



## PROPOZICE PODNIKU

### MISTROVSTVÍ A PŘEBOR ČR NA PŘÍRODNÍCH OKRUŽÍCH 2016

---

<b>Název podniku:</b>	<b>VELKÁ CENA PIEŠŤAN</b> Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2016
<b>Číslo podniku:</b>	15/4-2016
<b>Místo podniku:</b>	Areál letiště Piešťany
<b>Datum pořádání:</b>	19.-21.8.2016
<b>Zastřešující organizace:</b>	<b>Českomoravská asociace motocyklového sportu, IČO: 22770984</b> Ostrovačická 936/65, 641 00 Brno – Žebětín, Česká republika <a href="mailto:info@motocams.cz">info@motocams.cz</a> , <a href="http://www.motocams.cz">www.motocams.cz</a>

#### 1. POŘADATEL A SEKRETARIÁT

<b>Pořadatel:</b>	<b>PMK Piešťany, občanské sdružení</b>
<b>Sídlo:</b>	Podhorská 5077/90, 921 01 Banka, Slovenská republika
<b>Zodpovědná osoba:</b>	<b>Miloš Kluc</b>
<b>Telefon:</b>	<b>+421 919 911 119</b>
<b>E-mail:</b>	<b><a href="mailto:pmkpiestany@gmail.com">pmkpiestany@gmail.com</a></b>
<b>Web site:</b>	<b><a href="http://www.pmkpiestany.sk">www.pmkpiestany.sk</a></b>

#### 2. PŘÍSTUP

Popis příjezdové trasy do místa závodu je značen ukazateli.

**GPS: 48.610440935, 17.831497192**

**48° 36' 37.5873667" N**

**17° 49' 53.3898926" E**

#### 3. TRATĚ

Délka okruhu je 4900 m, šíře trati 11 - 30 m, s asfaltovým povrchem. Trať má 9 levých a 5 pravých zatáček. Závody se jedou proti směru hodinových ručiček. Plánek trati je nedílnou součástí těchto propozic podniku.

#### 4. PŘEDPISY

Tento podnik bude probíhat v souladu s aktuálním Všeobecným sportovním řádem FIM/FIM Europe/CAMS, s národními řády divize Přírodních okruhů a těmito Propozicemi podniku. Podáním přihlášky se jezdci zavazují všechny tyto řády dodržovat.

## 5. ČINOVNÍCI

Předseda Jury:	Antonín Malaník	č. lic.: FIM 10611
Člen Jury:	Robert Kotlaba	č. lic.: FIM 10608
Ředitel závodu:	Milan Hanzalík st.	č. lic.: CAMS 010
Hlavní technický komisař:	Juraj Macko	č. lic.: FIM 9953
Technický komisař:	Milan Paluška	č. lic.: SMF 805/716
Hlavní časoměřič:	Jaroslav Štancel	č. lic.: FIM 10307

## Ostatní činovníci:

Hlavní lékař:	Záchranná zdravotní služba
Tiskový mluvčí/komentátor:	Kamil Somorovský
Vedoucí tratě/trať. komisařů:	Radovan Pekarovič
Vedoucí parkoviště závodních strojů:	

## 6. KATEGORIE A TŘÍDY

Jsou vypsány následující třídy:

**Klasik 175 ccm, 250 ccm, 350 ccm, 500 ccm, 750 ccm – motocykly do roku 1979**  
**125 SP, 125 GP, 250 SP, 400 SSP, Supermono, Twin, do 600 ccm, nad 600 ccm.**

## 7. POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Tréninky: 45 jezdců

Závody: 40 jezdců

## 8. PŘIHLÁŠKY A STARTOVNÉ

**Přihlášky:** musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele písemnou nebo elektronickou formou nejpozději do neděle 15.08.2016 na adresu pořadatele.

**Adresa pro zaslání přihlášek: PMK Piešťany**  
**Kluc Miloš**  
Podhorská 5077/90, 921 01 Banka, Slovenská republika  
E-mail: pmkpiestany@gmail.com

Pořadatel nebude jezdcům zpětně potvrzovat přihlášky.

