SPOLOČNÝ MEDZINÁRODNÝ JUNIORSKÝ MOTOCYKLOVÝ ŠAMPIONÁT

Základné športové predpisy

pre rok 2019

Vypracoval: Športová komisia pre CPM pri MAMS

Schválil: predsedníctvo MAMS

Vydal: sekretariát MAMS

Športové predpisy:

1.Všeobecné ustanovenia

2.Pretekári

3.Technické prepisy

4.Delegovaní činovníci

5.Prihlášky a štartovné

6.Adminostratívne a technické preberanie

7.Tréningy

8.Preteky, dĺžky pretekov

9.Hodnotenie pretekov a ceny

10.Hodnotenie seriálu majstrovstiev a pohárov

11.Protesty a odvolania

12.Iné predpisy, poistenie, zodpovednosti

1.Všeobecné ustanovenia.

1.1.MAMS v spolupráci so SMF vypisujú pre športovú sezónu 2019 spoločný majstrovský šampionát pod názvom Junior International Motorcycle Championship. Šampionát sa uskutoční ako otvorený.

Kategórie pre šampionát a pohárové seriály:

PW 50

Mini GP Stock (NSF 100)

MINI GP O (OHVALE 110)

Kategórie pre Pohárové seriály:

Mini GP Open (NSF 100, 140, CRF 160, 50 2T nsr)

Mini GP (OHVALE 160-190)

PIT BIKE JUNIOR 90-110 cm3

PIT BIKE MINI MOTARD 140-160cm3

1.2.Podujatia majstrovského šampionátu sa uskutočňujú v súlade s predpismi FIM/FIME/MAMS/SMF a ich doplnkov, ako aj v súlade s týmto predmetným predpisom

Podujatia JIMC sa môžu uskutočniť na tratiach s pridelenými Licenciami trate FIM/FIME/MAMS, ako aj domácou Licenciou trate.

1.3.Preteky šampionátu môžu byť usporiadané súčasne aj s inými zahraničnými alebo medzinárodnými podujatiami. V takom prípade je povinnosťou usporiadateľa pripraviť športové predpisy platné pre vyššiu úroveň preteku. V prípade, že jedny, alebo viac pretekov šampionátu sa uskutočnia a budú hodnotené na zahraničných tratiach a medzinárodných pretekoch, na tieto preteky budú platiť národné predpisy a pre dané podujatie platné FIM Europe MAMS/SMF predpisy.

1.4.Medzinárodné preteky šampionátu a pohárového seriálu FIM Europe/AAMU, usporiadané zahraničným usporiadateľom, si vyžadujú potrebu delegovania zo strany MAMS športového komisára vlastniaceho vhodnú licenciu FIM/FIME/MAMS.

1.5. Počet pretekov šampionátu a ich termíny sú uvedené v ročnom kalendári podujatí MAMS. V roku 2019 je pre Medzinárodný Open šampionát a Pohár vypísaných 6 podujatí, jedno podujatie obsahuje dve samostatné preteky, so samostatným hodnotením. Pričom celkové hodnotenie šampionátu je možné vykonať po uskutočnení troch podujatí.

V rámci podujatí Otvorených medzinárodných majstrovstiev Maďarska v CPM môžu by uskutočnené podujatia aj iných sekcií. Vyhodnotenie šampionátu a pohárového seriálu sa uskutoční na základe pretekov JIMC, podľa ustanovení v bode 10.3.

1.6.Na pretekoch šampionátu môžu byť usporiadané aj vložené preteky. Preteky šampionátu môžu byť usporiadané ako jednodňové, a aj viacdňové.

