



Medzinárodné majstrovstvá SR historických motocyklov v jazde pravidelnosti DUCATI SLOVAKIA CUP

**„8. Holíčsky zámocký okruh „
Holíč 17. september 2016**

Zvláštna ustanovenia

Toto podujatie je organizované od záštitou primátora Mesta Holíč PhDr. Zdenka Čambala.

1. Prehlásenie

SMF poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC a Mesto Holíč, pod záštitou primátora PhDr. Zdenka Čambala, usporiadaním cestných pretekov historických motocyklov v jazde pravidelnosti v termínoch uvedených v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.

2. Sekretariát usporiadateľa

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž
Adr.: Bernolákova 31
SK-920 01 HLOHOVEC

Mobil +421 903 724 800
E-mail classicc@stonline.sk
www.smf.sk, www.moto-cup.sk

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate je 1250 m.
Šírka trate je minimálne 8m. Prevýšenie 0 + 3 m, charakter povrchu trate – asfaltový.
Pravotočivé zákruty – 2 , ľavotočivé zákruty – 5.
Preteky sa uskutočnia na mestskej trati.

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, FIM Europe, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov .

5. Organizačný výbor

Prezident Jury:
Riaditeľ pretekov:
Hlavný športový komisár:
Hlavný organizátor:
Tajomník pretekov:
Hlavný technický komisár:
Technický komisár:
Hlavný časomerač:
Sekretariát:
Zdravotné zabezpečenie:
Hlásateľ:

Luigi Favarato
Miloš Baláž
Luigi Favrato
Peter Baláž
Ing. Rudolf Mladý
Mgr. Margita Vaculová
Arpád Dömötör.
tba
Mgr. Soňa Balážová
Ing. Ivan Medlen
Miroslav Čmejla

Environmentálny komisár:
Výjazd na trať
Tlačové stredisko:

Ing. Pavol Šinský
Peter Hadža
Juraj Švarc

6. Počet štartujúcich

maximálny počet pre sólo motocykle:	tréning – 30 preteky – 28
maximálny počet pre sajdkáry	tréning - 15 preteky - 10

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr **do 25.08.2016**

8. Vklady

Motocykle sólo do roku výroby 1949 (MM SR)	50 Eur
Motocykle sólo rok výr 1950 – 1983	80 Eur
Sajdkáry do roku výr. 1983 (min. počet posádok 6)	70 Eur
Ducati Slovakia Cup	80 Eur
Lap of Honour „Kolo slávy“ (aj bez licencie)	50 Eur

Za štart v ďalšej kategórii sa **pripláca 40 Eur**

Administratívne preberanie bude **v piatok 16.09.2016 od 16:00 do 22:00 hod.** V sobotu 17.9.2016 od **07:00 do 8:30 hod.** **Odporúčame štartujúcim, aby si z časového dôvodu vybavili administratívne preberanie v piatok!**

9. Kategórie a triedy MM SR

				Št. číslo
A1	motocykle do r.v. 1949			
	motocykle s obsahom 50cc	do roku 1988		
	125 cc	do roku 1975		2xx
A2	motocykle 175 - 250cc	do roku 1975		3xx
B	motocykle 350cc, 500cc	do roku 1975		5xx
C	motocykle do 750cc	do roku 1981		7xx
D	motocykle do 1300cc	do roku 1988		9xx
E	sajdkáry	do roku 1988		1xx
Ducati Slovakia Cup				

Ukážková jszda

Lap of Honour „Kolo slávy“ motocykle do roku výroby 1949

Toto podujatie (jazda pravidelnosti) je prípustné všetkým účastníkom, ktorí sú vlastníkami licencie SMF, FIM International a FIME.

Pre štartujúcich v kategórii „Lap of Honour“ – „Kolo slávy“ (pretekári bez licencie) je nutné predložiť pri formálnom preberaní kópiu úrazového poistenia! Bez poistenia nebude umožnený štart na podujatí.

Tohto podujatia sa môžu zúčastniť len originálne historické športové cestné motocykle sólo a sajdkáry do roku výroby **1988**.

10. Technická kontrola

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Termín technickej kontroly:

Piatok 16.9.2016	od 16: 00	do 21: 00 hod.
Sobota 17.9.2016	od 07: 00	do 09:00 hod.

Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, potvrdenou prihláškou, licenciou a technickou dokumentáciou.

Prihláška musí byť potvrdená povolením ku štartu od národnej federácie, nevstahuje sa na pretekárov SMF.

V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Tréning

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

Časový harmonogram je predbežný. Upraví sa po uzávierke prihlášok.

Sobota 17.9.2016 – MERANÝ TRÉNING

Kategória	Tréning I.	Tréning II.
A1	9:00	10:45
C	9:15	11:00
E - sidecar	9:30	11:15
B	9:45	11:30
Ducati Cup + D	10:00	11:45
Lap of Honour –ukážková jazda - nemerané	10:15	12:00
„Kolo slávy“		
A2	10:30	12:15

12.30 – 13.50 prestávka

12. Preteky

Sobota 17.9.2016

Kategória	Štart
A1	14:00
C	14:20
E – Sidecar	14:40
B	15:00
Ducati Cup + D	15:20
A2	15:40
Laps of Honour ukážková jazda	16:00
„Kolo slávy“	

Preteky sa budú jazdiť 13 min + zahrievacie kolo.

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, ako prídu pretekári z prípravného priestoru na štart. (z časového dôvodu iba pri jednodňových podujatiach)

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (3) a splnia všetky podmienky určené usporiadateľom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra.

Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzkaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desiatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.

13. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

14. Ceny

Na prvých troch miestach obdržia pretekári poháre za minimálneho počtu štartujúcich 6 pretekárov.

15. Vlajkové signály

ŠTÁTNA VLAJKA	-štart
ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA	-koniec pretekov
ČERVENÁ VLAJKA	-prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru štartu
VLAJKA S BIELYM ČÍSLOM na čiernom paneli	-pretekár signalizovaného štartového čísla musí v nasledujúcom kole zastaviť v depe
ŽLTÁ VLAJKA	-signál nebezpečenstva
-v kľude	-predbiehanie zakázané
-mávaná	-znížiť rýchlosť, pripraviť sa na zastavenie, predbiehanie prísne zakázané
ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi	-narušenie priľnavosti trate
ZELENÁ VLAJKA	-trať voľná
BIELA VLAJKA	-servisné vozidlo na trati (v jazde), pri zastavení vozidla sa nahradí žltou vlajkou. (Vo výnimočných prípadoch sa môže použiť ako štartovacia vlajka pri národných podujatiach SR)
MODRÁ VLAJKA	-signál predbiehania
-v kľude	-avízo predbiehania
-mávaná	-bezprostredné predbiehanie

16. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať.

Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov.

Každý pretekár musí mať prilbu, koženú kombinézu, čižmy a rukavice.

17. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú.

Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF po skončení jazdy s poplatkom 150 €.

18. Palivo

Usporiadateľ nezabezpečuje.

19. Enviromentálne nariadenia

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných príviesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

20. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

21. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

Dátum: 20.07.2016

Miloš Baláž, v. r.
riaditeľ pretekov

Peter Baláž, v. r.
Classic Club Hlohovec

SMF č. j.: 48-124/2016, dňa 21.7.2016