**Startovné:** jeho výše je jednotná pro všechny kategorie.

Startovné se bude hradit na admin. přejímce závodu, v kterém je zahrnuto i pojištění odpovědnosti.

**Volný trénink v pátek od 09.00 hod. 20 €**

**Startovné pro motocykl 90 €**

**Dvojitý start + 50 €**

## 9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, TRANSPONDÉRY

Administrativní a technická přejímka bude probíhat v prostorách DEPA na letišti Piešťany.

**pátek 19.08.2016 od 07.00 hod. do 20.00 hod.**

**sobota 20.08.2016 od 07.00 hod. do 09.00 hod.**

Jezdec musí předložit na administrativní přejímce platnou odpovídající licenci:

**Čeští jezdci:** licenci CAMS nebo mezinárodní/národní licenci AČR, případně licenci FIM/FIM Europe.

**Zahraniční jezdci:** licenci CAMS nebo národní licenci jejich federace + povolení startu nebo mezinárodní licenci jejich federace (je-li na ní uvedeno, že platí současně jako start permission), případně licenci FIM/FIM Europe.

### **Transpondéry**

Měření času bude prováděno pomocí transpondérů. Transpondéry budou přidělovány na administrativní přejímce oproti licenci jezdce (v případě ztráty nebo poškození transpondéru jezdec zaplatí **6 750 Kč / 250 €**).

### **Technická přejímka**

Jezdci se musí se svými stroji, vybavením a potřebnými dokumenty dostavit k technické přejímce. Žádný jezdec nesmí na trať, pokud jeho motocykl neprošel technickou přejímkou, která se bude konat podle časů uvedených výše.

## **10. TRÉNINKY**

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl po trati mimo oficiální tréninkový čas. Časový harmonogram je přílohou č. 3 těchto Propozic.

Kvalifikační tréninky - každý jezdec musí dokončit alespoň **2** měřená kola, aby byl připuštěn ke startu do závodu.

## **11. ZÁVODY**

Závody se pojedou dle časového harmonogramu (příloha č. 3 těchto Propozic).

Start bude ve všech třídách hromadný s motorem v chodu na semafor.

V případě nízkého počtu jezdců můžou třídy sloučeny.

## **12. KLASIFIKACE**

Tento závod se započítává do seriálu Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2016.

## **13. PENALIZACE**

V případě předčasného startu bude jezdec potrestán penalizací + 20 s k jeho celkovému času.

## **14. CENY**

První tři jezdci z každé třídy se musí ihned po skončení závodu dostavit k vyhlášení vítězů do prostoru stupňů vítězů. Vyhlášení vítězů se uskuteční vždy po skončení závodu každé třídy.

## **15. PROTESTY**

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem CAMS a doloženy poplatkem. Za sportovní protest činí poplatek **5 000 Kč/190 € v hotovosti** a za technický protest činí poplatek **5 000 Kč/190 € + 7 000 Kč/260 € – čtyřtakt a 5 000 Kč/190 € + 3 000 Kč/120 € - dvoutakt v hotovosti**.

## **16. POJIŠTĚNÍ**

Každý jezdec musí mít své vlastní úrazové pojištění. Podpisem přihlášky jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s Řády FIM.

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu je pojištění třetí strany týkající se jezdců během podniku odpovědností pořadatele.

Pořadatel se zříká jakékoli zodpovědnosti za poškození motocyklu včetně jeho příslušenství a dílů.

### 17. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Parkoviště bude v areálu letiště v Piešťanech. Jezdci i jejich doprovody jsou povinni dbát pokynů pořadatele.

### 18. OMEZENÍ RUČENÍ

Podáním přihlášky jezdcí prohlašují, že akceptují ustanovení řádů popsaných v článku 4. těchto Propozic podniku a že se jimi budou striktně řídit. Úpravy, dodatky a výklad těchto Propozic podniku je výhradně v kompetenci Jury.

#### *Odpovědnost*

Účastníci (včetně, ale nejenom: teamy, jezdcí, mechanici, hosté atd.) se účastní podniku na vlastní nebezpečí. Výhradně oni sami jsou občansko-právně a trestně-právně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo motocyklem, který používají.