1.7.Usporiadateľmi domácich pretekov šampionátu môžu byť len členovia MAMS. Preteky maďarského šampionátu môže usporiadať aj zahraničný usporiadateľ, ktorý pre daný prípad uzatvorí zmluvu s MAMS. Usporiadateľ je povinný pripraviť ZU pretekov, tieto nechať schváliť vedúcim športovej komisie MAMS a zaplatiť schvaľovací poplatok na sekretariáte MAMS - a to v termíne minimálne 45 dní pre termínom pretekov. Schválené ZU je treba poslať min.45 dní pred pretekmi nasledovným účastníkom: sekretariátu MAMS, Rozhodcovskému a dozornému kolégiu MAMS, členom MAMS vlastniacim prihlasovacou licenciou, ako aj dotknutým zahraničným národným federáciám. V prípade, že podujatie maďarského šampionátu s a uskutočnia ako súčasť medzinárodného preteku, dané podujatie je treba uskutočniť podľa medzinárodných predpisov (FIME/AAMU).

Usporiadateľ prijíma prihlášky účastníkov podujatia a je povinný viesť zoznam prihlášok podľa ich prijatia a tiež je povinný zabezpečiť ceny na podujatie.

Zvláštne ustanovenia podujatia majú obsahovať:

-Názov podujatia, dátum a miesto jeho uskutočnenia

-Presný názov usporiadateľa, jeho adresu, telefónne/faxové číslo, mailovú adresu

-Meno činovníka (tajomníka) podujatia, jeho telefónne číslo, mailovú adresu

-Mená ostatných činovníkov podujatia

-Miesto zasadania rozhodcovského zboru/jury

-Umiestnenie oficiálnej tabule podujatia, výsledkov

-Časový harmonogram podujatia

-Dĺžku trvania pretekov jednotlivých kategórií (v kolách alebo v metroch)

-Popis cien pre dekorovaných účastníkov preteku

1.8. Na pretekoch šampionátu usporiadaných v zahraničí majú mať pretekári k dispozícii nasledovné doklady:

-Podanú prihlášku do termínu uvedenom v ZU podujatia

-Platnú licenciu pretekára MAMS

-Potvrdenie o poistení liečebných nákladov v zahraničí, platné pre termín jeho účasti na podujatí

1.9.Voľné vstupenky, ako aj MAMS/SMF činovnícke licencie pre CPM sú platné pre domáce podujatia. Každý usporiadateľ má zabezpečiť platnosť povolení vstupu, a má jednoznačne určiť platnosť rôznych povolení vstupu na určité miesta na trati.

2.PRETEKÁRI

2.1.Podujatí šampionátu sa môžu zúčastniť pretekári s platnou licenciou platnou pre CPM, vydanou MAMS, ako aj zahraniční pretekári vlastniaci medzinárodnú alebo národnú licenciu vydanú členskou federáciou FIM(FIME), ako aj povolenie štartovania na podujatí. Jeden pretekár sa môže postaviť na štart najviac v dvoch kategóriách - vyhovujúcich veku pretekára, s rôznymi motocyklami. S jedným motocyklom je možné štartovať len v jednej kategórii. Usporiadateľ pretekov je povinný informovať pretekárov v rozprave!

2.2.Vekové hranice pre účastníkov:

PW 50 5 - 10 rokov (pre sezónu 2019 do roku narodenia 2009)

Mini GP Stock (NSF 100) 7 - 15 rokov

Mini GP Open (NSF 100, 140 CRF 160, 50 2T nsr) 7 - 15 rokov

Mini GP O (OHVALE 110) 7 - 15 rokov

Mini GP (OHVALE 160 190) 8 - 15 rokov

PIT BIKE JUNIOR 90-110 cm3 7 - 13 rokov

PIT BIKE MINI MOTARD 140-160cm3 8-15 rokov

Pretekári sa môžu zúčastniť šampionátu s hornou vekovou hranicou v ktorej dosiahnu hornú hranicu. Vo vzťahu s dolnou vekovou hranicou môže športová komisia povoliť výnimku.

2.3.S jedným motocyklom je možné prihlásiť sa a štartovať len v jednej kategórii.

3.TECHNICKÉ PREDPISY.

