



**FIM Europe Cup vintage regularity
FIM Europe ALPE ADRIA vintage Championship
Int. Slovak Championship vintage regularity
DUCATI SLOVAKIA Cup 2019, Babetta Cup
SLOVAKIA RING
30.04.2019 – 01.05.2019**

Zvláštna ustanovenia

1. Prehlásenie

SMF poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC usporiadaním cestných pretekov historických motocyklov FIM EUROPE Alpe Adria Road Racing Championship, FIM Europe Cup vintage regularity a Int. Slovak Championship vintage regularity v termínoch uvedených v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.

IMN: 725/01

AAMU:

2. Organizátor - sekretariát

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž

Adr.: Bernoláková 31

SK-920 01 HLOHOVEC

Mobil +421 903 724 800

E-mail classic@stonline.sk

www.smf.sk, www.moto-cup.sk

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate 3197 m (variant č. 5), šírka trate je 12 m, charakter povrchu trate – asfaltový.

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM Europe, SMF, FIM Europe/AAVC a týchto Zvláštnych ustanovení.

5. Delegovaní činníci

Prezident Jury AA :

Riaditeľ pretekov:

Hlavný usporiadateľ – bezpečnostný komisár:

Členovia jury:

Hlavný technický komisár:

Technický komisár:

Sekretariát, tajomník pretekov:

Zdravotné zabezpečenie:

Hlavný lekár :

Hlavný časomerač:

Environmentálny komisár:

Hejduk Martin

Peter Baláž

Peter Kevický. tel.: 0905/323881

Miloš Baláž, tba

Dömötör Árpád

Mgr. Vaculová Margita, Vacula Štefan

Mgr. Balážová Soňa

Falck Záchranná a.s.

tba

tba

Ing. Pavol Šinský

6. Počet štartujúcich

maximálny počet pre sólo motocykle:	tréning - 36
	preteky - 36
maximálny počet pre sajdkáry	tréning - 22
	preteky - 22

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr **do 10.04.2019 (uzávierka prihlášok)**

8. Vklady

Všetky kategórie	140 Eur
Dvojitý štart +	60 Eur

Štartovné po zaplatení nie je návratné. Akceptované sú hotovostné platby v mene EUR.

Administratívne preberanie bude **v pondelok 30.04.2019 od 12:00 do 20:00 hod. V utorok 01.05.2019 od 07:30 do 9:00 hod.**

9. Kategórie a triedy

9.1 FIM EUROPE ALPE ADRIA CUP

Kategória OLDTIMER (všetky do roku výroby 1972)

Trieda:	Oldtimer do 250 cm ³
	Oldtimer do 500 cm ³
	Oldtimer nad 500 cm ³

Číslo

Oldtimer do 250 cm ³	podklad : zelený	číslo : biele
Oldtimer do 500 cm ³	podklad : žltý	číslo : čierne
Oldtimer nad 500 cm ³	podklad : žltý s čiernym orámovaním	číslo : čierne

Kategória CLASSIC (podľa kategórií až do roku výroby 1990)

Classic 50GP	max. rok 1985	2-takt /4takt do 50 cm ³ , "forgotten GP classes"
Classic 500	max. rok 1980	4-takt do 500 cm ³ 2- takt do 350 cm ³ len vzduchom chladené
Classic 750	max. rok 1980	4 -takt do 750 cm ³ 2- takt do 500 cm ³ vzduchom chladené 2- takt do 350 cm ³ vodou chladené
Classics Legend	max. rok 1990	4 -takt do 1000 cm ³ /2 valce, do 750 cm ³ /4 valce 2 -takt do 500 cm ³ vodou chladené
Classic Open	max. rok 1990	4 - takt Open, bez prepínania 2 - takt Open

Číslo:

Classic 50 GP
Classic 500cc
Classic 750cc
Classic Legend
Classic Special Open

podklad : biely
podklad : žltý
podklad : červený
podklad : biely
podklad : čierny

číslo: čierne
číslo : červené
číslo: biele
číslo: čierne
číslo: biele

9.2. FIM Europe Alpe Adria Cup 125 SSP, 125 GP, Moto 3**9.3 FIM Europe vintage regularity**

A1	motocykle do r. v. 1949		
	motocykle s obsahom 50cc	do roku 1990	
	125 cc	do roku 1978	2xx
A2	motocykle 175 - 250cc	do roku 1978	3xx
B	motocykle 350cc, 500cc	do roku 1978	5xx
C	motocykle do 750cc	do roku 1983	7xx
D	motocykle do 1300cc	do roku 1990	9xx
E	sajdkáry	do roku 1990	1xx

9.4 DUCATI SLOVAKIA Cup**9.5 Babetta Cup****10. Technická kontrola**

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Termín technickej kontroly:

Utorok	30.04.2019	od 12:00	do 20:00 hod.
Streda	01.05.2019	od 07:30	do 09:00 hod.

Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, licenciou a technickou dokumentáciou. V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Tréning

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom. Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (3) a splnia všetky podmienky určené organizátorom.

Utorok 30.04.2019 – meraný tréning**časový harmonogram – predbežný**

16:00 Oldtimer 250 + Classic 50 GP+**A1+A2**+ Babetta Cup
16:20 **E-Sidecar**
16:40 **Ducati Cup+C**
17:00 Classic 500+750+Legend+Open+**D**
17:20 **125 SSP, 125 GP, Moto3**
17:40 Oldtimer 500+ over 500+**B**

Streda 01.05.2019 – Meraný tréning

časový harmonogram – predbežný

I. tréning

8:30 Oldtimer 250 + Classic 50 GP+**A1+A2+** Babetta Cup
8:50 **E-Sidecar**
9:10 **Ducati Cup+C**
9:30 Classic 500+750+Legend+Open+**D**
9:50 **125 SSP,125 GP, Moto3**
10:10 Oldtimer 500+ over 500+**B**

II. tréning

10:30 Oldtimer 250+Classic 50 GP, **A1+A2+**Babetta Cup
10:50 **E-Sidecar**
11:10 **Ducati Cup+C**
11:30 Classic 500+750+Legend+Open+**D**
11:50 **125 SSP,125 GP, Moto3**
12:10 Oldtimer 500+ over 500+**B**

Prestávka 12:30 – 13:20

12. Preteky

Časový harmonogram – predbežný

Preteky I.

Kategória	Štart
Oldtimer 250 + Classic 50 GP+ A1+A2+ Babetta Cup	13:30
E-Sidecar	13:55
DUCATI CUP+C	14:20
Classic 500+750+Legend+Open + D	14:45
125 SSP,125 GP, Moto3	15:10
Oldtimer 500+over 500+ B	15:35

Preteky II.

Oldtimer 250 + Classic 50 GP+ A1+A2+ Babetta Cup	16:00
E-Sidecar	16:25
DUCATI CUP+C	16:50
Classic 500+750+Legend+Open +Open+ D	17:15
125 SSP,125 GP, Moto3	17:40
Oldtimer 500+ over 500+ B	18:05

13. Zlučovanie tried

Organizátor si vyhradzuje právo zlučovať triedy podľa počtu prihlásených pretekárov.

14. Ceny

Prví traja umiestnení dostanú poháre.

15. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú.

Všetky ostatné protesty musia byť doručené riaditeľovi pretekov v písomnej forme s popisom protestu, najneskôr do 30 minút od vydania oficiálnych výsledkov. Protest musí spĺňať požiadavky Disciplinárneho a arbitrážneho kódexu SMF musí byť doručený spolu s poplatkom 200 Eur, poplatok je návratný v prípade uznania protestu. Technický protest musí byť sprevádzaný poplatkom 300 Eur. Odvolanie proti rozhodnutiu Rozhodcovského zboru musí byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa pretekov s doložením poplatku 400,-Eur.

16. Palivo

Možnosť zakúpenia na čerpacej stanici v areáli autodrómu.

17. Enviromentálne nariadenia

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú! Je

zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia! Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných privesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

18. Poistenie

Svojím podpisom na technickej karte pri technickej kontrole pretekár potvrdzuje, že má uzavretú poistnú zmluvu pre prípad nehody, smrti, trvalej invalidity a liečebných nákladov.

19. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na organizátora alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, FIM Európa a SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

Dátum: 28.02.2019

Peter Baláž
riaditeľ pretekov



Miloš Baláž
viceprezident SMF pre CPM

SMF č. j.: 09-121/2019, 21.3.2019