#### *Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám*

Kromě požadavků Všeobecného sportovního řádu FIM Europe se účastníci (včetně, ale nejenom: teamy, jezdcí, mechanici, hosté, atd.) účastí v podniku zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem či jakýmkoli jiným způsobem, který nepředvidá Všeobecný sportovní řád FIM Europe pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníků, zástupců nebo zprostředkovatelů, použitím těchto propozic nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

### 19. DODATEČNÉ PŘEDPISY

Je zakázán volný pohyb dětí do 15-ti let na kolečkových bruslích, skateboardech, kolech, motocyklech, minibicích apod. Za děti jsou odpovědní rodiče.

Mytí motocyklů je dovolené jen v označeném prostoru bez chemických přípravků (benzínem či jinými rozpouštědly). Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, všechny odpady a vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

Teamy/jezdci jsou povinni použít při parkování, tankování, opravách motocyklu, manipulaci s palivem resp. olejem předepsanou absorpční rohož (rozměr 160 x 100 cm, vrchní strana absorpční, spodní strana nepropustná).

Je zakázáno během parkování a při odjezdu vypouštět odpadovou vodu na parkovišti a přístupových komunikacích z obytných přívěsů a karavanů. Odpadní vodu je možné vypustit do kanalizace nebo na místě pro to určené.

Je zakázána jakákoliv manipulace s otevřeným ohněm v prostoru závodiště!

Je zakázáno nevhodných zacházením nebo parkováním poškozovat flóru a faunu v prostoru závodiště!

**Nedodržení každého ustanovení bude penalizováno jednotlivě do výše max. 9 000 Kč/333,- €.**



## 20. ZRUŠENÍ PODNIKU

Pokud to okolnosti či bezpečnostní důvody vyžadují, může být podnik odložen či zrušen. Za to nemůže být organizátor činěn zodpovědným.

### Přílohy :

- Č.1 - Význam vlajek
- Č.2 - Plánek trati
- Č.3 - Časový plán

V Piešťanoch dne .....2016

**PMK**  
**PIEŠŤANSKÝ MOTOCYKLOVÝ KLUB**  
Podhorská 5077/90, 921 01 BANKA  
IČO: 36091758 DIČ: 0036091758  
Zapísaný: MV SR VVS/1-900/90-16385

Statutární zástupce pořadatele (jméno, podpis, razítko) : PMK Piešťany Miloš Kluc

Tajemník závodu : .....

Schváleno sekretariátem CAMS v Brně dne 11.7. .....2016 pod číslem 9/2016.

Barbora Svobodová  
Sekretariát CAMS



Oficiální dokument Českomoravské asociace motocyklového sportu – propozice podniku

## Příloha č. 1 Význam vlajek



Červená vlajka: Jestliže je závod nebo trénink přerušen, musí být máváno červenou vlajkou na všech postech traťových komisařů a červená světla kolem trati musí být rozsvícena. Jezdci se musí pomalým tempem vrátit do boxů. **Také se nesmí předjíždět!**



Modrá vlajka: Je ukazována v pohybu pomalejšímu jezdci, který je blízko předjetí rychlejším jezdce. Pomalejší jezdec nesmí překažet rychlejšímu jezdci.



Žlutá vlajka: Signalizuje nebezpečí ve předu nebo blízko trati. Musí s ní být máváno nejméně na dvou stanovištích traťových komisařů před nebezpečím. Jezdci musí zpomalit a být připraveni zastavit. Předjíždění je zakázáno až k místu, kde je vyvěšena zelená vlajka, výjimkou je o moc pomalejší jezdec. Jakékoliv porušení tohoto pravidla během tréninku bude mít za následek zrušení času kola, během kterého k porušení došlo.

\* Jakékoliv porušení tohoto pravidla během závodu bude potrestáno „RIDE TROUGH“ penalizací.

\* V obou případech smí být uloženy další tresty (jako třeba uložit pokutu).

\* Jestliže si ihned po předjetí jezdec uvědomí, že porušil pravidlo, musí zvednout ruku a nechat se předjet jezd(cem)ci, které předstihnul. V takovém případě nebude trest uložen.



