



TECHNICKÉ PŘEDPISY

Minimotard

Národní předpis
2019

MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR
MS AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Výkonný výbor motocyklového sportu AČR schválil a vydal Národní technické předpisy pro závody motocyklů Minimotard, zpracované Technickou komisí MS AČR podle mezinárodního předpisu FIME RR 06.

Zpracoval: Ing. Tomáš Kohout a kolektiv TK MS

N 86.14 TECHNICKÝ PŘEDPIS Minimotard

N 86.14.01 Specifikace

Použitelné motocykly jsou definovány v příloze 01, Technická pravidla pro motokros s dále popsány specifikacemi. Motocykly musí být plně ovladatelné jezdcem.

N 86.14.02 Rám, podvozek

Libovolné konstrukce, musí být ale zachovány všechny bezpečnostní prvky. Pro stavbu rámu a celého motocyklu nesmí být použity kompozitní lamináty, uhlíková vlákna, hořčík, beryllium a titan. Kompozitních materiálů a uhlíkových vláken lze použít pouze pro výrobu tlumivek výfuků, lapačů vzduchu, krytů a kapotáží.

Základní rozměry: průměr ráfků kol max. 17"

N 86.14.03 Hmotnost motocyklu

Minimální hmotnost motocyklu s dvoudobým motorem je 50 kg bez paliva, se čtyřdobým motorem 70 kg bez paliva. Motocykly nesmí být dovažovány.

N 86.14.04 Motor

Dvoudobý jednoválec libovolné konstrukce o max. zdvihovém objemu **do 85 cm³**, nebo čtyřdobý jednoválec libovolné konstrukce o max. zdvihovém objemu **do 160 cm³**.

Chlazení motorů je libovolné.

Přepřehování pomocí zařízení jakéhokoli druhu je zakázáno.

Startovací zařízení je povinné.

Poznámka: při měření a výpočtu objemu válce bude použito $\pi = 3,1416$.

N 86.14.04.01 Převody

Je povolena mechanicky řazená rychlostní skříň:

- s nejvýše 6 rychlostními stupni pro dvoudobý motor,
- s nejvýše 5 rychlostními stupni pro čtyřdobý motor.

Spojka je ručně ovládaná.

Motocykl musí být vybaven krytem řetězu zabraňujícím přímému dotyku části těla v náběhu řetězu na rozetu a krytem v prostoru stupačky.

N 86.05.04.02 Chlazení

Chlazení motoru je libovolné.

U vodního chlazení: kapalina použitá v chladícím okruhu smí být čistá nebo destilovaná voda nebo směs vody a aditiv. Jsou povolena jen aditiva Motul Mocoool a Silkolene Pro CCA.

N 86.14.05 Brzdy

Motocykl musí mít nejméně dvě účinné brzdy (jednu na každém kole), pracující nezávisle na sobě a soustředně s kolem.

N 86.14.06 Řídítka

Šířka řídítek je max. 850 mm. Na výrobu řídítek není povolen carbon, kevlar a nebo kompozitní materiály. Příčné spojení řídítek (hrazdička) musí být pokryto ochranným návlakem. Pokud není příčné spojení řídítek, musí být zakryty i třmeny, které připevňují řídítka.

Otevřené konce řídítek musí být uzavřeny zátkou z pevného materiálu, nebo přetaženy gumovou či plastovou uzavřenou rukojetí.

Dorazy řízení musí zabezpečit minimální vzdálenosti mezi řídítky a nádrží 30 mm při natočení řídítek do krajní polohy.

Jsou-li použity chrániče rukou musejí být upevněné na řidítkách ve dvou bodech a musejí být z netříštivého poddajného materiálu.

Oprava řídítek ze slitiny lehkých kovů svařováním je zakázána.

N 86.14.07 Stupačky

Stupačky mohou být sklopné, ale musí být opatřeny zařízením, které je samočinně vrátí do výchozí polohy. Nejsou-li stupačky sklopné, musí být na konci zaobleny poloměrem nejméně 8 mm.

N 86.14.08 Blatníky a kryty

Blatníky musí být vyrobeny z poddajného netříštivého materiálu a konce zaobleny poloměrem minimálně 3 mm (plastiku).

Lapače vzduchu pro chladiče musí být vyrobeny z poddajného netříštivého materiálu.

Konec zadního blatníku nesmí být posunut vpřed ve směru jízdy o více než 130 mm od svislé roviny dotýkající se zadního okraje zadní pneumatiky a to v jakékoli poloze propružení zadního kola.

N 86.14.09 Kapotáž

Motocykly nesmí být vybaveny žádnou dodatečnou kapotáží.

