



MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKA

historických motocyklov – jazda pravidelnosti 2017

VEĽKÁ CENA TRENČÍNA

Pod záštitou primátora mesta TRENČÍN Mgr. Richarda Rybníčka

12. – 13.8. 2017

Dvoj pretek

Zvláštne ustanovenia

1. Prehlásenie

SMF poveruje Automotoklub SR-KARTING, združenie so sídlom v Dubnici n/Váhom, organizáciou podujatia seriálu medzinárodných majstrovstiev SR cestných pretekov historických motocyklov v jazde pravidelnosti v termíne **12. – 13.8.2017**.

2. Sekretariát usporiadateľa

Automotoklub SR-KARTING, združenie

Centrum II č. 70/1

SK - 018 41 Dubnica n/Váhom

Tel : 00421 – 905 477 883, 00421 – 905 947 079

00421 – 903 753 341

E-mail: vintagetrencin@gmail.com

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate 2 854 m , šírka trate 6 – 8 m, charakter povrchu trate – asfaltový

4. Jurisdikcia

Podujatie je organizované podľa predpisov FIM, FIM Európa, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov. Podujatie je organizované ako dvojdnové formou dvoj preteku.

1. Pretek - Sobota 12.8.2017 každá trieda bude jazdiť dve tréningové jazdy a pretek vyhodnotený a bodovaný do seriálu MM SR.

2. Pretek – Nedeľa 13. 8. 2017 každá trieda bude mať Warm – up a pretek vyhodnotený a bodovaný do seriálu MM SR.

5. Organizačný výbor

Prezident Jury :

Ing. Jozef Žiaček

Riaditeľ pretekov :

Ing. Jozef Žiaček

Hlavný športový komisár :

Ľuboš Gréč

Hlavný technický komisár:

Mgr. Margita Vaculová,

Technický komisár:

Arpád Dömötör

Hlavný časomerač :

Ing. Vojtech Ruisl

Sekretariát :

Vladimíra Žiačková

Zdravotné zabezpečenie :

Zdravotná doprava s.r.o. Trenčín

Hlásateľ :

Richard Karnok

Environmentálny komisár :

Ing. Pavol Šinský

Hlavný usporiadateľ:

Mgr. Peter Urbanovský

6. Počet štartujúcich

Maximálny počet pre sólo motocykle :

tréning - 40

pretek - 36

Maximálny počet pre sajdkáry :

tréning - 22

pretek - 20

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr do **22.7.2017**.

8. Vklady

Základný vklad za motocykel /dvojpretek/

90.-€

Za štart v ďalšej kategórii príplatok

30.-€

Pionier – cup

60.-€

Sajdkáry

30.-€

Administratívne a technické preberanie bude v piatok 11.8.2017 od 16.00 do 20.00 hod.,
v sobotu 12.8.2017 od 7.00 hod. do 8.15 hod.

9. Kategórie a triedy

št.č.

A1 Motocykle do r. v . 1949

Motocykle s obsahom 50 ccm

do roku 1990

Motocykle s obsahom 125 ccm

do roku 1978

2xx

A2 Motocykle 175 – 250 ccm

do roku 1978

3xx

B Motocykle 350 – 500 ccm

do roku 1978

5xx

C Motocykle do 750 ccm

do roku 1983

7xx

D Motocykle do 1300cc

do roku 1990

9xx

E Sajdkáry

do roku 1990

SP Motocykle Sport Prodaction do 125 ccm

Pionier – cup Motocykle s obsahom 50 ccm,

vložený pretek

0 paráda

do roku 1990

Ducati cup

Toto podujatie /jazda pravidelnosti/ je prípustné všetkým účastníkom, ktorí sú vlastníkmilicencie typu SMF , FIM International, FIM Europe.

Pri FNM DMSB platí tiež licencia H pre jazdy pravidelnosti. Nie je možné zakúpiť si jednorazovú licenciu !

Pre štartujúcich v kategórii 0 PARÁDA je nutné predložiť pri formálnom preberaní kópiu úrazového poistenia. Bez poistenia nebude umožnený štart na podujatí.

Tohto podujatia sa môžu zúčastniť len originálne historické športové cestné motocykle sólo do roku výroby 1990 a motocykle SP 125 ccm a DUCATI cup-u.