Zelená vlajka: Trať je volná. Tato vlajka musí být vystavena bez pohybu na každém stanovišti traťových komisařů v prvním kole každého tréninku a ve warm-upu, v seznamovacím kole a v zahřívacím kole. Tato vlajka musí být vystavena bez pohybu na stanovišti traťových komisařů následujícím bezprostředně po incidentu, který si vyžádal použití jedné nebo více žlutých vlajek. Touto vlajkou musí mávat startér signalizující start do zahřívacího kola.



Černá vlajka se startovním číslem: Vyvěšuje se bez pohybu na všech stanovištích společně se startovním číslem. Diskvalifikace jezdce (vyložení ze závodu). Jezdec musí zajet do boxů na konci probíhajícího kola a nesmí znovu odstartovat. Tato vlajka musí být použita až poté co byl informován jezdcův tým.



Bílá vlajka: Na trati je pomalu se pohybující vozidlo, ambulance nebo podobné vozidlo. Vlajka je ukazována na dvou stanovištích traťových komisařů dopředu před vozidlem a signalizuje, že jezdec se setká s tímto vozidlem v tomto nebo příštím úseku trati. Jezdcům je zakázáno předjíždět jiného jezdce během vyvěšení bílé vlajky, výjimkou je o hodně pomalejší jezdec a než předjel vozidlo. Předjíždění pomalu jedoucího vozidla je povoleno. Jakmile takové vozidlo zastaví na trati, musí zůstat vyvěšeny bílé vlajky a k nim musí být vystaveny ještě žluté vlajky.



Černá vlajka s oranžovým kruhem: Tato vlajka spolu se startovním číslem jezdce značí mechanickou závadu na jeho stroji (např. unikající olej apod.), která může ohrozit jiné jezdce. Jezdec musí okamžitě opustit trať.



Žluto červená pruhovaná vlajka: Snižená přilnavost trati (na trati je voda, olej, hlína apod.). Je ukazována bez pohybu.