Pre seriál JIMC sú spracované technické predpisy a tvoria prílohu športových predpisov.

4.DELEGOVANÍ ČINOVN9CI PRETEKOV.

4.1.Predseda rozhodcovského zboru a členovia rozhodcovského zboru (Jury). Na medzinárodné podujatia šampionátu a poháru usporiadané doma určí predsedu jury Kolégium rozhodcov MAMS. V prípade, že usporiadateľom preteku šampionátu je zahraničný usporiadateľ, Kolégium rozhodcov MAMS vyšle na podujatie komisára (národného člena jury)

4.2.Riaditeľ pretekov.

V prípade medzinárodných pretekov usporiadaných doma určí riaditeľa pretekov Kolégium rozhodcov MAMS. Môže to byť len osoba, ktorá je držiteľom licencie riaditeľa pretekov FIM/FIME alebo MAMS, a tiež má dostatočné poznatky a skúsenosti v oblasti CPM.

4.3.Ostatní činovníci.

-Vedúci traťových komisárov

-Hlavný časomerač

-Hlavný technický komisár

Ostatní činovníci môžu byť len také osoby, ktoré majú potrebné oprávnenia športových/technických komisárov a tiež majú dostatočné skúsenosti v disciplíne CPM.

4.4.Tajomník pretekov.

Tajomníka preteku poveruje výkonom funkcie usporiadateľ preteku. Môže to byť len osoba, ktorá má dostatočné skúsenosti s organizovaním pretekov, a dostatočnými znalosťami v oblasti CPM. Tajomník je povinný 1 hodinu po ukončení administratívneho preberania predložiť riaditeľovi preteku štartovú listinu. Športový komisár má doručiť do 48 hodín po ukončení podujatia oficiálne výsledky na sekretariát MAMS/SMF.

4.5.Mená a funkcie delegovaných činovníkov musia byť obsiahnuté vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

5.PRIHLÁŠKY

5.1.Tlačivp prihlášky.

Usporiadateľ je povinný ku zvláštnym ustanoveniam pripojiť aj prihlášku.

Prihláška pretekára na podujatie má obsahovať kolónky týkajúce sa údajov pretekára a motocykla (meno, adresa, číslo licencie federácie, výrobca a typ motocykla, podpis pretekára, atd.). Tlačivo prihlášky je možné voľne rozmnožovať. Vyplnenú prihlášku je pretekár povinný priniesť na miesto podujatia.

5.2.Uzávierka prihlášok, štartovné: prihlásiť sa do preteku je možné na mieste, štartovné je 100,- €

6.ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

6.1.Každý pretekár je povinný byť osobne prítomný na administratívnom aj technickom preberaní na pretek. Je povinný tiež poskytnúť k nahliadnutiu svoj motocykel, licenciu jazdca, ochrannú výstroj, ako aj oblečenie (ochranná prilba, kožená kombinéza, chránič chrbtice, čižmy, rukavice)

6.2.Pre štartové čísla sú platné predpisy FIM/FIME/JIMC/MAMS. V prípade zhody štartových čísiel pretekárov rôznych štátnych príslušností platí zásady výhody domáceho jazdca.

6.3.Miesto a čas administratívneho preberania je usporiadateľ povinný uviesť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

6.4.Po ukončení preberania je výmena motocyklov medzi pretekármi ZAKÁZANÁ.

7.TRÉNINGY

7.1.Presný časový harmonogram tréningov je usporiadateľ povinný zverejniť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia. Usporiadateľ má zabezpečiť pre pretekárov jednotlivých kategórií voľný tréning v trvaní minimálne 1x20 minút a kvalifikačný tréning v trvaní minimálne 1x20 minút. V prípade, že tréningy a vlastný pretek sa neuskutočnia v jeden deň, v deň preteku sa má uskutočniť zahrievací tréning (Warm Up) v trvaní minimálne 10 minút. Ak sa tréningy uskutočnili na suchej trati, v prípade dažďa vstupujú do účinnosti na tento prípad vzťahujúce sa predpisy FIME/MAMS/JIMC. Výsledky kvalifikačných tréningov je usporiadateľ povinný zverejniť na oficiálnej výsledkovej tabuli. Medzi jednotlivými tréningami jednej kategórie majú byť prestávky v trvaní minimálne 30 minút. Medzi rozjazdami jednej kategórie majú byť prestávky v trvaní minimálne jednej hodiny.