N 86.14.10 Pneumatiky

Musí být použity pneumatiky pouze komerční produkce určené pro silniční motocykly, normálně dostupné v obchodní síti a musí být uvedeny v katalogu výrobců pneumatik. Ojeté pneumatiky nesmí být dodatečně prořezávány.

Je zakázáno použití pneumatik pro motokros, enduro nebo trial. Největší hloubka vzorku přední nebo zadní pneumatiky je 10 mm ve středu běhounu. Dodatečné prořezávání vzorku pneumatiky není dovoleno.

N 86.14.11 Zapalování, vypínač zapalování

Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce.

N 86.14.12 Hluk

Všechny motocykly musí při měření metodou 2 m splňovat hlukový limit

- 111 dB/A (po závodě 112 dB/A) – dvoudobé motory, resp.

- 114 dB/A (po závodě 115 dB/A) – čtyřdobé motory.

N 86.14.13 Palivo

Bezolovnatý benzín zakoupený v obchodní síti.

N 86.14.14 Plyn, ovládání plynu

Musí se samočinně vrátit, pustí-li z něj jezdec ruku.

N 86.14.15 Ovládací páčky

Všechny ovládací páčky na řidítkách (spojky, brzdy atd.) musí být zakončeny kuličkou o minimálním průměru 16 mm). Kulička může být zploštělá, avšak hrany musí být v každém případě zaobleny (minimální tloušťka zploštělé části 14 mm). Tato zakončení musí být připevněna trvalým způsobem a musí tvořit nedílný celek s páčkou. Každá páčka (ruční i nožní) musí být namontována na samostatném čepu.

Je-li brzdová páčka nasazena na ose stupačky, musí fungovat za všech okolností, i když je stupačka sklopná, ohnutá nebo jinak deformovaná.

N 86.14.16 Výfuk

Musí být opatřen tlumivkou, která zaručuje splnění hlukového limitu. Konec tlumiče musí být vodorovný a rovnoběžný s podélnou osou motocyklu.

Nejvzdálenější konec výfukového potrubí nesmí sahat dále než k svislé rovině dotýkající se zadního okraje zadní pneumatiky a to v jakékoli poloze pro pružení zadního kola.

N 86.14.17 Číslové tabulky

Motocykl musí mít jednu přední číslovou tabulku a jednu číslovou tabulku na každé boční straně motocyklu. Boční číslové tabulky musí být umístěny nad vodorovnou čarou vedenou osou zadního kola. Tabulky musí být připevněny takovým způsobem, aby byly zřetelně viditelné a nebyly zakryty jinou částí motocyklu nebo jezdcem v poloze pro jízdu.

Barva tabulky je žlutá RAL 1003, barva čísla je černá RAL 9005. Nejmenší rozměry číslic musí být:

- | | | | |
|---------------------|--------------|-------------|------------------|
| - u přední tabulky | výška 140 mm | šířka 70 mm | šířka čar 25 mm. |
| - u bočních tabulek | výška 100 mm | šířka 70 mm | šířka čar 25 mm. |

Mezera mezi číslicemi minimálně 15 mm.

Číslo musí být lehce čitelné, doporučuje se použít matné barvy.

V případě sporu týkajícího se čitelnosti startovních čísel je rozhodnutí technického komisaře konečné.

N 86.14.18. Ostatní

Všechny výpustní a nalévací zátky musí být zajištěny.

Standardní součásti jako šrouby a matice jsou libovolné, nesmí se však zaměňovat za druhy z lehkých materiálů jako titan nebo hliník.

Ložiska je možné libovolně měnit za neoriginální stejného typu a rozměru. Pastorky, rozety a řetěz jsou libovolné z libovolného materiálu. Pancéřové hadice jsou povoleny.

Je zakázán přenos dat z jedoucího nebo na jedoucí motocykl. Může být použito zařízení na automatické měření kol, zařízení však nesmí rušit oficiální časoměrné zařízení.

Všechny motocykly musí být vybaveny buď řádně upevněnou olejovou zachytávací nádobkou o min. objemu 0,5 litrů, do které musí být vyvedeny pomocí hadic všechny odvodušňovací průduchy motoru a rychlostní skříně, nebo uzavřeným odvodušňovacím systémem.

Musí být použita jedna nebo více nepropustných nádržek o min. obsahu 250 cm³ pro zachycení expandující chladicí kapaliny. Odvodušňování palivové nádrže musí být vyústěno do zachytané nádoby o obsahu 250 cm³. Tyto nádoby musí být vyprázdněny před každým startem. Plnicí a výpustné šrouby oleje musí být pevně dotaženy, provrtány a zajištěny drátem.

N 86.14.19 Výbava a výstroj jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročence FMS AČR.

Ochranné pomůcky musí být používány dle Lékařského řádu FMS AČR.

Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře dle Lékařské komise FMS AČR.