10. Technická kontrola

Žiadny motocykel nesmie vstúpiť na trať , pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, potvrdenou prihláškou , licenciou a technickou dokumentáciou.

V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Tréning - sobota 12.8.2017

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

Časový harmonogram je predbežný, bude upravený po uzávierke prihlášok.

Kategória	Tréning I.	Tréning II.
A1 / do 125cc /	08.30 – 08.45	11:30 – 11:45
A2 / 175-250cc /	08.50 – 09.05	11:50 – 12:05
B	09.10 – 09.25	12:10 – 12:25
C + D	09.30 – 09.45	12:30 – 12:45
SP 125	09.50 – 10.05	13:30 – 13:45
0 Paráda	10.10 – 10.25	13:50 – 14:05
E – sidecar	10:30 – 10:45	14:10 – 14:25
Ducati cup	10:50 – 11:05	14:30 – 14:45
Pionier – cup	11:10 – 11:25	14:50 – 15:05

12.45 - 13.30 prestávka na obed

12. Preteky - sobota 12.8.2016

Kategória	Štart	Počet kôl
A1 / do 125cc /	15:10	8
A2 / 175-250cc /	15:30	8
B	15:50	8
Pionier – cup	16:10	8
C + D	16:30	8
SP 125	16:50	8
0 Paráda	17:10	8
Ducati cup	17:30	8
E – sidecar	17:50	8

13. Tréning - nedeľa 13.8.2017

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

Časový harmonogram je predbežný, v prípade potreby bude upravený.

Kategória	Warm - up
A1 / do 125cc /	09.00 – 09.15
A2 / 175-250cc /	09.20 – 09.35
B	09.40 – 09.55
C + D	10.00 – 10.15
SP 125	10.20 – 10.35
0 Paráda	10.40 – 10.55
E – sidecar	11:00 – 11:15
Ducati cup	11:20 – 11:35
Pionier – cup	11:40 – 11:55

12.55 - 13.35 prestávka na obed

14. Preteky - nedeľa 13.8.2017

Kategória	Štart	Počet kôl
A1 / do 125cc /	13:00	8
A2 / 175-250cc /	13:20	8
B	13:40	8
Pionier – cup	14:00	8
C + D	14:20	8
SP 125	14:40	8
O Paráda	15:00	8
Ducati cup	15:20	8
E – sidecar	15:40	8

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte pre kategórie jazdy pravidelnosti nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, v akom prídu pretekári na štart.

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl / min. 3 kolá / a splnia všetky podmienky určené organizátorom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra. Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov vykonávaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.

15. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

16. Vyhodnotenie pretekov

Vyhlasovanie výsledkov sa uskutoční do 30 minút po skončení poslednej jazdy. Na prvých troch miestach dostanú pretekári vence a vecné ceny.

17. Vlajkové signály

ŠTÁTNA VLAJKA	štart
ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA	koniec pretekov
ČERVENÁ VLAJKA	prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru Štartu
VLAJKA S BIELYM ČÍSLOM	pretekár signalizovaného na čiernom poli štartovného čísla je diskvalifikovaný
ŽLTÁ VLAJKA	signál nebezpečenstva v klude predbiehanie zakázané, mávaná znížiť rýchlosť, pripraviť sa na zastavenie, predbiehanie prísne zakázané
ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi	narušenie prílnavosti trate
ZELENÁ VLAJKA	trati voľná
BIELÁ VLAJKA	servisné vozidlo na trati/v jazde/
MODRÁ VLAJKA	signál predbiehania, v pokoji avízo predbiehania mávaná - bezprostredné predbiehanie

18. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať. Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov. Každý pretekár musí mať prilbu, koženú kombinézu, čížmy a rukavice.

19. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú. Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF, po skončení jazd s poplatkom 170.-€

20. Palivo

Organizátor nezabezpečuje.

21. Environmentálne nariadenia

Umývanie motocykla je zakázané! Ropný a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob! **Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!** Je zakázané zakladať ohniská v priestore športového podujatia! Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie! Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené! V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu! Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333.-€!

22. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Organizátor odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

23. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Európa a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na organizátora alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom /neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, FIM Európa a SMF/ za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

Trenčín, 29.05.2017

Ing. Jozef Žiaček v. r.
riaditeľ preteku



Miloš Baláž v. r.
viceprezident SMF pre CPM

Č. j. SMF: 45-123/2017, dňa 03.07.2017