7.2.Tréningov sa môže zúčastniť len motocykel prebratý na technickom preberaní a schválený ku pretekaniu.

7.3.Na pretekoch môže nastúpiť na štart len pretekár, ktorý absolvoval minimálne š kolá v kvalifikačnom tréningu a jeho čas na kolo nie je horší ako najlepší čas v kategórii plus 20%.

7.4.Na pretekoch je treba vykonať tréningy jednotlivých kategórií v samostatných skupinách. Podľa počtu prihlásených pretekárov môže usporiadateľ zlúčiť tréning niekoľkých kategórií, ale táto možnosť má byť zverejnená vo Zvláštnom ustanovení podujatia. Pri zlučovaní kategórií je treba mať výrazne na zreteli technické možnosti kategórií. Zlúčenie kategórií v deň pretekov je možné vykonať len po rozhodnutí Jury. Túto skutočnosť je treba zverejniť na oficiálnej výsledkovej tabuli podujatia.

8.PRETEKY - DĹŽKY PRETEKOV

8.1.Dĺžky pretekov.

Pre jednotlivé kategórie je možné uskutočniť preteky šampionátu a poháru s nasledovnými dĺžkami:

PW 50 6-12km

Mini GP Stock (NSF100) 12-24km

Mini GP Open (NSF100, 140, CRF 160, 50 2T nsr) 14-25km

Mini GP O (OHVALE 110) 12-24km

Mini GP (OHVALE 160-190) 12-24km

PIT BIKE Junior 90_110 cm3 12-24km

PIT BIKE MINI MOTARD 140-160 cm3 14-25km

8.2.Štartový rošt

Štartový rošt je obsiahnutý v licencii trate, usporiadateľ je toto povinný zverejniť vo Zvláštnom ustanovení podujatia. Umiestnenie pretekárov na štartovom rošte je zostavené podľa dosiahnutých časov v meranom tréningu

8.3.Šatrtová procedúra

Vykonáva sa podľa predpisov FIME/AAMU/MAMS. Príprava na štart sa vykonáva na štartovom rošte, podľa vopred vytlačeného štartovacieho poriadku, ktoré je usporiadateľ povinný zverejniť na výsledkovej tabuli podujatia. Zahrievacie kolo je povinné.

8.4.Preteky

Preteky jednotlivých kategórií sa majú uskutočniť v samostatných rozjazdách. Predseda jury môže pri znalosti počtu prihlásených pretekárov podľa potreby zlúčiť preteky jednotlivých výkonnostne a technicky podobných kategórií.

8.5.Meranie hluku.

V priebehu víkendu podujatia sa môžu riaditeľ pretekov a technický komisár spoločne rozhodnúť o potrebe merania hluku motocyklov.

9.HODNOTENIE PRETEKOV A CENY

9.1.Víťazom pretekov jednotlivých kategórií sa stáva pretekár, ktorý po absolvovaní vypísanej dĺžky pretekov ako prvý prejde cieľovou čiarou. Hodnotení budú pretekári, ktorí absolvovali minimálne 75% vypísanej dĺžky pretekov a prešli cieľovou čiarou. Na výsledkovej listine musia byť uvedení všetci štartujúci pretekári, s uvedením počtu absolvovaných kôl.

9.2.Miesto a čas vyhlasovania výsledkov je usporiadateľ povinný zverejniť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

9.3.Pretekárom sa pridelí na podujatí JIMC plný počet bodov z každého preteku, bez ohľadu na počet štartujúcich jazdcov v triede. Štartujúcim sa rozumie jazdec, ktorý odštartuje do preteku.

