skříně a přepad karburátoru musí být vyveden do pevně uchycené sběrné nádoby o objemu minimálně 250 cm³.

Tlakový přepad z chladiče chladicí kapaliny musí být vyveden do samostatné pevně uchycené sběrné nádoby o objemu minimálně 250 cm³.

N 86.05.21 Výbava a výstroj jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročence MS AČR.

Ochranné pomůcky musí být používány dle Lékařského řádu MS AČR.

Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře dle Lékařské komise MS AČR.

Pozn.:

- Ve třídě Mini GP Open mohou startovat motocykly třídy Minimotard podle Technických předpisů roku 2019/2020.

- V podmínkách seriálu Miniracing se u třídy Moto 5 přejímka motocyklů zaměří na bezpečnostní prvky. Případné technické kontroly nařízené ředitelem závodu, předsedou Jury nebo na základě oficiálního protestu, se mohou zaměřovat pouze na parametry dostatečně popsané v tomto předpisu“