

**SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**



**NÁRODNÉ ŠPORTOVÉ PREDPISY
PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**

Historické motocykle

Rýchlostné preteky

2019

OBSAH

1. Názov	2
2. Motocykle	2
3. Kategórie	2
4. Pretekári.....	2
5. Tréning	3
6. Pripustenie ku štartu.....	3
7. Preteky.....	3
8. Vklady a odmeny	3
9. Konečná klasifikácia	4
10. Platnosť	4

1. Názov

Rýchlostné preteky môžu byť usporiadané ako preteky historických cestných motocyklov môžu byť organizované ako otvorené národné alebo medzinárodné preteky jednodňové alebo viacdenné preteky. V prípade vhodných podmienok môžu byť kvalifikačné tréningy a preteky zorganizované počas jedného dňa.

Preteky môžu byť samostatné alebo súčasťou iných cestných pretekov motocyklov.

2. Motocykle

Pretekov sa môžu zúčastniť len historické cestné motocykle a superšportové stroje vyrobené do roku **1990** v súlade s Národnými technickými predpismi pre CPM historických motocyklov.

3. Kategórie

Motocykle pre Cestné preteky motocyklov medzinárodného majstrovstva Slovenskej republiky (MMSR) Vintage sú rozdelené do 2 kategórií: OLDTIMER a CLASSIC.

Kategória OLDTIMER (všetky do roku výroby 1972)

Trieda: **Oldtimer** do 250 cm³
 Oldtimer do 500 cm³
 Oldtimer nad 500 cm³

Kategória CLASSIC (podľa kategórií až do roku výroby 1990)

Classic 50GP	max. rok 1985	2-takt/4takt do 50 cm ³ , "forgotten GP classes"
Classic 500	max. rok 1980	4-takt do 500 cm ³
Classic 750	max. rok 1980	2-takt do 350 cm ³ len vzduchom chladené 4-takt do 750 cm ³
Classics Legend	max. rok 1990	2-takt do 500 cm ³ vzduchom chladené 2-takt do 350 cm ³ vodou chladené 4-takt do 1000 cm ³ /2 válce, do 750 cm ³ /4 válce
Classic Open	max. rok 1990	2-takt do 500 cm ³ vodou chladené 4-takt Open , bez prepĺňania 2-takt Open

Technická špecifikácia jednotlivých kategórií vid' Národné technické predpisy pre CPM.

V prípade nízkeho počtu štartujúcich pretekárov môže organizátor podľa vlastného uváženia zlúčiť jednotlivé kategórie.

4. Pretekári

Pretekov sa môžu zúčastniť pretekári držitelia licencie FIM, FIM Europe, medzinárodnej A, medzinárodnej B alebo národnej, vydanéj SMF. Jazdci sa môžu zúčastniť pretekov s platnou FMN licenciou alebo akoukoľvek inou medzinárodnou CPM licenciou doloženou príslušným poistením a povolením štartu, ktoré môže byť permanentné alebo jednorazové.

Jednorazovú licenciou CPM SMF môže pretekárovi vystaviť len viceprezident SMF pre CPM. Jej vystavenie je podmienené platným poistením liečebných nákladov, kryjúcim

rizikový šport, ak sa podujatie koná v zahraničí. Ak sa jedná o podujatie v SR, predmetné poistenie musia mať pre vystavenie jednorazovej licencie len zahraniční jazdci. Poplatok za vystavenie jednorazovej licencie je 20€.

Minimálny vek k účasti na jazde pravidelnosti je 18 rokov.

Briefing/rozprava je povinná pre všetkých účastníkov, ktorí štartujú prvýkrát na okruhu, kde ešte neštartovali. Čas a miesto musí byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach pretekov.

5. Tréning

Doba a počet tréningov musia byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach. V prípade, že je prijatých do niektorých tried vyšší, ako povoľuje homologácia trate, organizátor rozdelí tréningy na dve skupiny. Ku štartu budú pripustení podľa dosiahnutých časov do povoleného počtu prípustnosti trate.

6. Pripustenie ku štartu

Počet štartujúcich pretekárov pre uvedený okruh je vypočítaný pri schvaľovaní trate (homologácii) a musí byť vždy uvedený vo Zvláštnych ustanoveniach pretekov.

Aby mohol byť pretekár pripustený ku štartu, musí počas oficiálnych tréningov dokončiť na autodróme minimálne 2 kolá, na prírodných tratiach minimálne 3 kolá.

Štartovný rošt bude zostavený po všetkých kvalifikačných tréningoch podľa najrýchlejšieho času na kolo každého pretekára. Najrýchlejší pretekár sa postaví na pole position.

7. Preteky

Dĺžka pretekov v rozmedzí 20-50 km a musí byť uvedená vo Zvláštnych ustanoveniach. Štartovný rošt je zostavený na základe časov dosiahnutých v tréningu.

Štart je hromadný s motorom v chode. V 1 minúte pred štartom do zahrievacieho kola musia okamžite všetky osoby s výnimkou jedného mechanika (pri 4-taktných motocykloch 2 mechanici) opustiť štartovný rošt. Mechanici čo najrýchlejšie pomôžu naštartovať motocykle a okamžite opustia štartovný rošt. Pri 4-taktných motocykloch je povolené použitie pomocného štartovacieho zariadenia.

Do zahrievacieho kola štartujú pretekári po radoch na pokyn štartéra, ktorý prechádza jednotlivé rady a vypúšťa ich do zahrievacieho kola dvoma červenými vlajkami.

Do pretekov sa štartuje použitím štartovacieho zariadenia so svetelnou signalizáciou. Na dobu medzi 2-5 sekúnd sa rozsvieti červené svetlo, zhasnutím červeného svetla sú preteky odštartované.

V prípade poruchy štartovacieho zariadenia je možné štartovať na pokyn štartéra národnou alebo bielou vlajkou.

Predčasný štart bude penalizovaný pripočítaním 20 sekúnd k celkovému času v pretekoch. Predčasnosť štartu je definovaná pohybom motocykla vpred. V prípade nesprávneho prejazdu retardéra bude tiež použitá penalizácia 20 sekúnd.

8. Vklady a odmeny

Výška vkladov musí byť uvedená vo Zvláštnych ustanoveniach pretekov. Organizátor nie je povinný vypisovať odmeny pretekárom.

9. Konečná klasifikácia

Všetky výsledky musia byť považované za neoficiálne, pokiaľ nie sú podpísané predsedom Jury počas posledného zasadnutia Jury toho dňa.

V každých pretekoch bude v každej triede 15 najlepších pretekárov bodovaných nasledovne:

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Do celkového poradia medzinárodných majstrovstiev sa započítavajú všetky dosiahnuté výsledky v jednotlivých kategóriách.

Pri rovnosti bodov je úspešnejší pretekár, ktorý dosiahol najlepšie umiestnenia. To znamená, že prvý je jazdec s najväčším počtom prvých miest, následne druhých miest atď. Ak rovnosť pretrváva rozhodne umiestnenie na posledných pretekoch, následne predposledných atď.

11. Platnosť

Tieto športové predpisy nadobúdajú platnosť dňa 1.1.2019.