



**FIM Europe ALPE ADRIA Championship
INTERNATIONAL SLOVAK CHAMPIONSHIP 2017
Ducati Slovakia Cup 2017
SLOVAKIA RING
30.04.2017 – 01.05.2017**



Zvláštna ustanovenia

1. Prehlásenie

SMF poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC usporiadaním cestných pretekov historických motocyklov FIM EUROPE Alpe Adria Road Racing Championship v termínoch uvedených v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.

AAMU:

2. Organizátor - sekretariát

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž

Adr.: Bernolákova 31

SK-920 01 HLOHOVEC

Mobil +421 903 724 800

E-mail classic@stonline.sk

www.smf.sk, www.moto-cup.sk

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate 3197 m (variant č. 5), šírka trate je 12 m, charakter povrchu trate – asfaltový.

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov, FIM Europe, SMF, FIM Europe/AAMU a týchto Zvláštnych ustanovení.

5. Delegovaní činníci

Prezident Jury AA :

Riaditeľ pretekov:

Hlavný usporiadateľ – bezpečnostný komisár:

Hlavný technický komisár:

Technický komisár:

Sekretariát, tajomník pretekov:

Zdravotné zabezpečenie:

Hlavný lekár :

Hlavný časomerač:

Environmentálny komisár:

Miloš Baláž

Peter Baláž

Peter Kevický

Dömötör Arpád

Vaculová Margita, Mgr.

Balážová Soňa, Mgr.

Falck Záchranná a.s.

tba

tba

Juraj Baján



6. Počet štartujúcich

maximálny počet pre sólo motocykle:

tréning – 40
preteky – 36

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr **do 15.04.2017 (uzávierka prihlášok)**

8. Vklady

Odtimer /Classic 130 EUR
Dvojitý štart + 60 EUR

Štartovné po zaplatení nie je návratné. Akceptované sú hotovostné platby v mene EUR.

Administratívne preberanie bude **v nedeľu 30.04.2017 od 15:00 do 21:00 hod. V pondelok 01.05.2017 od 07:30 do 9:00 hod.**

9. Kategórie a triedy

Kategória OLDTIMER (všetky do roku výroby 1972)

Trieda: Oldtimer do 250 cm³
Oldtimer do 500 cm³
Oldtimer nad 500 cm³

Čísla

Oldtimer do 250 cm ³ podklad – zelený	číslo -biele
Oldtimer do 500 cm ³ podklad – žltý	číslo - čierne
Oldtimer nad 500 cm ³ podklad – žltý s čiernym orámovalím	číslo - čierna

Kategória CLASSIC (podľa kategórií až do roku výroby 1990)

Classic 50GP	max. rok 1985	2-takt /4takt do 50 cm ³ , “forgotten GP classes”
Classic 500	max. rok 1980	4-takt do 500 cm ³ 2- takt do 350 cm ³ len vzduchom chladené
Classic 750	max. rok 1980	4-takt do 750 cm ³ 2- takt do 500 cm ³ vzduchom chladené 2- takt do 350 cm ³ vodou chladené
Classics Legend	max. rok 1990	4- takt do 1000 cm ³ /2 valce, do 750 cm ³ /4 valce 2- takt do 500 cm ³ vodou chladené
Classic Open	max. rok 1990	4- takt Open, bez prepínania 2- takt Open

Čísla:

Classic 50 GP	podklad - biely	číslo - čierne
Classic 500cc	podklad žltý	číslo – červené
Classic 750cc	podklad červený	číslo – biele
Classic Legend	podklad - biely	číslo - čierne
Classic Special Open	podklad – čierny	číslo – biele



Len MM SR

Sidecar ,max. do roku 1990

Ducati Cup

10. Technická kontrola

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Termín technickej kontroly:

Nedeľa 30.04.2017 od 15: 00 do 20 00 hod.

Pondelok 01.05.2017 od 07: 30 do 09:00 hod.

Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, licenciou a technickou dokumentáciou. V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Tréning

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom. Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (3) a splnia všetky podmienky určené organizátorom.

Nedeľa 30.04.2017 – Voľný tréning

Všetky kategórie 18:00 – 20:00 hod (v časovom intervale každých 20 min)

Pondelok 01.05.2017 – Meraný tréning

časový harmonogram – predbežný

I. tréning

8:30 Oldtimer 250 + Classic GP 50cc
8:50 Sidecar
9:10 Classic 500+750+Legend+Open
9:30 Oldtimer 500+ over500
9:50 Ducati Cup

II. tréning

10:10 Oldtimer 250 + Classic 560 GP
10:30 Sidecar
10:50 Classic 500+750+Legend+Open
11:10 Oldtimer 500+ over 500
11:30 Ducati Cup

12. Preteky

Časový harmonogram – predbežný

Preteky I.

Kategória	Štart
Oldtimer 250 + Classic 50 GP	13:10
Sidecar	13:35
DUCATI CUP	14:00
Classic 500+750+Legend+Open	14:25
Oldtimer 500+over 500	14:50



Preteky II.

Oldtimer 250 + Classic 50 GP	15:15
Sidecar	15:40
DUCATI CUP	16:05
Classic 500+750+Legend+Open	16:30
Oldtimer 500+ over 500	16:55

13. Zlučovanie tried

Organizátor si vyhradzuje právo zlučovať triedy podľa počtu prihlásených pretekárov.

14. Ceny

Prví traja umiestnení dostanú poháre.

15. Penalizácia

Najvyššia povolená rýchlosť v boxovej uličke je 60 km/h. Prekročenie najvyššej povolenej rýchlosti bude penalizované sumou 30 Eur, za každé prekročenie. Pokuta je splatná najneskôr 30 minút pred štartom preteku pretekárskej triedy. Nezaplatenie pokuty má za dôsledok diskvalifikáciu pretekára. Prekročenie najvyššej povolenej rýchlosti bude penalizované prejazdom boxovou uličkou. Porušenie Športových pravidiel počas preteku bude penalizované prejazdom boxovou uličkou.

16. Protesty

Protesty musia byť doručené riaditeľovi pretekov v písomnej forme s popisom protestu, najneskôr do 30 minút od vydania oficiálnych výsledkov. Protest musí spĺňať požiadavky Disciplinárneho a arbitrážneho kódexu SMF musí byť doručený spolu s poplatkom 200 Eur, poplatok je návratný v prípade uznania protestu. Technický protest musí byť sprevádzaný poplatkom 300 Eur. Odvolanie proti rozhodnutiu Rozhodcovského zboru musí byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa preteku s doložením poplatku 400,-Eur.

17. Palivo

Možnosť zakúpenia na čerpacej stanici v areáli autodrómu.

18. Enviromentálne nariadenia

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú! Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia! Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných prívosov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

19. Poistenie

Svojím podpisom na technickej karte pri technickej kontrole pretekár potvrdzuje, že má uzavretú poistnú zmluvu pre prípad nehody, smrti, trvalej invalidity a liečebných nákladov.



20. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Európe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na organizátora alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, FIM Európa a SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nebalosťou.

Dátum: 15.03.2017

Peter Baláž, v. r.
riaditeľ pretekov

Miloš Baláž, v. r.
hlavný športový komisár

Č. j. SMF 05-121/2017, dňa 24.3.2017