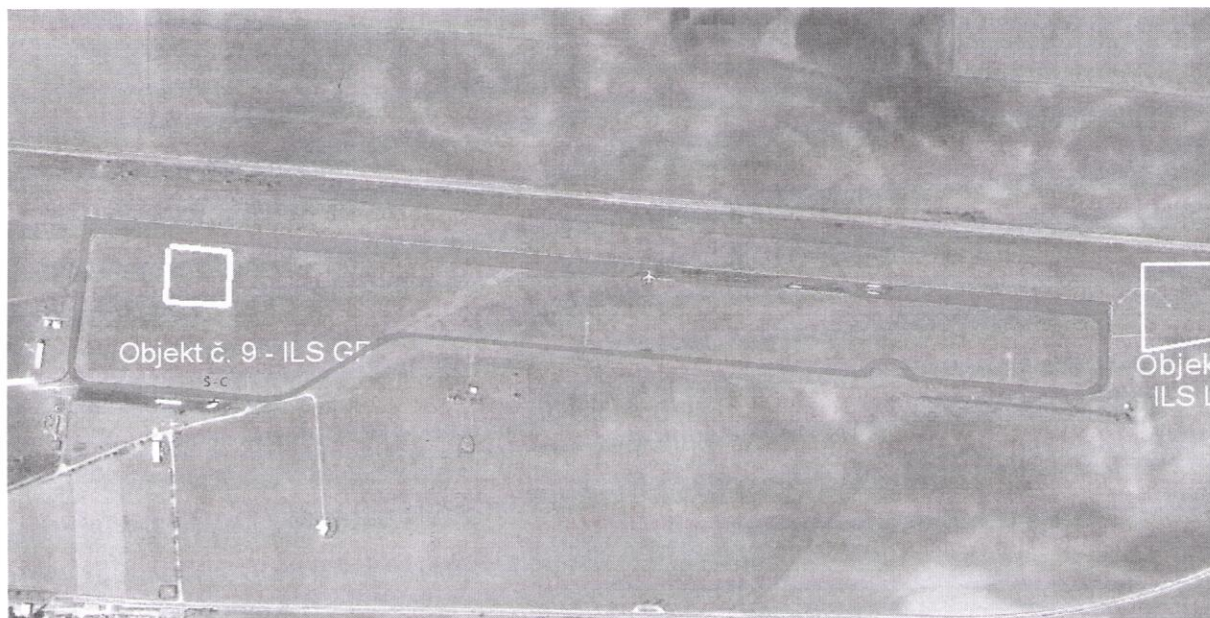


Bílá vlajka s diagonálním červeným křížem: Kapky deště v této části trati. Tato vlajka musí být ukazována bez pohybu na stanovištích traťových komisařů.



Šachovnicová vlajka: Mávání touto vlajkou na cílové čáře v úrovni trati značí konec závodu nebo tréninku. Šachovnicovou vlajkou musí být máváno současně s modrou vlajkou vystavenou bez pohybu na cílové čáře v úrovni trati jestliže jezdec (jezdci) projíždějí těsně před vedoucím jezdce(m) během posledního kola před cílovou čarou.

Příloha č. 2 - Plánek trati



**Mistrovství a Přebor České republiky na přírodních okruzích 2016  
VELKÁ CENA PIEŠŤAN 19.-21.08.2016**

**Admin. a tech. přejímka**

Pátek 19.08.2016	07:00 – 20:00 hod.
Sobota 20.08.2016	07:00 – 09:00 hod.

**Pátek 19.08.2016**

Na trať smí vjet jen motocykl, který má řádně provedenou technickou kontrolu a zaplacené startovné spolu s poplatkem za zkušební jízdu dne 19.08.2016 t.j. poplatkem 20,- €.

Třída	Volný trénink
Klasik 175 + 250 ccm	13:00 - 13:30 hod.
Klasik 350 + 500 + 750 ccm	13:40 - 14:10 hod.
400 SSP + Supermono	14:40 - 15:10 hod.
Twin	15:20 - 15:50 hod.
125 SP	16:00 - 16:30 hod.
Do 600 ccm	16:40 - 17:10 hod.
250 SP + 125 GP	17:20 - 17:50 hod.
Nad 600 ccm	18:00 - 18:30 hod.

**Sobota 20.08.2016**

Třída	I. trénink	II. trénink
Klasik 175 + 250 ccm	09:00 - 09:25 hod.	14:20 - 14:45 hod.
Klasik 350 + 500 + 750 ccm	09:35 - 10:00 hod.	14:55 - 15:20 hod.
400 SSP + Supermono	10:10 - 10:35 hod.	15:30 - 15:55 hod.
Twin	10:45 - 11:10 hod.	16:05 - 16:30 hod.
125 SP	11:20 - 11:45 hod.	16:40 - 17:05 hod.
Do 600 ccm	11:55 - 12:20 hod.	17:15 - 17:40 hod.
250 SP + 125 GP	12:30 - 12:55 hod.	17:50 - 18:15 hod.
Nad 600 ccm	13:05 – 13:30 hod.	18:25 – 18:50 hod.
<b>Přestávka</b>	<b>13:30 – 14:20 hod.</b>	

**Neděle 21.08.2016**

Třída	najetí na trať	závod	počet kol	délka/km
Klasik 175 + 250 ccm	09:00 hod.	<b>09:10 hod.</b>	8	39,2
Klasik 350 + 500 + 750 ccm	10:00 hod.	<b>10:10 hod.</b>	8	39,2
400 SSP + Supermono	11:00 hod.	<b>11:10 hod.</b>	10	49
<b>Přestávka</b>	<b>11:45 – 12:45 hod.</b>			
Twin	13:00 hod.	<b>13:10 hod.</b>	10	49
125 SP	14:00 hod.	<b>14:10 hod.</b>	10	49
Do 600 ccm	15:00 hod.	<b>15:10 hod.</b>	12	58,8
250 SP + 125 GP	16:00 hod.	<b>16:10 hod.</b>	10	49
Nad 600 ccm	17:00 hod.	<b>17:10 hod.</b>	12	58,8

Změna časového harmonogramu vyhrazená!