

**SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA  
CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**



**NÁRODNÉ ŠPORTOVÉ PREDPISY  
PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**

**Historické motocykle**

**2017**

## OBSAH

1. Názov .....	2
2. Motocykle a triedy .....	2
3. Kategórie .....	2
4. Pretekári.....	2
5. Tréning .....	3
6. Pripustenie ku štartu.....	3
7. Preteky.....	3
8. Vklady a odmeny .....	3
9. Konečná klasifikácia .....	3

## 1. Názov

Rýchlostné preteky môžu byť usporiadané ako preteky historických cestných motocyklov, môžu byť organizované ako otvorené národné alebo medzinárodné preteky jednodňové alebo viacdenné preteky. V prípade vhodných podmienok, môžu byť kvalifikačné tréningy a preteky zorganizované počas jedného dňa.

Preteky môžu byť samostatné alebo súčasťou iných cestných pretekov motocyklov.

## 2. Motocykle a triedy

Pretekov sa môžu zúčastniť len historické cestné motocykle a superšportové stroje vyrobené do roku **1990** v súlade s Národnými technickými predpismi pre CPM historických motocyklov.

## 3. Kategórie

**Motocykle pre Cestné preteky motocyklov medzinárodného majstrovstva Slovenskej republiky (MMSR) Vintage sú rozdelené do 2 kategórií: OLDTIMER a CLASSIC.**

**Kategória OLDTIMER** (všetky do roku výroby 1972)

**Trieda:**     **Oldtimer** do 250 cm<sup>3</sup>  
              **Oldtimer** do 500 cm<sup>3</sup>  
              **Oldtimer** nad 500 cm<sup>3</sup>

**Kategória CLASSIC** (podľa kategórií až do roku výroby 1990)

<b>Classic 50GP</b>	max. rok 1985	2-takt/4takt do 50 cm <sup>3</sup> , “forgotten GP classes”
<b>Classic 500</b>	max. rok 1980	4-takt do 500 cm <sup>3</sup>
<b>Classic 750</b>	max. rok 1980	2-takt do 350 cm <sup>3</sup> len vzduchom chladené 4-takt do 750 cm <sup>3</sup>
<b>Classics Legend</b>	max. rok 1990	2-takt do 500 cm <sup>3</sup> vzduchom chladené 2-takt do 350 cm <sup>3</sup> vodou chladené 4-takt do 1000 cm <sup>3</sup> /2 válce, do 750 cm <sup>3</sup> /4 válce
<b>Classic Open</b>	max. rok 1990	2-takt do 500 cm <sup>3</sup> vodou chladené 4-takt Open , bez prepĺňania 2-takt Open

Technická špecifikácia jednotlivých kategórií vid' Národné technické predpisy pre CPM.

V prípade nízkeho počtu štartujúcich pretekárov môže organizátor podľa vlastného uváženia zlúčiť jednotlivé kategórie.

## 4. Pretekári

Pretekov sa môžu zúčastniť pretekári držitelia licencie FIM, FIM Europe, medzinárodnej A, medzinárodnej B alebo národnej, vydannej SMF.

Minimálny vek k účasti na jazde pravidelnosti je 18 rokov.

Briefing/rozprava je povinná pre všetkých účastníkov, ktorí štartujú prvýkrát na okruhu, kde ešte neštartovali. Čas a miesto musí byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach pretekov.

## 5. Tréning

Doba a počet tréningov musia byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach. V prípade, že je prijatých do niektorých tried vyšší počet jazdcov, ako povoľuje homologácia trate, organizátor rozdelí tréningy na dve skupiny. Ku štartu budú pripustení podľa dosiahnutých časov do povoleného počtu priepustnosti trate.

## 6. Pripustenie ku štartu

Maximálny počet štartujúcich pretekárov pre uvedený okruh je vypočítaný pri schvaľovaní trate (homologácii) a musí byť vždy uvedený vo Zvláštnych ustanoveniach pretekov.

Aby mohol byť pretekár pripustený ku štartu, musí počas oficiálnych tréningov dokončiť na autodróme minimálne 2 kolá, na prírodných tratiach minimálne 3 kolá.

Štartový rošt bude zostavený po všetkých kvalifikačných tréningoch podľa najrýchlejšieho času na kolo každého pretekára. Najrýchlejší pretekár sa postaví na pole position.

## 7. Preteky

Dĺžka pretekov je v rozmedzí 20-50 km a musí byť uvedená vo Zvláštnych ustanoveniach. Štartový rošt je zostavený na základe časov dosiahnutých v tréningu.

Štart je hromadný s motorom v chode. V 1 minúte pred štartom do zahrievacieho kola musia okamžite všetky osoby s výnimkou jedného mechanika (pri 4-taktných motocykloch 2 mechanici) opustiť štartovný rošt. Mechanici čo najrýchlejšie pomôžu naštartovať motocykle a okamžite opustia štartovný rošt. Pri 4-taktných motocykloch je povolené použitie pomocného štartovacieho zariadenia.

Do zahrievacieho kola štartujú pretekári po radoch na pokyn štartéra, ktorý prechádza jednotlivé rady a vypúšťa ich do zahrievacieho kola dvoma červenými vlajkami.

Do pretekov sa štartuje použitím štartovacieho zariadenia so svetelnou signalizáciou. Na dobu medzi 2. a 5. sekundou sa rozsvieti červené svetlo, zhasnutím červeného svetla sú preteky odštartované.

V prípade poruchy štartovacieho zariadenia je možné štartovať na pokyn štartéra národnou alebo bielou vlajkou.

Predčasný štart bude penalizovaný pripočítaním 20 sekúnd k celkovému času v pretekoch. Predčasnosť štartu je definovaná pohybom motocykla vpred. V prípade nesprávneho prejazdu retardéra bude tiež použitá penalizácia 20 sekúnd.

## 8. Vklady a odmeny

Výška vkladov musí byť uvedená vo Zvláštnych ustanoveniach pretekov. Organizátor nie je povinný vypisovať odmeny pretekárom.

## 9. Konečná klasifikácia

Všetky výsledky musia byť považované za neoficiálne, pokiaľ nie sú podpísané predsedom Jury počas posledného zasadnutia Jury toho dňa.

V každých pretekoch bude v každej triede 15 najlepších pretekárov bodovaných nasledovne:

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Do celkového poradia medzinárodných majstrovstiev sa započítavajú všetky dosiahnuté výsledky v jednotlivých kategóriách.

Pri rovnosti bodov je úspešnejší pretekár, ktorý:

1. má väčší počet lepších umiestnení zo všetkých odjazdených pretekov
2. má lepšie umiestenie v posledných, predposledných, atď pretekoch.