9.4.V prípade, že počet štartujúcich v jednej kategórii nedosahuje 5 jazdcov, je možné spojiť s pretekom vyššej kategórie.

10.USPORIADANIE ŠAMPIONÁTU A JEHO HODNOTENIE

10.1.Na pretekoch v každej kategórii prvých 15 jazdcov dostane počet bodov podľa nasledovnej schémy: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

10.2.Preteky šampionátu môžu byť hodnotené plným počtom bodov len v prípade, že v rámci jednej kategórie odštartuje 5 jazdcov. Ak počet jazdcov nedosahuje uvedený minimálny počet, za umiestnenie sa udelí polovičný počet bodov. Platnosť celého šampionátu aj poháru bude určená podľa bodu 10.4.

10.3.Konečné poradie pretekárov v seriáli JIMC sa určí súčtom bodov dosiahnutých na každom z podujatí seriálu nezávisle na tom, s licenciou ktorého štátu sa pretekár týchto podujatí zúčastnil. Ďalšie umiestnenia sú určené klesajúcim počtom dosiahnutých bodov. Pri rovnosti počtu dosiahnutých bodov je úspešnejší jazdec, ktorý má väčší počet lepších umiestnení zo všetkých odjazdených pretekov, následne lepšie umiestnenie na poslednom preteku. Ak naďalej trvá nerozhodný stav, rozhoduje lepšie umiestnenie na predposlednom preteku, potom na ďalšom preteku, atd. Do hodnotenia sa zarátavajú všetky preteky.

10.4.Na konci sezóny je možné pokladať výsledky za platné pre danú kategóriu v prípade, ak sa uskutočnia minimálne 3 preteky s plným bodovým ohodnotením a v ktorej v priebehu sezóny bude hodnotených minimálne 6 jazdcov. Pre dané pravidlo je možné rátať len s jazdcami, ktorí nastúpili minimálne na 50% pretekov (základom je počet uskutočnených pretekov).

10.5.Konečné výsledky šampionátu budú zverejnené sekretariátom MAMS a SMF. Ceny budú jazdcom odovzdané v rámci večera majstrov disciplíny CPM federácií MAMS A SMF.

11.PROTESTY a ODVOLANIA

Všetky protesty a odvolania je treba podávať podľa predpisov MAMS/SMF

11.1.Poplatky na protesty

-poplatok za všeobecný protest: 100,- €

- poplatok za protest technického rázu: 100,- €

-technická kaucia: 100,- €

11.2.Pri rozoberaní motocykla v prípade podania protestu sa kaucia vráti v prípade uznania protestu. V prípade neuznania protestu sa poplatok poskytne strane, na ktorú bol protest podaný, a to na pokrytie nákladov spojených s montážou.

11.3.Ak je protest podávaný na pohonné hmoty, je podávateľ protestu povinný zložiť peňažnú kauciu na pokrytie nákladov spojených s analýzou vzorky pohonných hmôt. Ak je protest oprávnený/uznaný, poplatok za protest sa vráti podávateľovi a náklady na analýzu vzorky znáša v plnej miere pretekár, na ktorého bol protest podaný.

12.INÉ VŠEOBECNÉ USTANVENIA, POSITENIE, ZODPOVEDNOSTI

12.1.Každý usporiadateľ je povinný uzavrieť na každého účastníka(pretekára) poistenie zodpovednosti vzťahujúce sa na tretiu osobu. Toto poistenie má byť zarátané do nákladov podujatia a má byť uzavreté cez MAMS. Usporiadateľ je povinný zaplatiť poistnú sumu poistenia zodpovednosti podľa oficiálnej štartovej listiny pretekov nasledujúci pracovný deň po pretekoch, do 12:00hod na sekretariát MAMS. V prípade, že dané zúčtovanie sa neuskutoční v priebehu nasledujúcich desiatich pracovných dní, proti danému členovi MAMS môže byť začaté disciplinárne konanie!

12.2.Hrubé nešportové správanie na pretekoch a tréningoch šampionátu je potrebné nahlásiť jury pre jeho prešetrenie.

12.3.Usporiadatelia, pretekárske tímy a pretekári sú povinný dodržiavať evironmentálne naradenia a predpisy FIM/FIM EUROPE/MAMS, ďalej nariadenia a predpisy usporiadateľa. Usporiadateľ je v prípade porušenie týchto predpisov pretekárom alebo členom tímu oprávnený zakročiť, a vymáhať náhradu spôsobenej škody. V prípade viacdenných podujatí je usporiadateľ povinný zabezpečiť v priestoroch podujatia možnosti kempovania, s dôrazom na dodržiavanie predpisov týkajúcich ochrany pred elektrickým prúdom, protipožiarnej ochrany a environmentálnej ochrany.

12.4.Pokuty.

Rýchlosť jazdy na motocykli v boxovej uličke je limitovaná do 15km/h. Rýchlosť jazdy v boxovej uličke je kontrolovaná. Prekročenie rýchlostného limitu môže byť rozhodnutím jury potrestaný peňažnou pokutou vo výške 20,- €.

12.5.Zodpovednosť

Všeobecné športové predpisy MAMS na oficiálnych podujatiach oslobodia od akejkoľvek zodpovednosti FIM/FIM EUROPE/AAMU/MAMS a SMF, usporiadateľa, oficiálnych činovníkov podujatia, ich spolupracovníkov a zástupcov a takých prípadoch, kedy by utrpeli materiálnu alebo zdravotnú újmu počas oficiálnych pretekov alebo tréningov. S výnimkou, ak by takáto škoda alebo zranenie vzniklo z dôvodu zámerného, alebo obzvlášť nezodpovedného správania sa vyššie uvedených subjektov.

Účastníci oslobodia spod zodpovednosti usporiadateľa, oficiálnych činovníkov podujatia, ich spolupracovníkov a zástupcov za vzniknutú akúkoľvek škodu spôsobenú aj každej tretej osobe.

12.6.Reklama

Účastníci podujatia sú povinný umiestniť podľa prepisov MAMS a usporiadateľa reklamu na motocykloch, pre účely ktorej má byť uvoľnená plocha veľkosti 10cm2 na obidvoch stranách motocykla.

12.7.Zvláštne odmeny.

Usporiadateľ podujatia alebo predseda športovej komisie disciplíny sa môže v priebehu roka kedykoľvek rozhodnúť o udelení zvláštnej odmeny podľa nejakého hľadiska pre jazdcov ktorí sa zúčastnia pretekov - pre ich jednoznačne zadefinovateľnú skupinu. Môže tak byť napríklad hodnotenie podľa vekovej kategórie, alebo v rámci kategórie v danom roku začínajúci pretekári, alebo osobitné ocenenie dievčat v rámci jednej kategórie.

12.8.Vyhlasovanie výsledkov.

Vyhlásenie výsledkov sa uskutoční po poslednom preteku víkendového podujatia. Bodové hodnotenie sa registruje samostatne podľa rozjázd, ale pretekári sa môžu postaviť na stupeň víťazov podľa súčtu dosiahnutých bodov z obidvoch rozjázd. V prípade rovnosti bodov je uprednostnený jazdec, ktorý dosiahol lepší výsledok na povinnom tréningu. V kategórii PW 50 sú oficiálne odmenený všetci pretekári. Tu prví traja dostanú poháre, a ostatní medaily. V ostatných kategóriách sú oficiálne odmenení len prví traja pretekári. Vyhlasovania výsledkov sa nezúčastňujú kategórie, do ktorých bolo prihlásených menej ako traja pretekári.

Tieto Športové predpisy schválilo predsedníctvo MAMS a nadobúda účinnosť od 10.februára 2019.